

Report, Published Version

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.)

Verkehr in Zahlen 2020/2021

Zur Verfügung gestellt in Kooperation mit/Provided in Cooperation with:

**Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) Institut für Verkehrsforschung,
Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW)**

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/107426>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2020): Verkehr in Zahlen 2020/2021. Flensburg: Kraftfahrt-Bundesamt.

Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.

Verwertungsrechte: Alle Rechte vorbehalten

Verkehr in Zahlen 2020/2021

49. Jahrgang

Herausgeber



**Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur**

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt

Umschlagentwurf: Walter Niemann

Druck: Druckereiverbund BMVI

Redaktionsschluss: September 2020

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2020 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung
12489 Berlin, Rudower Chaussee 7
Telefon: 030/ 670 55-9154
Internet: <http://www.dlr.de/vf>
E-Mail: viz@dlr.de



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)
10117 Berlin, Mohrenstraße 58
Telefon: 030/8 97 89-312
Telefax: 030/8 97 89-113
Internet: <http://www.diw.de>
E-Mail: viz@diw.de

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt
24944 Flensburg, Fördestraße 16
Für Vertrieb und Layout
Telefon: 0461/ 316 2094
Telefax: 0461/ 316 270 311
Internet: <http://www.kba.de>
E-Mail: vertrieb@kba.de

Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2020/2021 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* - dem 49. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums - wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

Verkehr in Zahlen informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, d.h. vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch – differenziert nach Verkehrsträgern, die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)) - durchgeführt wurden.

Verkehr in Zahlen bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 getrennt für neue und alte Bundesländer wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauf folgenden Ausgaben (z.B. Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weiter gehende Informationen enthalten.

Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B) bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht z.B. die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken bzw. Gütergruppen.

Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastung, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastung der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden internationale Kennziffern vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen.

Im **Kapitel D1** werden Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen. Das BMVI lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognose-Werte bis 2022 stammen aus der Kurzfristprognose, die im Sommer 2020 von Intraplan Consult vorgelegt wurde. Im Winter erscheint außerdem die Gleitende Mittelfristprognose.

Zusätzlich werden zwei Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom BMVI in Auftrag gegebenen „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030“ stammen, die von ITP (Intraplan Consult GmbH) und BVU (Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH) im Juni 2014 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch Vorwort zu Kapitel D1 auf S. 343.

Weiterhin ist anzumerken, dass sich aufgrund der Corona-Pandemie in 2020 die Erhebung und Aufbereitung einiger Datenquellen für die Statistiken des ViZ-Taschenbuches verzögerten und diese zum Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Inhaltsübersicht

Verkehr in institutioneller Gliederung

Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen
Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

Spezifische Kennziffern der einzelnen Verkehrsbereiche

A2

Verkehr in funktionaler Gliederung

Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte
Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen und Schüler
Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte
Straßenbelastung, Verkehrsausgaben, Transportbilanz

B1

Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentralregister,
TÜV-Ergebnisse, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeuge - Bestand,
Neuzulassungen, Fahrleistung, Gurtanlagequoten

B2

Straßenverkehrsunfälle

Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer
Unfallursachen

B3

Grenzüberschreitender Verkehr, Versand, Empfang, Transit

Straßenverkehr nach Ländern
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung
im Öffentlichen Verkehr und Individualverkehr,
Fahrtzwecke und nichtmotorisierter Verkehr
„Mobilität in Deutschland 2017“
Deutsches Mobilitätspanel

B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung,
Hauptgütergruppen, Gefahrgut, Kombierter Verkehr,
Außenhandel

B6

Kosten, Energie, Umwelt

Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr,
Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben
Energieverbrauch, Umweltbelastung

B7

Internationale Kennziffern

C1

Prognosewerte

Mittelfristprognose
im Auftrag des BMVI
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030
im Auftrag des BMVI

D1

INHALTSVERZEICHNIS

Vorbemerkungen	5 - 7
Gliederung	9
Zeichenerklärung	17

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

A1 Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung	
Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2015	48 - 49
A2 Eisenbahnen	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr	54 - 56
Binnenschiffahrt	
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen nach Bundesländern	62 - 63
Binnenhäfen	
Güterumschlag	64 - 66
Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr	67

Seeschifffahrt - Handelsflotte	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Seehäfen	
Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten	77 - 79
Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	80 - 81
Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Rohrleitungen	
Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken	94

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

B1 Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaft	97
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
Erwerbstätige nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Verkehrswege	
Öffentliche Straßen - Länge insgesamt	101
Öffentliche Straßen - nach Bundesländern	102 - 103
Öffentliche Straßen - nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	106
Verkehrsstärke und Fahrleistungen nach Straßenkategorien	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken	110

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Transportbilanz mit dem Ausland	112 - 113
Wasserstraßenlänge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116
B2 Luftfahrzeugbestand	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Fahrerlaubnis-Besitz nach Altersgruppen	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Altersgruppen	122
Fahrerlaubnis auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	126 - 129
Fahrräder – Produktion	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von fabrikneuen Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	145
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	151 - 153
Gurtanlagequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw	154
B3 Straßenverkehrsunfälle	
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	160 - 161
Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 163
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahr- leistungen nach Straßenkategorien	165

Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171

B4 Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten der Lkw nach Heimatländern	174 - 177
Luftverkehr	
Reisende nach Zielländern	178 - 180
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Versand und Empfang	182 - 183
Versand	184 - 185
Empfang	186 - 187
Güterverkehr nach Hauptgütergruppen	
Eisenbahn - Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr - Versand und Empfang	196 - 199
Seeschifffahrt - Versand und Empfang	200 - 203
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	
Versand	204 - 205
Empfang	206 - 207
Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland	208 - 209

B5 Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer	218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung, Anteile in vH	220 - 221
Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr - Verkehrsarten nach Fahrtzwecken	222 - 225
Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr - Anteile der Verkehrsarten an den Fahrtzwecken	226 - 229
"Mobilität in Deutschland"	230 - 233
Deutsches Mobilitätspanel	234 - 236

B6 Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile - in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen	
Eisenbahn	- Aufkommen 248 - 249
	- Leistung und Transportweite 250 - 251
Binnenschifffahrt	- Aufkommen 252 - 253
	- Leistung und Transportweite 254 - 255
Straßengüterverkehr	- Aufkommen 256 - 261
	- Leistung und Transportweite 262 - 267
	- nach Entfernungsstufen 268 - 269
Seeschifffahrt	- Aufkommen 272 - 273
Transport gefährlicher Güter	274 - 279
Kombinierter Verkehr	280 - 281
Außenhandel - Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	282 - 285

B7 Kosten, Energie, Umwelt

Frachtraten, Verbraucherpreisindices im Verkehr	288 - 290
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr	293
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Ausstattung privater Haushalte	296 - 297
Käufe privater Haushalte für Verkehrszwecke	298
Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	300 - 301
Energieverbrauch	
in der Bundesrepublik insgesamt	302
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
im Verkehr nach Energieträgern	304
im Verkehr nach Verkehrsbereichen	306 - 307
Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und Kraftstoffpreise	
im Straßenverkehr	308 - 309
Umweltbelastung - Luftverunreinigung	310 - 314

Internationale Kennziffern

C1 Europäische Gemeinschaft	
Bevölkerung	316
Beschäftigte	317
Bruttoinlandsprodukt	318
Energieverbrauch	319
Mineralölabsatz	320
Eisenbahn - Streckenlänge	321
Straßennetz - Länge der Autobahnen	322

Straßennetz - Länge der übrigen Straßen	323
Binnenwasserstraßen - Länge	324
Rohrfernleitungen - Länge	325
Pkw-Bestand	326
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	327
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	328
Pkw-Neuzulassungen	329
Straßenverkehrsunfälle	330 - 331
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung	332
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung	333
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen	334
Eisenbahn - Güterverkehrsleistung	335
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung	336
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung	337
Rohrfernleitungen – Güterverkehrsleistung	338
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	339
Güterumschlag belgischer Seehäfen	340
Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen	341
Transalpiner Güterverkehr der Schweiz	342

D1 Werte aus der Kurzfristprognose – Stand Sommer 2020

von Intraplan Consult im Auftrag des BMVI

Personenverkehr	344
Güterverkehr	345

Werte aus der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030

von ITP und BVU im Auftrag des BMVI

Personenverkehr	346
Güterverkehr	347

Alphabetisches Sachregister 349 - 364

Quellennachweis 365 - 371

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- ABL = Alte Bundesländer
- NBL = Neue Bundesländer
- | = Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Quellen: Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 365 - 371.

Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe Verkehr in Zahlen 1997 letztmalig veröffentlicht.

Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31
Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	36
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung	48 - 49

Analog der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung.

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird

und für den

- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

Brutto-Anlageinvestitionen - Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen - im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen - die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, u. a. die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge - die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben - errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“ enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	8 637	8 268	7 691	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902
Deutsche Bahn AG ³⁾	8 400	8 019	7 457	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902
dar. Verkehrsweg	6 555	6 306	5 554	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾	237	249	234	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	3 932	3 267	3 390	3 556	5 655	5 747	5 492	4 925	7 520
Binnenschifffahrt ⁵⁾	81	82	80	81	85	97	92	100	95
Binnenhäfen ⁶⁾	105	100	135	110	130	140	110	80	90
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 726	2 645	2 745	2 795	4 860	4 870	4 660	4 060	6 370
Seehäfen	1 020	440	430	570	580	640	630	685	965
Übriger Verkehr	8 641	8 769	8 694	9 347	9 508	10 736	10 486	9 871	10 048
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 945	3 130	2 680	2 690	2 680	2 565	2 560	2 625	2 580
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 850	3 470	3 633	4 056	4 127	4 600	4 805	3 545	3 834
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	652	856	1 660	1 700	1 790	1 760	1 790	2 000	1 960
Flughäfen ¹¹⁾	1 010	1 130	540	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480
Rohrleitungen ¹²⁾	184	183	181	201	191	191	191	191	194
Staatlicher Verkehrsbereich	12 300	11 480	11 390	10 880	11 400	11 525	12 205	13 710	12 250
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 595	10 790	10 710	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240
Wasserstraßen ¹⁴⁾	705	690	680	680	670	680	795	1 090	1 010
Verkehr insgesamt	33 510	31 784	31 165	28 211	31 408	32 556	32 905	33 017	34 720
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche ^{15) **}	458 033	446 778	447 510	450 986	488 771	518 437	535 677	489 237	518 956
Anteil des Verkehrs in vH	7,3	7,1	7,0	6,3	6,4	6,3	6,1	6,7	6,7

¹⁾ Ohne Grunderwerb. - ²⁾ Ab 2005 ohne nichtbundes eigene Eisenbahnen. - ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn. - ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen. - ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. - ⁸⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen²⁾	5 389	5 915	5 773	6 848	6 857	6 413	7 056	7 590	8 577
Deutsche Bahn AG ³⁾	5 389	5 915	5 544	6 496	6 493	6 163	6 746	7 280	8 217
dar. Verkehrsweg	2 984	2 909	3 825	4 485	4 477	4 250	4 655	4 655	4 655
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾			230	353	364	250	310	310	360
Schifffahrt	6 215	4 646	4 061	3 266	2 711	2 700	2 610	2 270	2 990
Binnenschifffahrt ⁵⁾	100	91	96	91	91	95	100	105	100
Binnenhäfen ⁶⁾	120	105	125	85	100	115	140	150	170
Seeschifffahrt ⁷⁾	5 070	3 560	3 060	2 640	2 060	2 060	1 960	1 580	2 210
Seehäfen	925	890	780	450	460	430	410	435	510
Übriger Verkehr	11 438	10 671	10 805	11 449	11 503	12 268	12 977	14 366	14 992
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 710	2 830	2 945	3 120	3 320	3 710	3 545	3 595	3 940
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 717	4 321	4 800	5 214	5 342	5 647	5 866	6 316	6 390
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	2 000	1 920	1 920	2 130	1 780	1 800	2 240	2 860	2 550
Flughäfen ¹¹⁾	1 815	1 390	930	770	850	900	1 110	1 370	1 880
Rohrfernleitungen ¹²⁾	196	210	210	215	211	211	216	225	232
Staatlicher Verkehrsbereich	12 290	11 900	12 130	12 590	12 160	12 870	14 240	15 630	16 650
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 340	11 120	11 390	11 810	11 430	12 090	13 520	14 870	15 710
Wasserstraßen ¹⁴⁾	950	780	740	780	730	780	720	760	940
Verkehr insgesamt	35 332	33 132	32 770	34 153	33 231	34 251	36 883	39 856	43 209
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche¹⁵⁾	568 571	579 054	579 025	607 779	629 537	660 222	691 331	736 174	773 784
Anteil des Verkehrs in vH	6,2	5,7	5,7	5,6	5,3	5,2	5,3	5,4	5,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁹⁾Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagererei, Verkehrsvermittlung) - ¹⁰⁾Unternehmen der Bundesrepublik. - ¹¹⁾Einschl. Flugsicherung. - ¹²⁾Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen. - ¹³⁾Ohne Verwaltung. - ¹⁴⁾Bis zur Seegrenze. - ¹⁵⁾Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	7 017	6 823	5 964	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436
Deutsche Bahn AG ³⁾	6 915	6 716	5 872	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	102	107	92	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	491	466	440	581	602	679	639	665	830
Binnenschifffahrt ⁵⁾	6	6	5	6	7	9	9	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	79	105	90	90	105	115	95	70	80
Seeschifffahrt ⁷⁾	26	25	25	25	30	35	30	30	35
Seehäfen	380	330	320	460	460	520	505	555	705
Übriger Verkehr	2 478	2 723	1 950	2 090	2 130	2 985	2 540	2 925	2 603
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	975	1 095	820	790	770	765	770	855	780
Güterkraftverkehr ⁹⁾	350	360	350	350	350	360	350	340	240
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	100	166	190	190	230	210	230	200	70
Flughäfen ¹¹⁾	930	980	470	620	650	1 520	1 060	1 400	1 380
Rohrfernleitungen ¹²⁾	123	122	120	140	130	130	130	130	133
Staatlicher Verkehrsbereich	11 974	11 150	11 055	10 560	11 065	11 190	11 845	13 290	11 860
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 330	10 530	10 440	9 950	10 465	10 580	11 130	12 310	10 960
Wasserstraßen ¹⁴⁾	644	620	615	610	600	610	715	980	900
Verkehr insgesamt	21 960	21 162	19 409	16 327	17 391	18 316	18 475	19 929	18 729

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾	3 540	3 410	4 084	4 853	4 851	4 552	4 956	5 390	6 188
Deutsche Bahn AG ³⁾	3 540	3 410	3 984	4 696	4 693	4 438	4 816	5 250	6 018
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	100	158	158	115	140	140	170
Schifffahrt	890	838	763	463	463	470	470	500	575
Binnenschifffahrt ⁵⁾	10	8	8	8	8	10	10	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	80	70	85	55	65	80	100	105	120
Seeschifffahrt ⁷⁾	35	30	30	30	30	30	30	30	35
Seehäfen	765	730	640	370	360	350	330	355	410
Übriger Verkehr	3 010	2 590	2 245	2 240	2 238	2 358	2 546	2 942	3 731
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	730	740	745	810	870	840	805	795	1 040
Güterkraftverkehr ⁹⁾	340	340	450	500	350	470	480	580	590
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	150	100	100	120	130	120	130	190	240
Flughäfen ¹¹⁾	1 655	1 270	810	670	750	790	990	1 230	1 710
Rohrfernleitungen ¹²⁾	135	140	140	140	138	138	141	147	151
Staatlicher Verkehrsbereich	11 900	11 530	11 770	12 220	11 810	12 490	13 830	15 180	16 170
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 060	10 840	11 110	11 520	11 150	11 790	13 180	14 500	15 320
Wasserstraßen ¹⁴⁾	840	690	660	700	660	700	650	680	850
Verkehr insgesamt	19 340	18 368	18 862	19 776	19 362	19 870	21 802	24 012	26 664

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	1 215	1 040	1 287	1 017	874	712	906	1 099	1 095
Deutsche Bahn AG ³⁾	1 100	918	1 165	1 017	874	712	906	1 099	1 095
Schienenfahrzeuge	1 090	908	1 155	1 000	859	696	889	1 082	1 079
Straßenfahrzeuge	10	10	10	17	15	16	17	17	16
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	115	122	122	.	.	.	.	.	.
Schienenfahrzeuge	100	107	107	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	15	15	15	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	2 749	2 670	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375
Binnenschifffahrt ⁵⁾	69	70	70	70	72	80	75	80	75
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 680	2 600	2 700	2 750	4 800	4 800	4 600	4 000	6 300
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	5 592	5 475	6 225	6 627	6 715	7 000	7 084	6 321	6 836
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	1 850	1 915	1 740	1 790	1 800	1 705	1 695	1 670	1 690
Straßenfahrzeuge	560	525	350	400	400	325	325	300	320
Straßenfahrzeuge	1 290	1 390	1 390	1 390	1 400	1 380	1 370	1 370	1 370
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 300	2 980	3 185	3 497	3 555	3 945	4 029	3 001	3 406
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	442	580	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	9 556	9 185	10 282	10 464	12 461	12 592	12 665	11 500	14 306
Straßenfahrzeuge	1 750	1 540	1 612	1 400	1 259	1 021	1 214	1 382	1 399
Straßenfahrzeuge	4 615	4 395	4 600	4 904	4 970	5 341	5 416	4 388	4 792
Wasserfahrzeuge	2 749	2 670	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375
Luftfahrzeuge	442	580	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾									
Deutsche Bahn AG ³⁾	1 303	1 985	1 090	1 305	1 317	1 220	1 345	1 445	1 629
Schienerfahrzeuge	1 303	1 985	1 010	1 180	1 180	1 125	1 230	1 330	1 499
Straßenfahrzeuge	1 287	1 970	980	1 145	1 145	1 090	1 190	1 285	1 451
	16	15	30	35	35	35	40	45	48
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	80	125	137	95	115	115	130
Schienerfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt									
Binnenschifffahrt ⁵⁾	5 080	3 575	3 080	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220
Binnenhäfen ⁶⁾	80	75	80	75	75	75	80	85	80
Seeschifffahrt ⁷⁾
Seehäfen	5 000	3 500	3 000	2 580	2 000	2 000	1 900	1 520	2 140

Übriger Verkehr									
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	7 715	7 429	7 855	8 498	8 530	9 150	9 630	10 600	10 420
Schienerfahrzeuge	1 880	1 990	2 060	2 160	2 280	2 700	2 550	2 610	2 670
Straßenfahrzeuge	460	490	560	510	580	910	730	750	810
Güterkraftverkehr ⁹⁾	1 420	1 500	1 500	1 650	1 700	1 790	1 820	1 860	1 860
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	4 145	3 769	4 115	4 458	4 730	4 900	5 100	5 450	5 600
Flughäfen ¹¹⁾	1 690	1 670	1 680	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150
Rohrfernleitungen ¹²⁾
Verkehr insgesamt	14 098	12 989	12 025	12 458	11 922	12 445	12 955	13 650	14 269
Schienerfahrzeuge	1 747	2 460	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	5 581	5 284	.	.	.	.	.	.	.
Wasserfahrzeuge	5 080	3 575	3 080	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220
Luftfahrzeuge	1 690	1 670	1 680	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	405	405	440	315	377	374	365	363	371
Deutsche Bahn AG ³⁾	385	385	420	315	377	374	365	363	371
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	20	20	20	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	692	156	165	155	181	188	178	180	315
Binnenschifffahrt ⁵⁾	6	6	5	5	6	8	8	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	26	20	30	20	25	25	15	10	10
Seeschifffahrt ⁷⁾	20	20	20	20	30	35	30	30	35
Seehäfen	640	110	110	110	120	120	125	130	260
Übriger Verkehr	571	611	599	620	643	682	672	595	609
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	120	120	120	110	110	95	95	100	110
Güterkraftverkehr ⁹⁾	200	170	178	199	202	226	236	174	188
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	110	110	170	170	200	200	200	150	150
Flughäfen ¹¹⁾	80	150	70	80	70	100	80	110	100
Rohrfernleitungen ¹²⁾	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Staatlicher Verkehrsbereich	326	330	335	320	335	335	360	420	390
Straßen und Brücken ¹³⁾	265	260	270	250	265	265	280	310	280
Wasserstraßen ¹⁴⁾	61	70	65	70	70	70	80	110	110
Verkehr insgesamt	1 994	1 502	1 539	1 410	1 536	1 579	1 575	1 558	1 685

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾	546	520	550	690	690	640	755	755	760
Deutsche Bahn AG ³⁾	546	520	550	620	620	600	700	700	700
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	50	70	70	40	55	55	60
Schifffahrt	245	233	218	148	173	155	160	165	195
Binnenschifffahrt ⁵⁾	10	8	8	8	8	10	10	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	40	35	40	30	35	35	40	45	50
Seeschifffahrt ⁷⁾	35	30	30	30	30	30	30	30	35
Seehäfen	160	160	140	80	100	80	80	80	100
Übriger Verkehr	712	652	705	710	735	760	801	824	841
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	100	100	140	150	170	170	190	190	230
Güterkraftverkehr ⁹⁾	231	212	235	255	262	277	286	286	200
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	160	150	140	130	130	130	130	130	160
Flughäfen ¹¹⁾	160	120	120	100	100	110	120	140	170
Rohrfernleitungen ¹²⁾	61	70	70	75	73	73	75	78	81
Staatlicher Verkehrsbereich	390	370	360	370	350	380	410	450	480
Straßen und Brücken ¹³⁾	280	280	280	290	280	300	340	370	390
Wasserstraßen ¹⁴⁾	110	90	80	80	70	80	70	80	90
Verkehr insgesamt	1 893	1 775	1 833	1 918	1 948	1 935	2 126	2 194	2 276

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	10 546	10 200	9 362	5 605	6 001	5 372	5 403	5 115	5 570
Deutsche Bahn AG ³⁾	10 261	9 924	9 087	5 314	5 703	5 095	5 178	4 870	5 292
dar. Verkehrsweg	7 990	7 812	6 788	2 749	3 170	3 033	3 032	2 960	3 197
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	285	276	275	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	4 787	3 978	4 042	4 080	6 307	5 980	5 664	5 148	7 844
Binnenschifffahrt ⁵⁾	98	99	95	92	95	102	95	103	99
Binnenhäfen ⁶⁾	128	112	166	135	159	158	123	99	98
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 341	3 223	3 253	3 151	5 357	4 992	4 749	4 191	6 590
Seehäfen	1 220	544	528	702	696	728	697	755	1 057
Übriger Verkehr	9 942	9 891	9 753	10 327	10 420	11 637	11 213	10 405	10 520
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	3 383	3 481	2 958	2 931	2 850	2 662	2 626	2 777	2 709
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 284	3 787	3 926	4 287	4 361	4 818	4 999	3 670	3 944
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	786	1 029	2 004	2 049	2 147	2 093	2 117	2 084	2 037
Flughäfen ¹¹⁾	1 284	1 389	661	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625
Rohrfernleitungen ¹²⁾	205	205	204	210	210	206	204	207	205
Staatlicher Verkehrsbereich	15 449	15 058	14 876	14 096	14 289	13 532	13 741	15 183	13 518
Straßen und Brücken ¹³⁾	14 562	14 203	14 033	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414
Wasserstraßen ¹⁴⁾	887	855	843	840	807	775	880	1 198	1 104
Verkehr insgesamt	40 724	39 127	38 033	34 108	37 017	36 521	36 021	35 851	37 452

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾	5 943	6 358	5 915	6 950	6 857	6 318	6 798	7 059	7 668
Deutsche Bahn AG ³⁾	5 672	6 091	5 671	6 582	6 493	6 081	6 496	6 765	7 334
dar. Verkehrsweg	3 174	3 032	3 930	4 551	4 477	4 187	4 457	4 596	4 967
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	244	368	364	237	302	294	334
Schifffahrt	6 332	4 697	4 103	3 286	2 711	2 690	2 556	2 147	2 777
Binnenschifffahrt ⁵⁾	102	92	96	92	91	96	98	99	92
Binnenhäfen ⁶⁾	128	115	138	89	100	109	133	138	150
Seeschifffahrt ⁷⁾	5 110	3 555	3 065	2 646	2 060	2 063	1 926	1 513	2 088
Seehäfen	992	935	804	459	460	422	399	397	447
Übriger Verkehr	11 755	10 938	10 929	11 501	11 503	12 176	12 281	13 509	14 165
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 782	2 972	2 997	3 140	3 320	3 657	2 983	3 469	3 721
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 805	4 373	4 840	5 233	5 342	5 628	5 796	5 824	6 156
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	2 030	1 927	1 927	2 136	1 780	1 796	2 228	2 738	2 403
Flughäfen ¹¹⁾	1 936	1 451	952	780	850	886	1 064	1 264	1 669
Rohrfernleitungen ¹²⁾	202	215	213	212	211	209	210	214	216
Staatlicher Verkehrsbereich	13 223	12 841	12 742	12 690	12 160	12 742	13 592	14 102	14 221
Straßen und Brücken ¹³⁾	12 204	12 024	11 979	11 898	11 430	11 975	12 905	13 406	13 397
Wasserstraßen ¹⁴⁾	1 019	817	763	792	730	767	687	696	824
Verkehr insgesamt	37 253	34 834	33 689	34 427	33 231	33 926	35 227	36 817	38 831

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. €

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege									
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	22 946	21 556	19 823	16 552	17 671	18 611	18 757	20 339	19 516
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	20 020	19 050	17 946	14 056	14 978	15 090	15 837	17 374	16 130
Straßen und Brücken ⁵⁾	6 646	6 397	5 645	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956
dar. Bundesfernstraßen	890	990	730	680	680	660	665	750	730
Wasserstraßen ⁶⁾	11 595	10 790	10 710	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240
Rohrleitungen ⁷⁾	4 439	4 507	5 144	4 975	5 000	4 764	4 977	6 115	5 210
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁽⁸⁾	705	690	680	680	670	680	795	1 090	1 010
Binnenhäfen ⁹⁾	184	183	181	201	191	191	191	191	194
Seehäfen	2 926	2 506	1 877	2 496	2 693	3 521	2 920	2 965	3 386
Flughäfen ¹⁰⁾	791	836	772	1 116	1 263	1 121	1 040	690	851
Umschlagplätze	105	100	135	110	130	140	110	80	90
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾	1 020	440	430	570	580	640	630	685	965
- zu Preisen von 2010 -	1 010	1 130	540	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480
Verkehrswege									
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	28 451	27 425	25 166	21 162	21 924	21 736	21 108	22 593	21 614
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	24 800	24 302	22 825	18 001	18 591	17 635	17 809	19 258	17 839
Straßen und Brücken ⁵⁾	8 094	7 910	6 886	2 889	3 313	3 165	3 140	3 077	3 329
dar. Bundesfernstraßen	1 052	1 129	859	806	779	732	724	791	787
Wasserstraßen ⁶⁾	14 562	14 203	14 033	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414
Rohrleitungen ⁷⁾	5 818	5 928	6 736	6 449	6 278	5 624	5 633	6 793	5 751
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁽⁸⁾	887	855	843	840	807	775	880	1 198	1 104
Binnenhäfen ⁹⁾	205	205	204	210	210	206	204	207	205
Seehäfen	3 651	3 123	2 341	3 161	3 333	4 101	3 299	3 335	3 775
Flughäfen ¹⁰⁾	1 019	1 078	986	1 474	1 626	1 357	1 212	814	995
Umschlagplätze	128	112	166	135	159	158	123	99	98
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾	1 220	544	528	702	696	728	697	755	1 057
- zu Preisen von 2010 -	1 284	1 389	661	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625

¹⁾ Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - ²⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - ³⁾ Ab 2005 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. €

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege									
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	20 096	19 141	19 574	20 397	20 150	20 485	22 618	24 352	26 380
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	16 130	15 734	16 983	18 192	17 840	18 204	20 038	21 407	22 704
Straßen und Brücken ⁵⁾	2 984	2 909	3 938	4 657	4 649	4 363	4 802	4 802	4 832
dar. Bundesfernstraßen	660	715	705	730	820	760	780	750	990
Wasserstraßen ⁶⁾	11 340	11 120	11 390	11 810	11 430	12 090	13 520	14 870	15 710
Rohrleitungen ⁷⁾	5 110	5 230	5 380	5 380	5 125	5 885	6 610	7 500	7 570
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁽⁸⁾	950	780	740	780	730	780	720	760	940
Binnenhäfen ⁹⁾	196	210	210	215	211	211	216	225	232
Seehäfen	3 966	3 407	2 591	2 205	2 310	2 281	2 580	2 945	3 676
Flughäfen ¹⁰⁾	1 106	1 022	756	900	900	836	920	990	1 116
Umschlagplätze	120	105	125	85	100	115	140	150	170
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾	925	890	780	450	460	430	410	435	510
- zu Preisen von 2010 -	1 815	1 390	930	770	850	900	1 110	1 370	1 880
Verkehrswege									
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	21 724	20 585	20 388	20 607	20 150	20 238	21 497	22 467	23 692
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	17 429	16 959	17 723	18 368	17 840	17 999	19 010	19 738	20 439
Straßen und Brücken ⁵⁾	3 304	3 160	4 046	4 725	4 649	4 298	4 598	4 731	5 114
dar. Bundesfernstraßen	700	743	722	741	820	750	610	691	888
Wasserstraßen ⁶⁾	12 204	12 024	11 979	11 898	11 430	11 975	12 905	13 406	13 397
Rohrleitungen ⁷⁾	5 498	5 453	5 494	5 426	5 125	5 830	6 313	6 764	6 461
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁽⁸⁾	1 019	817	763	792	730	767	687	696	824
Binnenhäfen ⁹⁾	202	215	213	212	211	209	210	214	216
Seehäfen	4 295	3 626	2 665	2 239	2 310	2 239	2 487	2 729	3 253
Flughäfen ¹⁰⁾	1 239	1 125	771	911	900	822	891	930	987
Umschlagplätze	128	115	138	89	100	109	133	138	150
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾	992	935	804	459	460	422	399	397	447
- zu Preisen von 2010 -	1 936	1 451	952	780	850	886	1 064	1 264	1 669

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- ⁵⁾ Ohne Verwaltung.- ⁶⁾ Bis zur Seegrenze.- ⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen.- ⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- ⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Brutto-Anlagevermögen ²⁾	947 727	958 670	967 114	971 483	976 537	981 284	985 417	990 971	995 515
Verkehrswege	852 117	862 189	870 590	874 131	878 216	881 255	884 492	889 117	892 289
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	148 842	153 624	157 398	157 337	157 808	158 205	158 736	159 259	160 096
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	47 211	47 938	48 382	48 760	49 095	49 367	49 613	49 908	50 180
Straßen und Brücken ⁵⁾	604 651	608 854	612 692	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294
dar. Bundesfernstraßen	227 120	229 846	233 737	237 416	240 107	242 336	245 184	248 481	251 505
Wasserstraßen ⁶⁾	47 108	47 464	47 801	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212
Rohrleitungen ⁷⁾	4 305	4 309	4 317	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507
Umschlagplätze	95 610	96 481	96 524	97 352	98 321	100 029	100 925	101 854	103 226
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3b)}	37 326	37 487	37 553	38 106	38 810	39 243	39 531	39 421	39 492
Binnenhäfen ⁹⁾	7 991	7 965	7 993	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968
Seehäfen	23 653	23 835	23 999	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407
Flughäfen ¹⁰⁾	26 640	27 194	26 979	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359
Netto-Anlagevermögen ²⁾	639 810	646 902	651 477	651 965	653 173	654 123	654 445	656 265	657 128
Verkehrswege	581 924	588 535	593 402	593 346	593 823	593 254	592 862	593 919	593 572
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	100 875	105 249	108 425	107 580	107 183	106 608	106 049	105 420	105 057
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	38 741	39 025	38 995	38 890	38 745	38 534	38 302	38 133	37 951
Straßen und Brücken ⁵⁾	411 148	412 917	414 473	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653
dar. Bundesfernstraßen	158 397	159 797	162 263	164 511	166 052	167 095	168 583	170 748	172 391
Wasserstraßen ⁶⁾	28 845	28 988	29 114	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293
Rohrleitungen ⁷⁾	2 315	2 356	2 395	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618
Umschlagplätze	57 886	58 367	58 075	58 619	59 350	60 869	61 583	62 346	63 556
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3b)}	19 990	20 184	20 304	20 906	21 673	22 183	22 555	22 532	22 696
Binnenhäfen ⁹⁾	4 530	4 511	4 549	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559
Seehäfen	15 600	15 658	15 698	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362
Flughäfen ¹⁰⁾	17 766	18 014	17 524	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939

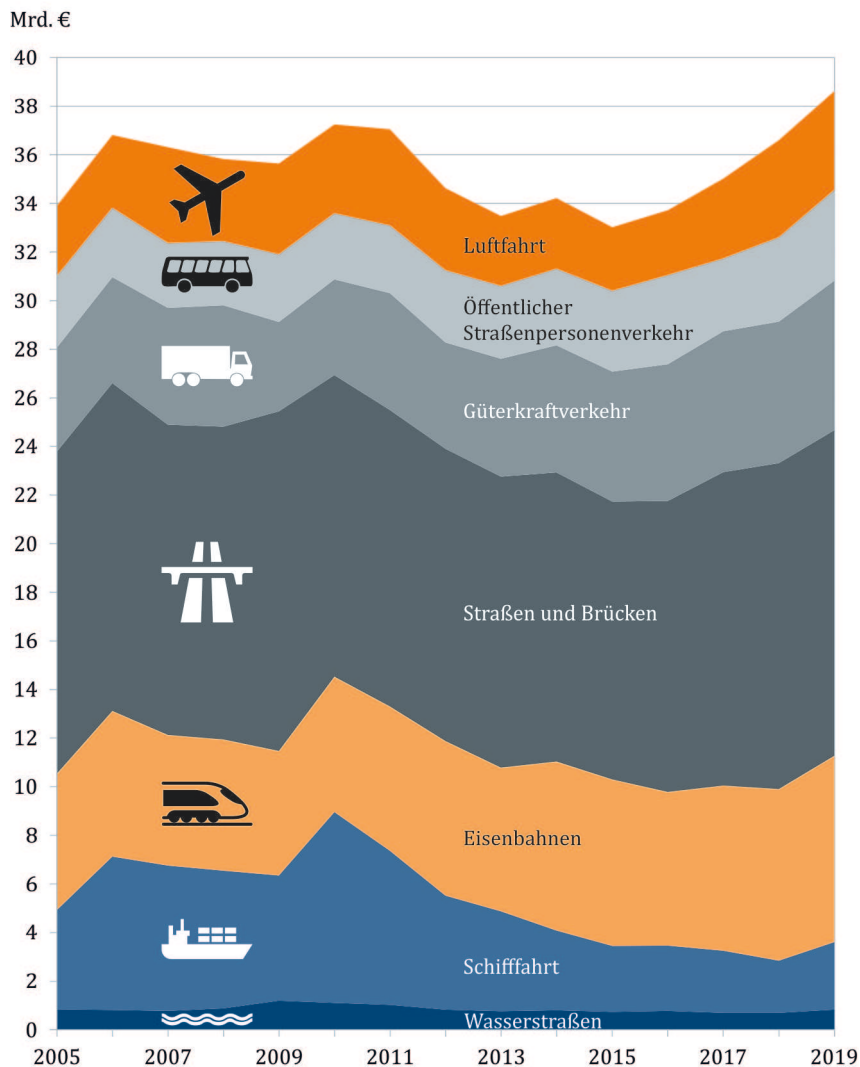
¹⁾ Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsverbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. ²⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. ³⁾ Ab 2005 ohne nichtbundeslegene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Brutto-Anlagevermögen²⁾	1 000 111	1 002 477	1 005 594	1 008 846	1 011 610	1 014 395	1 018 396	1 023 301	1 029 368
Verkehrswege	894 991	896 131	898 972	902 375	905 210	908 132	912 023	916 580	921 782
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	160 922	161 571	163 067	165 191	167 222	168 846	170 735	172 689	174 958
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	50 345	50 531	50 678	50 827	51 037	51 161	51 132	51 172	51 399
Strahlen und Brücken ⁵⁾	628 505	628 504	629 460	630 329	630 735	631 696	633 604	636 042	638 505
dar. Bundesfernstraßen	254 186	255 926	257 453	258 579	259 466	263 425	266 858	269 972	272 747
Wasserstraßen ⁶⁾	50 670	50 917	51 101	51 305	51 436	51 595	51 666	51 737	51 925
Rohrleitungen ⁷⁾	4 549	4 608	4 666	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995
Umschlagplätze	105 120	106 346	106 622	106 471	106 400	106 263	106 373	106 721	107 586
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁸⁾	39 809	40 014	39 870	39 868	39 860	39 780	39 771	39 805	39 900
Binnenhäfen ⁹⁾	7 966	7 952	7 962	7 922	7 894	7 875	7 880	7 890	7 912
Seehäfen	27 022	27 576	27 996	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178
Flughäfen ¹⁰⁾	30 323	30 804	30 794	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 596
Netto-Anlagevermögen²⁾	658 095	657 235	656 747	656 422	655 586	654 812	655 283	656 716	659 378
Verkehrswege	592 821	590 949	590 455	590 577	590 132	589 848	590 595	592 086	594 282
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	104 663	104 091	104 364	105 281	106 097	106 547	107 305	108 183	109 430
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	37 676	37 437	37 174	36 927	36 761	36 522	36 144	35 854	35 763
Strahlen und Brücken ⁵⁾	417 291	416 146	415 620	415 028	413 962	413 462	413 910	414 883	415 866
dar. Bundesfernstraßen	173 698	174 332	174 823	175 013	174 907	177 073	179 016	180 883	182 394
Wasserstraßen ⁶⁾	30 548	30 595	30 584	30 599	30 544	30 526	30 425	30 332	30 367
Rohrleitungen ⁷⁾	2 643	2 680	2 713	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856
Umschlagplätze	65 274	66 286	66 292	65 845	65 454	64 964	64 688	64 630	65 096
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁸⁾	23 097	23 372	23 288	23 331	23 352	23 284	23 266	23 273	23 331
Binnenhäfen ⁹⁾	4 560	4 548	4 557	4 518	4 490	4 469	4 474	4 482	4 501
Seehäfen	17 846	18 267	18 551	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948
Flughäfen ¹⁰⁾	19 771	20 099	19 896	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 316

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- ⁵⁾Ohne Verwaltung.- ⁶⁾Bis zur Seegrenze.- ⁷⁾Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge.- ⁸⁾Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- ⁹⁾Öffentliche Binnenhäfen.- ¹⁰⁾Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen 2005 - 2019 zu Preisen von 2015



Daten siehe Seite 30/31

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2019 - zu Preisen von 2015

	Brutto-Anlage- vermögen ¹⁾ in Mio. € insg.	Investitionsjahrgänge				in vH	
		bis 1989	1990-1999	2000-2009	2010-2019	1990-1999	2000-2009 2010-2019
Eisenbahnen ²⁾	250 169	64 865	53 793	66 528	64 984	25,9	21,5 26,6
dar. Verkehrswege	174 957	50 656	37 908	44 764	41 629	29,0	21,6 25,8
Umschlagplätze	39 899	11 891	7 554	10 912	9 542	29,0	19,1 27,9
Schifffahrt	79 974	16 086	7 106	21 673	35 110	20,1	8,9 27,1
Binnenschifffahrt ⁵⁾	3 603	1 053	699	898	954	29,2	19,4 24,9
Binnenhäfen ⁶⁾	7 912	4 363	1 058	1 298	1 193	55,1	13,4 16,4
Seeschifffahrt ⁷⁾	40 282	591	330	12 742	26 619	1,5	0,8 31,6
Seehäfen	28 177	10 079	5 019	6 736	6 345	35,8	17,8 23,9
Übriger Verkehr	214 049	42 554	26 995	38 523	105 976	19,9	12,6 18,0
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	90 169	32 590	14 129	14 534	28 916	36,1	15,7 16,1
dar. Verkehrswege	51 399	27 159	9 160	7 711	7 369	52,8	17,8 15,0
Güterkraftverkehr ⁹⁾	64 267	6 300	4 046	9 080	44 841	9,8	6,3 14,1
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	23 024	384	657	3 799	18 185	1,7	2,9 16,5
Flughäfen ¹¹⁾	31 595	3 086	7 235	9 326	11 949	9,8	22,9 29,5
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 994	194	930	1 784	2 086	3,9	18,6 35,7
Staatlicher Verkehrsbereich	690 430	285 620	129 661	143 633	131 516	41,4	18,8 20,8
Straßen und Brücken ¹³⁾	638 505	257 269	122 800	135 084	123 352	40,3	19,2 21,2
dar. Bundesfernstraßen	273 073	110 072	46 542	58 465	57 995	40,3	17,0 21,4
Wasserstraßen ¹⁴⁾	51 925	28 352	6 861	8 549	8 164	54,6	13,2 16,5
Verkehr insgesamt	1 234 623	409 126	217 554	270 357	337 585	33,1	17,6 21,9

¹⁾ Jahresbestand. Ohne Grundbesitz. - ²⁾ Ab 2005 ohne Nichtbundesene Eisenbahnen. - Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	222 735	227 178	230 862	230 995	231 712	231 911	232 347	232 587	233 378
Deutsche Bahn AG ³⁾	213 603	217 965	221 564	221 596	222 205	222 321	222 727	222 920	223 633
dar. Verkehrsweg	144 261	149 022	152 776	152 644	153 063	153 410	153 917	154 410	155 203
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	9 132	9 213	9 298	9 399	9 507	9 590	9 620	9 667	9 745
Schiffahrt	68 356	69 973	71 549	73 023	76 543	79 528	81 981	83 711	87 940
Binnenschiffahrt ⁵⁾	5 601	5 426	5 253	5 084	4 925	4 780	4 636	4 506	4 380
Binnenhäfen ⁶⁾	7 991	7 965	7 993	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968
Seeschiffahrt ⁷⁾	31 111	32 747	34 304	35 612	38 939	41 687	43 968	45 479	49 185
Seehäfen	23 653	23 835	23 999	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407
Übriger Verkehr	172 975	175 420	177 701	180 512	183 337	187 162	190 242	192 157	193 856
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	82 189	83 528	84 324	85 071	85 715	86 135	86 456	86 832	87 034
Güterkraftverkehr ⁹⁾	44 286	45 575	46 873	48 396	49 860	51 596	53 286	53 428	53 655
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	15 555	14 814	15 208	15 787	16 563	17 309	18 054	18 723	19 301
Flughäfen ¹¹⁾	26 640	27 194	26 979	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 305	4 309	4 317	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507
Staatlicher Verkehrsbereich	651 759	656 318	660 493	663 705	666 946	669 286	671 714	675 483	677 506
Straßen und Brücken ¹³⁾	604 651	608 854	612 692	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294
Wasserstraßen ¹⁴⁾	47 108	47 464	47 801	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212
Verkehr insgesamt	1 115 825	1 128 889	1 140 605	1 148 235	1 158 538	1 167 887	1 176 284	1 183 938	1 192 680

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grundvermögen. ²⁾ Ab 2005 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen. ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2013 Systemverbund Bahn. ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen. ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. § 7 FLRG. ⁸⁾ Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾	234 587	236 208	237 376	239 560	241 663	243 198	245 199	247 411	250 170
Deutsche Bahn AG ³⁾	224 775	226 337	227 473	229 504	231 463	232 985	234 912	237 063	239 725
dar. Verkehrsweg	155 990	156 604	158 079	160 126	162 083	163 696	165 545	167 466	169 692
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	9 812	9 871	9 903	10 056	10 200	10 213	10 287	10 348	10 445
Schifffahrt	90 461	91 157	91 081	90 035	88 291	86 449	84 420	81 918	79 975
Binnenschifffahrt ⁵⁾	4 265	4 148	4 043	3 945	3 856	3 781	3 717	3 661	3 603
Binnenhäfen ⁶⁾	7 966	7 952	7 962	7 922	7 894	7 875	7 880	7 890	7 912
Seeschifffahrt ⁷⁾	51 208	51 481	51 080	50 101	48 406	46 634	44 668	42 223	40 282
Seehäfen	27 022	27 576	27 996	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178
Übriger Verkehr	196 482	198 037	199 395	201 175	202 853	205 090	207 247	210 412	214 050
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	87 201	87 453	87 644	87 912	88 326	89 042	89 048	89 502	90 169
Güterkraftverkehr ⁹⁾	54 586	54 978	55 769	56 907	58 113	59 553	61 090	62 558	64 266
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	19 823	20 194	20 522	21 019	21 123	21 212	21 656	22 530	23 024
Flughäfen ¹¹⁾	30 323	30 804	30 794	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 596
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 549	4 608	4 666	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995
Staatlicher Verkehrsbereich	679 175	679 421	680 561	681 634	682 171	683 291	685 270	687 779	690 430
Straßen und Brücken ¹³⁾	628 505	628 504	629 460	630 329	630 735	631 696	633 604	636 042	638 505
Wasserstraßen ¹⁴⁾	50 670	50 917	51 101	51 305	51 436	51 595	51 666	51 737	51 925
Verkehr insgesamt	1 200 705	1 204 823	1 208 413	1 212 404	1 214 978	1 218 028	1 222 136	1 227 520	1 234 625

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁸⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. - ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagererei, Verkehrsvermittlung). Ab 2003 geänderte Abgrenzung und Datenbasis. - ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik. - ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung. - ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen. - ¹³⁾ Ohne Verwaltung. - ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze. - * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	149 912	145 353	148 821	148 520	148 663	148 171	147 760	147 064	146 858
Deutsche Bahn AG ³⁾	134 823	139 248	142 708	142 385	142 502	142 008	141 649	140 986	140 779
dar. Verkehrsweg	97 701	102 089	105 283	104 415	103 994	103 406	102 861	102 236	101 861
Nichtbundeslegene Eisenbahnen ⁴⁾	6 089	6 105	6 113	6 135	6 161	6 163	6 111	6 078	6 079
Schiffahrt	42 095	42 659	43 170	43 609	46 190	48 156	49 573	50 285	53 583
Binnenschiffahrt ⁵⁾	2 404	2 338	2 274	2 212	2 158	2 115	2 070	2 036	2 003
Binnenhäfen ⁶⁾	4 530	4 511	4 549	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559
Seeschiffahrt ⁷⁾	19 561	20 152	20 649	20 931	23 331	25 075	26 341	26 857	29 659
Seehäfen	15 600	15 658	15 698	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362
Übriger Verkehr	114 643	115 599	116 260	117 282	118 147	119 981	121 123	121 244	121 421
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	59 167	59 791	59 781	59 676	59 435	58 953	58 403	57 989	57 480
Güterkraftverkehr ⁹⁾	26 839	27 307	27 792	28 510	29 162	30 137	31 133	30 655	30 477
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	8 556	8 131	8 768	9 410	10 093	10 652	11 170	11 591	11 907
Flughäfen ¹¹⁾	17 766	18 014	17 524	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 315	2 356	2 395	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618
Staatlicher Verkehrsbereich	439 993	441 905	443 587	444 437	445 414	445 593	445 960	447 779	447 946
Straßen und Brücken ¹³⁾	411 148	412 917	414 473	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653
Wasserstraßen ¹⁴⁾	28 845	28 988	29 114	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293
Verkehr insgesamt	737 643	745 516	751 838	753 848	758 414	761 901	764 416	766 372	769 808

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾									
Deutsche Bahn AG ³⁾	147 039	147 602	147 679	148 742	149 666	149 982	150 772	151 788	153 388
dar. Verkehrsweg	140 967	141 541	141 653	142 626	143 466	143 827	144 597	145 603	147 155
Nichtbundeslegene Eisenbahnen ⁴⁾	101 458	100 881	101 160	102 025	102 792	103 254	103 994	104 861	106 086
	6 072	6 061	6 026	6 116	6 200	6 155	6 175	6 185	6 233
Schifffahrt	55 025	54 662	53 705	52 004	49 860	47 877	45 954	43 820	42 561
Binnenschifffahrt ⁵⁾	1 976	1 941	1 912	1 882	1 856	1 834	1 817	1 801	1 781
Binnenhäfen ⁶⁾	4 560	4 548	4 557	4 518	4 490	4 469	4 474	4 482	4 501
Seeschifffahrt ⁷⁾	30 643	29 906	28 685	27 118	25 091	23 259	21 483	19 498	18 331
Seehäfen	17 846	18 267	18 551	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948
Übriger Verkehr	122 753	123 089	123 298	123 950	124 403	125 352	126 174	128 017	130 212
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	57 034	56 766	56 504	56 372	56 393	56 716	56 303	56 384	56 667
Güterkraftverkehr ⁹⁾	31 145	31 279	31 843	32 721	33 591	34 611	35 645	36 544	37 620
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	12 160	12 265	12 342	12 605	12 462	12 338	12 647	13 419	13 753
Flughäfen ¹¹⁾	19 771	20 099	19 896	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 316
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 643	2 680	2 713	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856
Staatlicher Verkehrsbereich	447 839	446 741	446 204	445 627	444 506	443 988	444 335	445 215	446 233
Straßen und Brücken ¹³⁾	417 291	416 146	415 620	415 028	413 962	413 462	413 910	414 883	415 866
Wasserstraßen ¹⁴⁾	30 548	30 595	30 584	30 599	30 544	30 526	30 425	30 332	30 367
Verkehr insgesamt	772 656	772 094	770 886	770 323	768 435	767 199	767 235	768 840	772 394

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾									
Deutsche Bahn AG ³⁾	63	64	64	64	64	64	64	63	63
dar. Verkehrsweg	63	64	64	64	64	64	64	63	63
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	68	69	69	68	68	67	67	66	66
Schifffahrt	67	66	66	65	65	64	64	63	.
Binnenschifffahrt ⁵⁾	62	61	60	60	60	61	60	60	61
Binnenhäfen ⁶⁾	43	43	43	44	44	44	45	45	46
Seeschifffahrt ⁷⁾	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seehäfen	63	62	60	59	60	60	60	59	60
	66	66	65	65	65	65	65	65	66
Übriger Verkehr	66	66	65	65	64	64	64	63	63
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	72	72	71	70	69	68	68	67	66
Güterkraftverkehr ⁹⁾	61	60	59	59	58	58	58	57	57
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	55	55	58	60	61	62	62	62	62
Flughäfen ¹¹⁾	67	66	65	64	63	64	64	64	65
Rohrfernleitungen ¹²⁾	54	55	55	56	57	57	58	58	58
Staatlicher Verkehrsbereich	68	67	67	67	67	67	66	66	66
Straßen und Brücken ¹³⁾	68	68	68	67	67	67	67	67	67
Wasserstraßen ¹⁴⁾	61	61	61	61	61	60	60	60	60
Verkehr insgesamt	66	66	66	66	65	65	65	65	65

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾									
Deutsche Bahn AG ³⁾	63	62	62	62	62	62	61	61	61
dar. Verkehrsweg	63	63	62	62	62	62	62	61	61
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	65	64	64	64	63	63	63	63	63
Schifffahrt	62	61	61	61	61	60	60	60	60
Binnenschifffahrt ⁵⁾	61	60	59	58	56	55	54	53	53
Binnenhäfen ⁶⁾	46	47	47	48	48	49	49	49	49
Seeschifffahrt ⁷⁾	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seehäfen	60	58	56	54	52	50	48	46	46
Seehäfen	66	66	66	66	65	65	65	64	64
Übriger Verkehr	62	62	62	62	61	61	61	61	61
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	65	65	64	64	64	64	63	63	63
Güterkraftverkehr ⁹⁾	57	57	57	57	58	58	58	58	59
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	61	61	60	60	59	58	58	60	60
Flughäfen ¹¹⁾	65	65	65	64	63	62	61	61	61
Rohrfernleitungen ¹²⁾	58	58	58	58	58	58	58	57	57
Staatlicher Verkehrsbereich	66	66	66	65	65	65	65	65	65
Straßen und Brücken ¹³⁾	66	66	66	66	66	65	65	65	65
Wasserstraßen ¹⁴⁾	60	60	60	60	59	59	59	59	58
Verkehr insgesamt	64	64	64	64	63	63	63	63	63

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige ¹⁾ - in 1 000

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Landverkehr	1 025	982	978	.	.	819	826	829	843
Deutsche Bahn ²⁾	232	256	238	.	.	189	189	187	179
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾	15	14	.	.	.	.	.	.	.
Eisenbahnen	247	270	.	.	.	.	.	.	.
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	161	161	188	.	.	.	.	176	.
Güterkraftverkehr ⁵⁾	617	550	.	602	600	.	.	.	450
Rohrleitungen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schifffahrt	19	18	18	20	21	21	22	21	.
Binnenschifffahrt ⁶⁾	8	8	7	8	8	8	8	7	7
Seeschifffahrt ⁷⁾	11	11	11	12	13	14	14	14	.
Luftverkehr ⁸⁾	52	55	55	57	60	60	65	64	65
Übriger Verkehr ⁹⁾	379	418	430	.	.	626	642	622	.
Flughäfen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Verkehr insgesamt	1 475	1 473	1 482	1 478	1 496	1 526	1 554	1 536	1 540
Zum Vergleich:									
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche ¹⁰⁾	39 666	39 237	39 362	39 311	39 595	40 272	40 838	40 903	41 048
Anteil des Verkehrs in vH	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Konzern der Deutschen Bahn. Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. Ab 2007 nur Beschäftigte in Deutschland.- ³⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁵⁾ Gewerblicher Verkehr. Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Erwerbstätige ¹⁾ - in 1 000

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Landverkehr	858	870	882	887	898	912	924	943	.
Deutsche Bahn ²⁾	179	185	186	188	188	187	187	189	196
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ³⁾
Eisenbahnen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	.	.	.	197	.	.	.	.	.
Güterkraftverkehr ⁵⁾	466	.	.	.	.
Rohrleitungen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schifffahrt	.	.	19	17	17	16	16	16	15
Binnenschifffahrt ⁶⁾	7	8	7	7	7	7	7	7	7
Seeschifffahrt ⁷⁾	.	.	12	10	10	9	9	9	8
Luftverkehr ⁸⁾	66	70	68	67	65	63	65	60	60
Übriger Verkehr ⁹⁾	.	.	1 119	1 147	1 187	1 220	1 256	1 313	.
Verkehr insgesamt	2 025	2 059	2 088	2 119	2 167	2 211	2 261	2 332	2 363
Zum Vergleich:									
Erwerbstätige aller									
Wirtschaftsbereiche ¹⁰⁾	41 544	42 019	42 350	42 721	43 122	43 661	44 262	44 868	45 269
Anteil des Verkehrs in vH	4,9	4,9	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik.- ⁸⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ⁹⁾ Einschl. Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- ¹⁰⁾ Erwerbstätige im Inland.- *Zum Teil vorläufige Werte.
Quellen: 3, 6, 29, 35.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Landverkehr									
Eisenbahnen ²⁾	61 880	63 920	64 960	67 070	73 260	77 660	83 660	76 760	81 720
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ³⁾	13 920	17 660	19 290	17 660	19 290	20 240	24 630	25 900	.
Güterkraftverkehr ⁴⁾	12 280	12 110	12 480	13 470	13 570	13 810	13 800	13 430	14 250
Rohrleitungen	35 020	33 360	32 440	35 130	37 440	40 460	42 080	33 670	34 890
	660	790	750	810	2 960	3 150	3 150	3 760	.
Schifffahrt									
Binnenschifffahrt ⁵⁾	10 870	11 310	14 110	16 710	18 670	22 350	26 220	20 020	23 610
Seeschifffahrt ⁶⁾	1 440	1 380	1 390	1 640	1 720	1 780	1 960	1 490	1 550
	9 430	9 930	12 720	15 070	16 950	20 570	24 260	18 530	22 060
Luftverkehr ⁷⁾	18 390	20 030	22 040	24 320	26 540	27 830	28 690	24 770	27 230
Übriger Verkehr ⁸⁾	77 980	76 780	74 600	84 220	93 390	101 460	102 600	74 940	76 700
Verkehr insgesamt	169 120	172 040	175 710	192 320	211 860	229 300	241 170	196 490	209 260

¹⁾ Einschl. Beförderungs- und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer- ²⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs- ³⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen- ⁴⁾ Gewerblicher Verkehr; Frachteinnahmen einschl. sonstiger Betriebserträge. Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Landverkehr	84 360	83 350	82 430	85 480	87 360	89 720	90 620	97 510	99 590
Eisenbahnen ²⁾
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ³⁾	14 530	15 450	16 090	16 570	17 480	18 011	19 460	20 150	20 650
Güterkraftverkehr ⁴⁾
Rohrleitungen	.	.	2 770	2 580	2 480	2 330	2 670	2 980	3 040
Schifffahrt	24 040	24 850	25 050	23 920	27 150	24 550	26 760	29 730	30 780
Binnenschifffahrt ⁵⁾	1 760	1 850	1 830	1 830	1 860	1 760	1 740	1 840	1 890
Seeschifffahrt ⁶⁾	22 280	23 000	23 220	22 090	25 290	22 790	25 020	27 890	28 890
Luftverkehr ⁷⁾	30 400	31 300	30 920	30 870	31 560	29 500	30 280	28 410	28 850
Übriger Verkehr ⁸⁾	83 020	79 660	78 350	84 500	83 639	86 630	87 580	85 000	84 280
Verkehr insgesamt	221 820	219 160	216 750	224 770	229 710	230 400	235 240	240 650	243 500

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ⁶⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. Ohne Passagierfahrten. Ohne Cross-Traffic.- ⁷⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ⁸⁾ Einschl. Binnen- und Seeschäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsbengewerbe (Spe-
dition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 29, 35.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Mrd. € zu jeweiligen Preisen								
Landverkehr	34,59	34,19	32,81	34,24	37,47	38,71	39,52	38,03	39,48
Schifffahrt	4,44	4,31	5,59	6,72	5,33	6,61	8,51	8,18	7,66
Luftfahrt	3,95	3,81	4,24	4,38	4,94	5,46	4,31	5,37	6,19
Lagerer ²⁾	28,79	30,28	32,42	34,11	37,64	39,43	40,33	36,04	38,42
Post-, Kurier-, Expressdienste	13,35	13,81	13,29	12,89	12,83	13,31	13,59	14,67	13,02
Verkehr insgesamt	85,11	86,40	88,35	92,33	98,21	103,51	106,26	102,29	104,76
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	1 987,13	1 996,52	2 049,67	2 069,66	2 156,96	2 247,83	2 289,55	2 192,83	2 305,68
Anteil des Verkehrs in vH	4,28	4,33	4,31	4,46	4,55	4,6	4,6	4,7	4,5
Bruttoinlandsprodukt	2 198,12	2 211,57	2 262,52	2 288,31	2 385,08	2 499,55	2 546,49	2 445,73	2 564,40
Kettenindex 2015 = 100									
Landverkehr	86,95	82,67	83,00	86,67	94,82	96,60	98,78	90,79	93,38
Schifffahrt	59,56	48,28	67,67	77,55	67,04	99,53	154,69	201,58	135,45
Luftfahrt	123,41	126,13	147,73	145,95	171,00	189,96	160,71	124,46	171,99
Lagerer ²⁾	74,16	76,81	87,20	91,95	100,20	102,44	100,71	87,76	93,04
Post-, Kurier-, Expressdienste	84,91	88,78	85,31	82,23	82,99	88,52	92,86	99,00	87,33
Verkehr insgesamt	78,77	78,01	83,50	86,81	92,67	97,89	101,37	95,77	96,60
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	84,89	84,36	85,74	86,33	89,68	92,86	93,83	88,00	91,84
Bruttoinlandsprodukt	85,49	84,88	85,89	86,51	89,81	92,49	93,38	88,06	91,74

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik, - ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*
	Mrd. € zu jeweiligen Preisen								
Landverkehr	41,51	43,19	44,71	46,81	47,72	47,80	48,93	51,07	.
Schifffahrt	7,08	6,98	7,62	5,84	6,40	4,30	6,36	6,00	.
Luftfahrt	5,48	5,25	6,05	5,15	8,38	8,32	8,10	7,30	.
Lagerie ²⁾	40,18	42,17	44,05	45,97	45,84	47,29	48,57	52,01	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	12,81	12,61	13,80	14,27	15,17	16,13	16,66	16,59	.
Verkehr insgesamt	107,06	110,21	116,21	118,04	123,51	123,84	128,62	132,97	137,39
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	2 418,10	2 465,80	2 527,88	2 635,39	2 722,02	2 822,44	2 936,70	3 024,42	3 106,16
Anteil des Verkehrs in vH	4,4	4,5	4,6	4,5	4,5	4,4	4,4	4,4	4,4
Bruttoinlandsprodukt	2 693,56	2 745,31	2 811,35	2 927,43	3 026,18	3 134,74	3 259,86	3 356,41	3 449,05
	Kettenindex 2015 = 100								
Landverkehr	98,94	100,37	100,15	102,73	100	98,22	101,02	104,87	.
Schifffahrt	156,46	146,89	157,64	100,26	100	96,95	69,19	68,82	.
Luftfahrt	155,14	131,08	143,26	78,40	100	85,45	92,33	102,10	.
Lagerie ²⁾	94,91	96,28	99,20	101,83	100	103,18	106,47	113,07	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	88,68	89,61	94,47	97,89	100	101,89	104,18	103,42	.
Verkehr insgesamt	100,05	100,08	102,68	100,30	100	99,58	101,73	106,14	106,35
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	95,68	96,19	96,63	98,81	100	102,25	105,02	106,38	106,85
Bruttoinlandsprodukt	95,58	95,98	96,40	98,53	100	102,23	104,89	106,22	106,81

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Verkehr in institutioneller Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 55

Binnenschifffahrt

Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen nach Bundesländern	62 - 63

Binnenhäfen - insgesamt

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
--	---------

Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr

Verkehrsaufkommen	67
-------------------	----

Seeschifffahrt - Handelsflotte

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen,	
Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69

Seehäfen

Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen

Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten	77 - 79
Wagenkilometer, Verkehrsleistungen,	
Erwerbstätige, Einnahmen	80 - 81

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr

Verkehrsleistungen, Einnahmen 82 - 83

Güterkraftverkehr und Verkehrsnebengewerbe

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen,
Erwerbstätige, Einnahmen 84 - 85

Fluggesellschaften der Bundesrepublik

Luftfahrzeugbestand, Verkehrsleistungen,
Erwerbstätige 86 - 87

Flughäfen

Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste 88 - 89

Fracht und Post 90 - 91

Rohrfernleitungen

Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige,
Einnahmen 92 - 93

Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken 94

Eisenbahnen – Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Streckenlänge ¹⁾²⁾	1 000 km	40,6	41,5	.	38,2	38,2	38,0	37,8	37,9	37,9
dar. DB AG	1 000 km	35,8	35,6	34,7	34,2	34,1	34,0	33,9	33,7	33,7
elektrifizierte Strecken	1 000 km	19,8	20,1	.	19,9	.	.	.	.	20,6
dar. DB AG	1 000 km	19,3	19,4	19,3	19,4	19,5	19,5	19,6	19,7	19,8
Fahrzeugbestand ¹⁾³⁾⁴⁾										
Lokomotiven ⁵⁾	Anzahl	5 806	6 059	.	7 734	.	.	.	.	5 127
Diesel-	Anzahl	2 532	2 733	.	.	.	.	.	.	.
Elektro-	Anzahl	3 274	3 326	.	.	.	.	.	.	.
Triebwagen	Anzahl	7 751	8 325	.	7 639	.	.	.	.	9 199
Personenwagen	Anzahl	11 945	12 269	.	12 047	.	.	.	.	8 986
Güterwagen ⁶⁾	1 000	111,3	107,0	104,6	100,6	.	.	.	.	119,0
Infrastruktur ¹⁾										
Bahnhöfe ⁷⁾	Anzahl	5 256	5 046	5 697	5 707	5 730	5 699	5 718	5 707	8 917
Gleisanschlüsse	Anzahl	5 432	5 065	.	.	.	.	.	.	.
dar. DB AG	Anzahl	4 336	4 020	4 004	4 004	4 023	3 998	3 732	3 726	3 732
Erwerbstätige ⁸⁾	in 1 000	247	270	.	.	.	.	.	.	.
dar. DB AG	in 1 000	232	256	238	229	237	246	249	249	286
Einnahmen ⁹⁾	Mio. €	13 920	17 660	13 920	17 660	19 290	20 240	24 630	25 900	.

¹⁾ Schienenverkehr.- ²⁾ Betriebslänge.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Bahneigene.- ⁷⁾ Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁸⁾ Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende.- ⁹⁾ Einschl. Mehrwertsteuer. Quellen: 3, 35.

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Streckenlänge ²⁾	1 000 km	37,8	39,9	37,9	37,8	38,5	38,6	38,6	38,4	.
dar. DB AG	1 000 km	33,6	33,5	33,4	33,4	33,3	33,4	33,5	33,4	33,4
elektrifizierte Strecken	1 000 km	.	.	.	.	20,7	.	.	.	.
dar. DB AG	1 000 km	19,8	19,8	19,9	20,0	20,0	20,1	20,2	20,3	20,3
Fahrzeugbestand ^{3a)}										
Lokomotiven ⁵⁾	Anzahl	.	.	.	.	4 174	.	.	.	.
Triebwagen	Anzahl	.	.	.	.	5 743	.	.	.	.
Personenwagen	Anzahl	.	.	.	.	7 075	.	.	.	.
Güterwagen ⁶⁾	1 000	.	.	.	.	141,1	.	.	.	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe ⁷⁾		7 534	.	.	.	.
Personenbahnhöfe ⁸⁾	Anzahl	5 685	5 645	5 668	5 676	5 681	5 662	5 660	5 663	5 679
Gleisanschlüsse ⁸⁾	Anzahl	3 638	2 374	2 395	2 373	2 359	2 371	2 367	2 351	2 337
Erwerbstätige	in 1 000	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. DB AG ⁹⁾	in 1 000	291	296	304	307	308	306	311	319	324

¹⁾ Schienenverkehr.- ²⁾ Betriebslänge.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Bahneigene.- ⁷⁾ Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁸⁾ DB AG.- ⁹⁾ Jahresdurchschnitt. Vollzeitaquivalent, einschl. Auszubildende. Darunter in Deutschland: 2018: 196 Tsd., 2019: 202 Tsd.),.-
* Vorläufige Werte. Quelle: 3, 35.

Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Personenverkehr ¹⁾										
Beförperte Personen	Mio.	1 973	2 024	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431
Nahverkehr ²⁾	Mio.	1 844	1 907	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305
Fernverkehr ²⁾	Mio.	128	117	115	119	120	119	124	123	126
Personenkilometer	Mio. Pkm	70 820	71 293	72 879	76 824	78 995	79 107	82 539	82 254	83 886
Nahverkehr ²⁾	Mio. Pkm	38 163	39 674	40 485	43 129	44 508	44 912	46 971	47 443	47 776
Fernverkehr ²⁾	Mio. Pkm	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	34 195	35 568	34 811	36 110
Güterverkehr ³⁾										
Beförperte Tonnen	Mio.	300,2	316,0	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7
Tonnenkilometer	Mio.	81 100	85 100	91 900	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317
Kombierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern ⁴⁾										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	.	.	3 019	3 118	3 504	3 952	4 223	3 519	3 896
TEU ⁵⁾	1 000	.	.	.	4 212	4 833	5 603	6 023	5 078	5 615
Beförperte Gütermenge	1 000 t	.	.	40 655	51 411	51 898	60 258	66 022	55 421	60 524
Verkehrsleistung	Mio. tkm	.	.	16 636	23 348	25 992	30 272	33 021	27 918	31 126
Kombierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	.	.	285	187	304	346	287	258	397
Beförperte Gütermenge	1 000 t	.	.	6 230	5 345	8 808	9 889	7 786	7 185	11 171
Verkehrsleistung	Mio. tkm	.	.	3 500	2 433	3 640	4 280	4 408	4 292	6 646

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- ²⁾ Zuordnung nach Zugattungen.- ³⁾ Einschl. Dienstgut und interner Verrechnung. Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr.- ⁴⁾ 2004 ohne Behältergewichte (2005: 10,6 Mio. t, 5,8 Mrd. tkm).- ⁵⁾ Twenty-foot-equivalent-unit.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

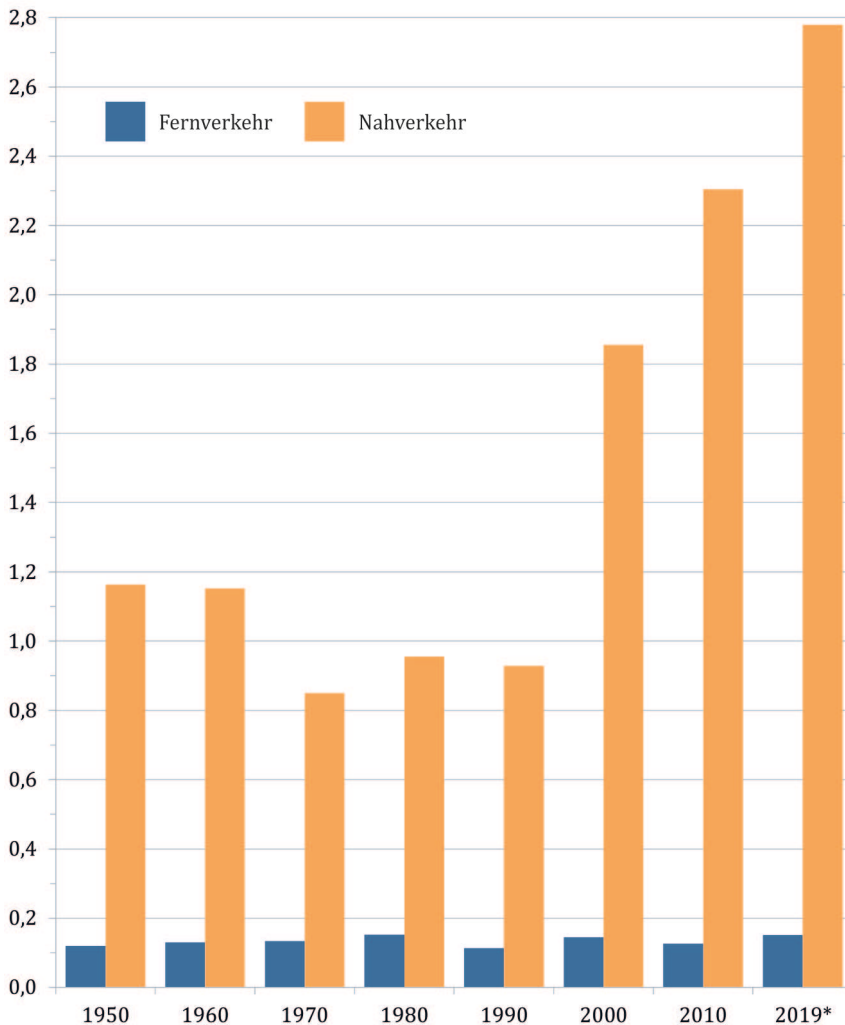
Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Personenverkehr¹⁾									
Beförderte Personen	Mio.	2 483	2 550	2 613	2 693	2 707	2 793	2 881	2 931
Nahverkehr ²⁾	Mio.	2 358	2 419	2 482	2 564	2 576	2 655	2 732	2 780
Fernverkehr ²⁾	Mio.	125	131	131	129	131	138	149	151
Personenkilometer	Mio. Pkm	85 414	88 795	89 615	90 976	91 603	94 196	98 161	100 396
Nahverkehr ²⁾	Mio. Pkm	49 888	51 448	52 788	54 877	54 848	54 841	55 275	55 692
Fernverkehr ²⁾	Mio. Pkm	35 526	37 347	36 827	36 099	36 755	39 355	42 886	44 704
Güterverkehr^{3)**}									
Beförderte Tonnen	Mio.	374,7	366,1	373,7	378,0	390,0	396,0	402,3	401,0
Tonnenkilometer	Mio.	113 317	110 065	112 613	115 000	121 000	128 900	130 000	132 800
Kombiniertes Verkehr mit Containern/Wechselbehältern^{**}									
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	4 070	4 191	4 345	4 348	4 160	4 374	4 455	4 519
TEU ⁴⁾	1 000	5 921	6 228	6 456	6 496	6 348	7 019	7 157	7 858
Beförderte Gütermenge	1 000 t	64 301	66 230	71 094	68 825	68 333	65 975	67 068	75 003
Verkehrsleistung	Mio. tkm	32 377	32 504	34 471	33 344	33 392	34 316	35 269	36 962
Kombiniertes Verkehr mit Kraftfahrzeugen^{**}									
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	439	423	503	736	988	1 172	1 213	1 333
Beförderte Gütermenge	1 000 t	12 207	11 679	13 857	19 315	26 544	29 684	30 194	33 554
Verkehrsleistung	Mio. tkm	7 415	7 273	7 941	10 672	13 835	16 541	16 735	18 915

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. - ²⁾ Zuordnung nach Zugstufen. - ³⁾ Einschl. Dienstgut, interner Verkehr und Behälterge-
wichte im kombinierten Verkehr. - ⁴⁾ Twenty-foot-equivalent-unit. Ab 2018 neue (höhere) Berechnung der TEUs. - * Vorläufige Werte. ** Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und
neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen siehe S. 238/239. Quelle: 3.

Eisenbahnen Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2019

Mrd. Personen



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, Seite 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, Seite 54. Daten ab 2010 siehe Seite 54/55. * Vorläufige Werte.

Binnenschifffahrt ¹⁾**Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen**

Jahr	Beförderte Tonnen ²⁾	Tonnenkilometer ³⁾ dar. außerhalb der BRD	Erwerbs- tätige ⁴⁾	Einnahmen ⁵⁾	
	in Mio.	in Mrd.	in 1 000	in Mio. € ⁶⁾	
1995	99,9	31,6	6,4	9	1 390
1996	92,7	29,3	6,1	9	1 480
1997	94,1	29,7	6,5	8	1 480
1998	95,7	30,9	6,9	8	1 400
1999	91,8	29,7	6,5	9	1 200
2000	91,4	30,2	6,8	8	1 230
2001	88,2	29,7	7,2	8	1 460
2002	84,9	29,1	7,1	8	1 440
2003	79,9	26,7	6,6	8	1 380
2004	81,7	28,2	6,9	8	1 390
2005	81,0	28,0	6,8	8	1 640
2006	82,0	27,5	6,9	8	1 720
2007	84,1	28,1	7,0	8	1 780
2008	82,0	28,1	7,0	8	1 960
2009	67,5	17,8	.	7	1 490
2010	73,3	19,4	.	7	1 550
2011	69,8	17,2	.	7	1 760
2012	70,6	18,0	.	8	1 850
2013	71,2	17,7	.	7	1 830
2014	69,1	17,5	.	7	1 830
2015	65,1	16,0	.	7	1 860
2016	66,4	16,1	.	7	1 760
2017	66,6	16,3	.	7	1 740
2018	61,3	14,1	.	7	1 840
2019*	62,1	14,9	.	7	1 890

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- ³⁾ Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlands-Tkm.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁵⁾ Einschl. Beförderungs- und Umsatzsteuer bzw. Mehrwertsteuer.- ⁶⁾ Ab 1999 ohne Umsätze außerhalb des Verkehrsbereichs. Ohne Doppelzählungen (Fremdfrachten) innerhalb des Verkehrsbereichs.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 352	2 347	2 348	2 346	2 303	2 291	2 246	2 236
dar. Tanker	Anzahl	379	389	404	428	429	448	457	475
Tragfähigkeit	1 000 t	2 613	2 626	2 642	2 689	2 665	2 749	2 808	2 840
dar. Tanker	1 000 t	543	570	598	661	674	716	739	759
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 294	1 298	1 300	1 306	1 277	1 299	1 330	1 336
dar. Tanker	Anzahl	323	332	344	369	375	389	398	419
Tragfähigkeit	1 000 t	1 629	1 648	1 664	1 719	1 700	1 775	1 834	1 925
dar. Tanker	1 000 t	482	509	537	604	620	659	684	709
Maschinenleistung	1 000 kW	726	735	747	770	764	798	829	856
dar. Tanker	1 000 kW	231	244	258	287	295	312	326	340
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	86	85	78	78	78	75	73	67
dar. Tanker	Anzahl	14	12	12	12	7	12	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	53	53	51	51	48	47	45	39
dar. Tanker	1 000 t	5	3	3	3	1	3	3	3
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	972	964	970	962	948	936	899	843
dar. Tanker	Anzahl	42	45	48	47	47	47	47	44
Tragfähigkeit	1 000 t	931	925	927	919	917	927	929	901
dar. Tanker	1 000 t	56	57	58	54	53	53	51	46
Schlepper	Anzahl	159	159	150	146	146	148	147	140
Maschinenleistung	1 000 kW	35	35	33	31	30	31	30	29
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	285	285	295	296	297	294	294	288
Maschinenleistung	1 000 kW	110	110	110	117	118	119	115	108
Schuten und Leichter	Anzahl	566	566	560	542	542	534	522	529
Tragfähigkeit	1 000 t	135	136	138	134	141	139	139	134
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	920	924	932	947	955	967	966	930
Personenkapazität	1 000	230	235	232	235	237	237	226	222

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik: Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote.- ⁴⁾ Ohne Trägerschiffs/leichter.- ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Frachtschiffe²⁾	Anzahl	2 225	2 174	2 087	2 037	1 999	1 978	1 980	1 951
dar. Tanker	Anzahl	458	434	412	406	409	418	455	447
Tragfähigkeit	1 000 t	2 800	2 731	2 679	2 628	2 584	2 542	2 526	2 525
dar. Tanker	1 000 t	786	744	725	726	736	744	777	776
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 331	1 292	1 249	1 204	1 168	1 176	1 187	1 171
dar. Tanker	Anzahl	402	380	366	362	363	372	410	404
Tragfähigkeit	1 000 t	1 907	1 858	1 839	1 798	1 768	1 774	1 797	1 806
dar. Tanker	1 000 t	735	698	686	688	695	702	736	737
Maschinenleistung	1 000 kW	869	846	.	873	861	873	890	892
dar. Tanker	1 000 kW	353	334	325	348	349	357	374	373
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	64	62	46	46	44	43	43	41
dar. Tanker	Anzahl	12	12	7	7	7	6	6	5
Tragfähigkeit	1 000 t	37	35	24	24	21	21	21	21
dar. Tanker	1 000 t	3	3	1	1	1	1	1	1
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	830	820	792	787	787	759	757	739
dar. Tanker	Anzahl	44	42	39	37	39	40	38	38
Tragfähigkeit	1 000 t	856	838	816	805	795	737	718	698
dar. Tanker	1 000 t	47	43	38	37	40	40	40	38
Schlepper	Anzahl	131	123	119	120	115	117	124	123
Maschinenleistung	1 000 kW	29	27	25	26	24	24	28	28
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	288	289	293	293	296	299	297	289
Maschinenleistung	1 000 kW	110	108	140	139	144	145	137	133
Schuten und Leichter	Anzahl	505	499	491	485	483	485	474	505
Tragfähigkeit	1 000 t	127	126	117	112	111	107	98	108
Fragestschiffe⁵⁾	Anzahl	932	935	941	943	938	944	945	950
Personenkapazität	1 000	221	222	201	201	200	202	203	204

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2019; 49 = 8 Tsd. t Tragfähigkeit).- ⁴⁾ Ohne Trägerschiffe (2019; 25 = 20 Tsd. t Tragfähigkeit).- ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinschiffe (2019; 58 = 8,5 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2019; 171), ohne Personenfähren (2019; 263). Ab 2010 ohne Tagesausflussschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Anzahl								
Frachtschiffe	6	5	8	9	6	10	7	16	15
Trockengüterschiffe	6	5	5	9	6	9	4	15	15
Tanker	-	-	3	-	-	1	3	1	-
Motorgüterschiffe	2	1	2	2	2	5	4	6	6
Trockengüterschiffe	2	1	1	2	2	4	2	5	6
Tanker	-	-	1	-	-	1	2	1	-
Schleppkähne	-	-	1	1	3	2	-	5	3
Trockengüterschiffe	-	-	1	1	3	2	-	5	3
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	4	4	5	6	1	3	3	5	6
Trockengüterschiffe	4	4	3	6	1	3	2	5	6
Tanker	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Schlepper ³⁾	1	-	-	-	-	1	1	1	-
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	-	-	-	6	2	3	-	-	-
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	3,4	9,8	7,3	7,7	4,5	5,8	8,6	21,5	19,8
Trockengüterschiffe	3,4	9,8	1,9	7,7	4,5	4,8	6,1	20,0	19,8
Tanker	-	-	5,4	-	-	1,0	2,5	1,5	-
Motorgüterschiffe	1,7	1,0	1,4	2,5	1,1	3,7	4,2	4,8	6,6
Trockengüterschiffe	1,7	1,0	0,3	2,5	1,1	2,7	2,2	3,4	6,6
Tanker	-	-	1,2	-	-	1,0	2,1	1,5	-
Schleppkähne	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2
Trockengüterschiffe	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	1,7	8,8	5,0	3,9	0,2	0,2	4,3	10,6	11,1
Trockengüterschiffe	1,7	8,8	0,8	3,9	0,2	0,2	3,9	10,6	11,1
Tanker	-	-	4,2	-	-	-	0,4	-	-
Schlepper ³⁾	1,0	-	-	-	-	0,2	0,1	0,2	-
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	-	-	-	0,2	0,5	4,5	-	-	-

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter. - ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010-2019
					Anzahl				
Frachtschiffe	20	25	21	14	9	6	13	9	148
Trockengüterschiffe	13	19	17	10	5	3	13	8	118
Tanker	7	6	4	4	4	3	-	1	30
Motorgüterschiffe	16	17	17	13	9	6	5	4	99
Trockengüterschiffe	9	11	13	9	5	3	5	3	69
Tanker	7	6	4	4	4	3	-	1	30
Schleppkähne	2	1	-	1	-	-	-	-	12
Trockengüterschiffe	2	1	-	1	-	-	-	-	12
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	2	7	4	-	-	-	8	5	37
Trockengüterschiffe	2	7	4	-	-	-	8	5	37
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper	8	-	-	2	-	-	-	-	11
Schubboote, Schub-Schleppboote	1	-	4	-	1	3	4	3	16
					Tragfähigkeit in 1 000 t				
Frachtschiffe	22,2	22,9	23,2	18,9	11,1	7,1	8,2	7,3	162
Trockengüterschiffe	12,3	15,5	17,2	11,9	6,5	2,9	8,2	6,1	120
Tanker	9,9	7,4	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	42
Motorgüterschiffe	17,8	19,3	18,7	17,6	11,1	7,1	5,3	3,7	112
Trockengüterschiffe	7,8	12,0	12,8	10,6	6,5	2,9	5,3	2,5	70
Tanker	9,9	7,4	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	42
Schleppkähne	1,7	0,4	-	1,3	-	-	-	-	12
Trockengüterschiffe	1,7	0,4	-	1,3	-	-	-	-	12
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	2,8	3,1	4,5	-	-	-	2,9	3,6	39
Trockengüterschiffe	2,8	3,1	4,5	-	-	-	2,9	3,6	39
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper ³⁾	1,3	-	-	0,5	-	-	-	-	2
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	2,9	-	2,0	-	0,4	1,7	1,6	0,6	9

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Trägerschiffslichter. - ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

Jahr	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenb.- Vorpommern	Nieder- sachsen
Insgesamt - in Mio. t									
2009	30,3	8,2	3,3	3,7	4,6	11,1	10,4	0,0	23,9
2010	29,7	8,9	3,8	3,9	5,3	9,2	11,4	0,0	25,8
2011	27,9	8,5	3,7	4,2	5,7	9,7	9,9	0,0	27,5
2012	31,4	8,3	3,6	4,2	5,9	9,9	10,3	0,0	26,2
2013	32,2	7,5	4,0	4,5	4,9	10,6	10,3	0,0	25,7
2014	30,6	8,2	4,1	4,2	4,7	11,7	10,4	0,0	26,1
2015	28,8	7,0	3,9	4,5	4,8	12,1	10,1	0,0	26,0
2016	29,2	6,8	3,7	3,9	5,0	11,3	10,9	0,0	25,9
2017	31,3	7,4	2,7	3,5	5,0	10,7	11,2	0,0	26,7
2018	26,9	6,5	2,3	3,2	5,2	9,8	10,1	0,0	25,0
2019	30,6	8,1	1,9	2,8	3,9	8,7	12,4	0,0	24,0
darunter: Einladungen - in Mio. t									
2009	14,5	3,3	0,2	2,7	1,1	5,3	2,0	0,0	12,0
2010	13,5	3,5	0,4	3,0	1,1	5,0	2,2	0,0	12,9
2011	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2012	14,3	3,2	0,4	3,1	1,5	5,4	2,2	0,0	12,7
2013	14,9	2,5	0,6	3,0	1,2	5,8	2,2	0,0	12,2
2014	14,2	2,9	0,5	2,9	1,2	6,4	2,5	0,0	12,3
2015	12,9	2,7	0,5	2,9	1,2	6,7	2,6	0,0	12,9
2016	13,7	2,6	0,4	2,6	1,5	6,0	3,0	0,0	13,2
2017	14,5	2,8	0,4	2,0	1,3	5,8	3,1	0,0	13,0
2018	12,9	2,7	0,6	1,6	1,2	5,4	3,3	0,0	12,7
2019	15,0	3,4	0,5	1,4	1,0	4,5	4,1	0,0	11,9

Quelle: 3.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

Jahr	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
Insgesamt - in Mio. t								
2009	104,1	22,4	3,3	0,2	6,5	4,3	-	236,4
2010	123,8	25,1	3,8	0,2	6,7	2,8	-	260,3
2011	124,7	22,4	3,6	0,2	6,7	3,3	-	258,0
2012	120,8	22,6	4,2	0,2	6,2	3,5	-	257,4
2013	123,0	23,5	4,7	0,2	6,7	3,9	-	261,8
2014	127,2	23,3	4,6	0,1	6,7	3,8	-	265,7
2015	124,9	22,3	4,4	0,1	7,2	4,4	-	260,4
2016	127,4	22,4	3,8	0,1	7,0	4,3	-	261,8
2017	127,4	21,0	4,7	0,1	7,0	4,8	-	263,5
2018	115,3	20,1	3,3	0,1	6,0	5,0	-	238,6
2019	116,4	22,8	3,0	0,0	6,2	4,3	-	245,3
darunter: Einladungen - in Mio. t								
2009	41,0	10,4	1,1	0,1	4,4	2,8	-	100,9
2010	43,7	11,2	1,0	0,2	4,3	1,7	-	103,7
2011	·	·	·	·	·	·	-	101,6
2012	42,7	9,9	1,1	0,1	3,8	2,3	-	102,6
2013	41,7	10,4	1,1	0,1	4,1	2,7	-	102,5
2014	44,9	10,5	1,0	0,1	4,1	2,6	-	106,1
2015	42,4	10,2	1,1	0,0	4,4	3,0	-	103,4
2016	43,2	10,1	0,8	0,0	4,3	3,1	-	104,4
2017	45,1	9,7	1,0	0,0	4,6	3,4	-	106,6
2018	39,1	8,7	0,6	0,0	3,8	3,5	-	96,3
2019	41,3	10,2	1,1	0,0	4,0	3,1	-	101,4

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Güterumschlag insgesamt	222,1	252,5	267,4	271,2	277,6	286,8	281,3	236,4	260,3
dar: Einladungen	104,4	100,1	107,1	111,3	113,6	120,2	116,2	100,9	103,7
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	172,3	162,1	173,7	173,2	181,6	184,0	181,4	149,9	169,9
dar: Einladungen	64,2	60,2	64,7	67,1	71,1	73,3	71,1	61,6	63,1
Westdeutsches Kanalgebiet	31,9	33,1	33,9	34,3	34,8	37,3	35,0	29,9	33,8
dar: Einladungen	13,0	12,9	13,7	13,2	13,1	14,8	13,5	12,1	13,4
Elbegebiet	20,0	18,8	18,7	21,5	20,7	23,7	23,3	20,5	17,5
dar: Einladungen	11,5	11,0	11,4	12,7	12,1	13,8	13,0	11,2	10,0
Mittellandkanalgebiet	14,1	15,0	15,8	16,4	16,0	16,3	16,6	14,2	15,4
dar: Einladungen	5,4	5,9	6,4	7,2	6,8	6,9	7,3	6,4	6,9
Wesergebiet	11,6	11,8	12,7	12,2	12,4	13,0	12,6	11,4	12,3
dar: Einladungen	5,7	5,8	6,0	5,8	6,2	6,6	6,8	5,6	6,0
Gebiet Berlin	3,1	2,9	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,3	3,8
dar: Einladungen	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4
Donaugebiet	5,9	5,9	6,6	6,8	5,5	5,3	5,5	4,5	4,7
dar: Einladungen	2,3	2,3	2,5	2,7	1,9	1,9	1,8	1,7	1,6
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	3,1	2,8	3,1	3,4	3,0	3,5	3,2	2,7	2,8
dar: Einladungen	2,0	1,9	2,2	2,4	2,1	2,5	2,4	2,1	2,3

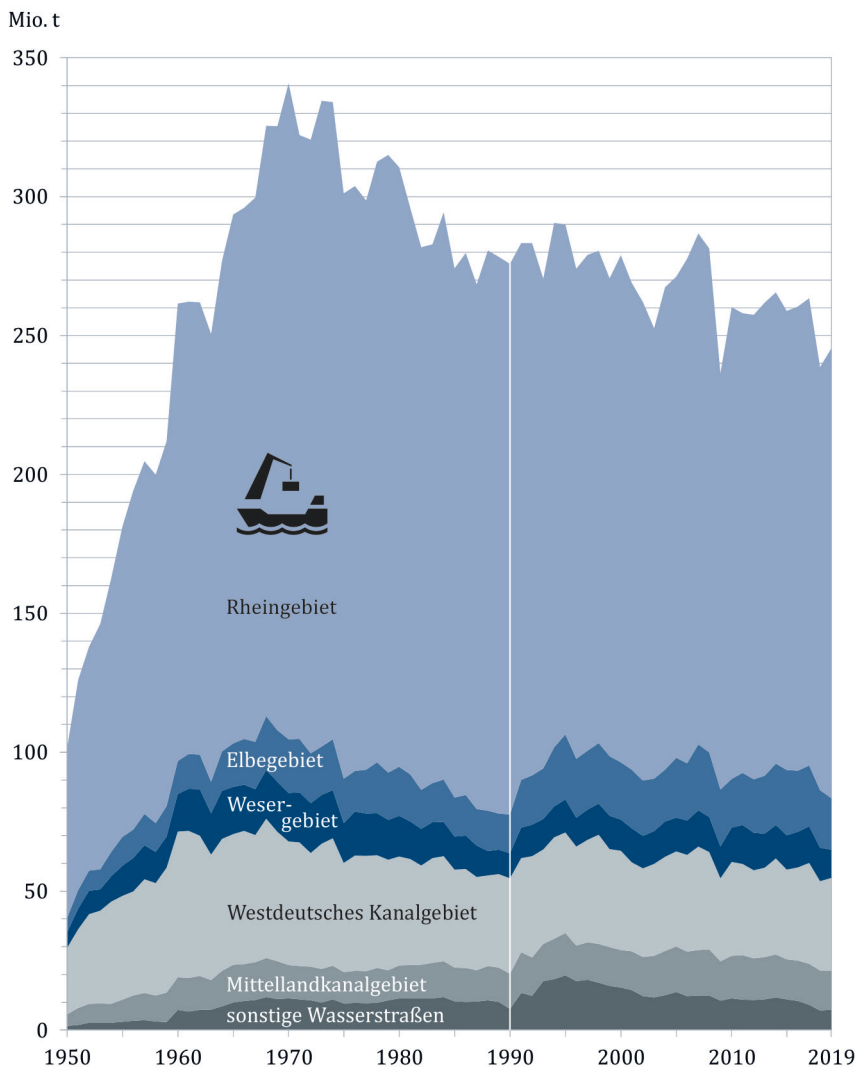
¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Güterumschlag insgesamt	258,0	257,4	261,8	265,7	260,4	262,1	263,5	238,6	245,3
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	165,5	167,2	170,3	170,0	166,7	168,6	168,3	152,3	161,9
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Westdeutsches Kanalgebiet	32,8	31,8	32,1	34,6	32,3	33,5	36,3	32,2	33,3
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Elbegebiet	18,8	19,2	20,9	22,2	23,6	22,1	21,9	20,8	18,5
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittellandkanalgebiet	16,0	15,0	15,2	15,3	14,4	14,8	14,8	14,4	14,0
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wesergebiet	14,0	13,5	12,2	11,9	12,4	12,7	13,2	12,0	10,2
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gebiet Berlin	3,7	3,6	4,0	4,1	3,9	3,7	2,7	2,3	1,9
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Donaugebiet	4,3	4,3	4,2	5,0	4,0	3,7	4,0	3,0	3,7
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	2,9	2,9	2,8	2,7	3,1	3,0	2,3	1,7	1,7
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2019



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000; Daten 1994-2001 siehe ViZ 2012/2013 bis 2019/2020; Daten ab 2002 siehe Seite 64/65.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾

Jahr	Schiffsverkehr				Güterverkehr			
	in 1 000	dar. ausländ. Schiffe	Ladung in Mio. t	dar. ausländ. Schiffe	in Mio. BRT/ BRZ ²⁾	insge- samt in Mio. t	Richtung West- Ost in Mio. t	Ost- West in Mio. t
1994	43,7	.	57,2	.	72,4	57,2	19,0	38,1
1995	43,4	23,4	55,2	39,8	69,5	55,2	19,0	36,2
1996	37,1	19,3	47,9	33,8	68,5	47,9	17,4	30,5
1997	36,9	19,8	49,3	35,2	86,6	49,3	18,4	30,8
1998	37,6	19,9	48,6	34,5	84,3	48,6	18,7	29,9
1999	35,5	18,2	46,0	30,5	80,2	46,0	17,5	28,5
2000	38,4	21,4	57,9	41,2	95,1	57,9	20,8	37,1
2001	38,4	21,7	62,5	45,5	100,8	62,5	23,8	38,7
2002	38,6	22,4	64,6	47,9	103,6	64,6	24,2	40,3
2003	39,8	24,4	72,3	57,0	112,0	72,3	26,5	45,7
2004	41,7	26,8	80,6	65,8	124,9	80,6	28,7	51,9
2005	42,6	28,2	88,2	73,6	138,7	88,2	32,8	55,4
2006	41,5	28,0	95,8	81,9	149,9	95,8	37,5	58,2
2007	43,4	30,5	99,8	86,6	168,3	99,8	42,1	57,7
2008	42,8	31,1	105,9	94,1	175,2	105,9	45,1	60,7
2009	30,3	20,9	70,5	60,8	115,9	70,5	27,9	42,6
2010	31,9	23,3	83,8	75,1	133,0	83,8	34,4	49,4
2011	33,5	24,6	98,0	88,6	154,5	98,0	40,6	57,4
2012	34,9	26,0	104,0	96,4	166,1	104,0	41,8	62,3
2013	31,1	23,2	94,8	88,2	150,3	94,8	37,2	57,6
2014	32,6	23,8	99,1	92,1	155,5	99,1	39,4	59,7
2015	32,1	22,8	90,6	83,6	143,0	90,6	34,4	56,3
2016	29,3	21,2	83,7	77,7	128,5	83,7	31,9	51,9
2017	30,3	21,4	86,7	80,2	134,8	86,7	34,5	52,1
2018	30,0	21,1	87,5	81,1	132,7	87,5	35,6	51,9
2019	28,8	20,6	83,5	76,7	127,6	83,5	32,6	50,9

¹⁾ Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge)-

²⁾ Brutto-Registertonnen. Ab 1996 Bruttoreaumzahl (BRZ). Quelle: 3.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bestand an Handelsschiffen ¹⁾²⁾										
Tonnage	Anzahl	538	471	497	592	563	536	629	608	555
	1 000 BRZ ⁶⁾	6 091	5 776	7 576	11 376	11 120	12 565	15 649	15 074	15 369
Trockenfrachter	Anzahl	390	323	352	447	423	408	504	485	435
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	5 836	5 500	7 178	10 893	10 631	12 052	15 130	14 669	14 980
Tonnage	1 000 tdw	6 834	6 294	8 117	12 670	12 349	13 920	.	.	.
Tanker ³⁾	Anzahl	23	24	29	33	34	32	31	28	28
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	170	193	320	403	431	462	469	355	339
Tonnage	1 000 tdw	.	.	.	684	548	768	.	.	.
Schiffe für Personenbeförderung	Anzahl	125	124	116	112	106	96	94	95	92
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	85	83	78	80	58	51	50	50	50
Verkehrsaufkommen ³⁾										
Beförderte Tonnen	Mio. t	32,4	32,3	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4
Erwerbstätige ⁴⁾	1 000	11	11	11	12	13	14	14	14	.
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €									
Frachtfahrt	Mio. €	9 428	9 933	12 720	15 067	16 949	20 574	24 255	18 530	22 056
Linienfahrt	Mio. €	4 661	4 447	5 080	6 002	7 743	9 517	11 268	8 957	11 109
Tramp- und Tankfahrt	Mio. €	4 767	5 486	7 640	9 065	9 206	11 057	12 987	9 573	10 947

¹⁾ Schiffe ab 100 BRT/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik - ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikalentanker.

³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter - ⁴⁾ Bordpersonal. Jahresdurchschnitt -

⁵⁾ Ohne Passagierfahrt. Ohne Cross-Trade. Einschl. Mehrwertsteuer - ⁶⁾ Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: 3, 9, 29.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Bestand an Handelsschiffen ¹⁾²⁾	Anzahl	514	435	382	355	342	322	292	292
Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	15 375	13 610	12 172	11 173	10 272	9 482	7 644	7 746
Trockenfrachter	Anzahl	406	328	272	245	232	215	208	185
Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	15 048	13 275	11 815	10 789	9 910	9 120	8 713	7 366
Tanker ³⁾	Anzahl	21	21	21	22	23	24	24	23
Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	278	286	307	335	335	336	359	351
Schiffe für Personenbeförderung	Anzahl	87	86	89	88	87	83	84	83
Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	49	49	50	50	26	26	29	29
Güterverkehr									
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	28,3	25,3	25,4	24,7	22,5	21,3	19,9	18,6
Passagierfahrt ⁴⁾	Mio. Personen	29,2	29,5	29,8	30,8	30,1	30,8	30,7	31,4
innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	17,4	17,4	17,7	18,3	17,4	18,0	.	.
Erwerbstätige ⁵⁾	1 000	.	.	12	10	10	9	9	8
Einnahmen ⁶⁾									
Frachtfahrt	Mio. €	22 282	23 001	23 220	22 090	25 290	22 790	27 890	28 890
Linienfahrt	Mio. €	11 129	11 940	.	.	.	.	.	.
Tramp- und Tankfahrt	Mio. €	11 153	11 061	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Schiffe ab 100 BRT/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2019: 4 = 1,3 Tsd. BRZ), Gastanker (2019: 4 = 82 Tsd. BRZ) und Chemikalienfrachter (2019: 2 = 18 Tsd. BRZ). - ³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichen. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ⁴⁾ Ein- und ausgetragene Fahrgäste. - ⁵⁾ Bordpersonal. Jahresdurchschnitt. - ⁶⁾ Ohne Passagierfahrten. Ohne Cross-Trade. - ⁷⁾ Bruttoreisenzahl (BRZ). - * Teilweise vorläufige Werte. Quellen: 3, 9, 29, 36.

Seehäfen - Güterumschlag

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	Mio. t	246,4	254,8	271,9	284,9	302,8	315,1	320,6	262,9	276,0
Massengut	Mio. t	124,5	125,6	128,4	130,7	133,1	135,3	138,2	117,8	116,7
Stückgut	Mio. t	121,9	129,2	143,5	154,1	169,7	179,8	182,5	145,0	159,2
Nordseehäfen	Mio. t	193,2	202,9	218,2	229,8	243,4	253,7	258,9	210,9	219,1
dar. Hamburg	Mio. t	86,7	93,6	99,5	108,3	115,5	118,2	118,9	94,8	104,5
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	48,9	54,0	61,8	68,2	72,6	76,8	76,7	58,2	63,8
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	40,5	42,5	45,4	46,7	55,6	59,3	63,5	53,9	59,1
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	31,1	32,6	35,4	37,9	44,8	48,4	54,0	46,0	49,9
Bremer Stadt	Mio. t	13,0	13,7	13,6	12,9	15,3	15,6	14,5	11,2	13,2
Bremerhaven	Mio. t	27,4	28,8	31,8	33,7	40,4	43,6	49,0	42,7	45,9
Wilhelmshaven	Mio. t	38,8	39,4	45,0	46,0	43,1	42,6	40,6	34,2	24,7
Emden	Mio. t	3,4	3,3	3,5	3,6	3,9	4,2	4,5	3,6	4,3
Brunsbüttel	Mio. t	7,6	7,2	6,9	6,6	6,2	9,7	11,6	7,3	7,5
Nordenham	Mio. t	3,1	2,9	3,5	3,8	3,8	3,9	3,6	3,4	3,3
Brake	Mio. t	5,0	5,2	5,0	5,3	5,5	5,4	5,7	4,7	5,1
Ostseehäfen	Mio. t	50,0	49,8	51,1	52,5	56,8	58,4	58,9	50,0	54,8
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	17,3	16,7	16,4	17,1	19,1	19,6	21,3	17,4	19,5
Lübeck	Mio. t	17,0	17,8	19,2	18,8	21,1	22,2	21,3	17,5	17,9
Puttgarden	Mio. t	3,3	3,4	3,6	3,7	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0
Kiel	Mio. t	3,2	2,9	3,0	3,1	3,0	3,0	3,2	3,2	3,8
Sabnitz	Mio. t	3,0	2,9	2,9	2,6	2,7	2,6	2,7	2,2	2,7
Wismar	Mio. t	2,8	2,7	2,8	3,8	3,8	3,8	3,3	3,1	3,5
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ³⁾	Mio. t	42,4	44,7	48,6	57,2	56,6	61,6	61,4	39,5	42,7

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- Quelle: 3.

Seehäfen - Güterumschlag

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	Mio. t	296,1	298,8	297,6	304,1	296,2	296,5	299,5	296,5	294,5
Massengut	Mio. t	115,4	118,4	116,1	117,0	117,6	116,4	120,2	113,9	116,9
Stückgut	Mio. t	180,7	180,3	181,5	187,0	178,6	180,0	179,3	182,6	177,7
Nordseehäfen	Mio. t	240,9	.	.	.	.	.	.	.	.
dar: Hamburg	Mio. t	114,4	113,5	120,6	126,0	120,2	120,3	118,8	117,6	117,2
dar: Sack- und Stückgut	Mio. t	74,9	74,2	78,3	83,4	74,9	75,6	74,3	73,6	76,6
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	68,8	71,8	67,1	66,4	62,5	64,5	62,5	63,4	59,7
dar: Sack- und Stückgut	Mio. t	59,5	61,7	57,3	57,2	53,3	55,0	53,6	55,0	50,6
Bremen Stadt	Mio. t	12,9	13,6	12,6	12,8	12,7	12,2	13,2	12,2	12,1
Bremerhaven	Mio. t	55,9	58,3	54,5	53,6	49,8	52,3	49,3	51,2	47,6
Wilhelmshaven	Mio. t	24,4	26,2	24,1	23,6	23,2	20,2	23,3	19,6	23,1
Emden	Mio. t	4,5	4,2	4,4	4,3	4,2	4,2	5,0	4,8	4,4
Brunsbüttel	Mio. t	7,9	8,8	8,4	8,6	8,3	8,8	9,9	9,3	10,1
Nordenham	Mio. t	3,8	3,1	2,5	2,5	2,1	1,8	2,4	2,3	1,7
Brake	Mio. t	5,3	6,1	5,6	6,3	6,6	6,3	5,6	6,3	6,6
Ostseehäfen	Mio. t	54,0	.	.	.	.	.	.	.	.
dar: Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	18,1	16,9	17,8	19,5	20,3	21,0	20,4	19,6	19,9
Lübeck	Mio. t	17,7	17,2	17,0	17,2	16,3	15,5	16,2	16,5	16,0
Puttgarden	Mio. t	4,3	4,6	4,8	4,5	4,7	5,2	5,5	5,6	5,4
Kiel	Mio. t	4,3	4,2	3,7	4,0	3,8	4,3	5,1	4,3	4,8
Salznitz	Mio. t	3,0	1,9	1,6	1,3	1,1	1,3	1,5	1,8	1,7
Wismar	Mio. t	3,3	3,8	3,8	3,4	3,7	3,2	3,3	3,0	2,8
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ³⁾	Mio. t	54,4	54,3	52,3	53,2	51,7	51,8	52,7	53,7	53,4

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf. ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereinfang ¹⁾

Güterversand ausgewählter Häfen	Mio. t	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
		92,4	95,6	103,4	112,6	120,5	123,0	123,9	103,6	106,0
Hamburg	Mio. t	34,0	36,4	39,3	44,1	46,7	47,2	48,0	40,9	42,6
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	17,5	18,7	20,8	22,1	25,7	27,8	30,0	26,0	28,5
Rostock	Mio. t	8,5	7,4	7,4	10,5	10,2	9,3	9,4	8,0	8,4
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	88,5	92,0	99,7	108,7	117,0	118,9	119,9	100,2	102,9
dar. unter Flagge der BRD	vH	19	18	17	17	16	16	15	14	12
europäische Häfen	Mio. t	49,2	50,5	56,2	60,0	66,1	69,6	67,7	51,6	52,6
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	39,4	41,5	43,5	48,8	50,9	49,3	52,2	48,6	50,4
Gütereinfang	Mio. t	153,9	159,2	168,5	172,3	182,2	192,0	196,7	159,3	169,9
dar. Erdöl	Mio. t	35,7	35,8	39,6	39,6	36,5	39,3	38,8	33,0	28,8
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	52,7	57,2	60,2	64,2	68,9	71,0	70,9	53,9	61,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	22,9	23,8	24,6	24,6	29,9	31,5	33,5	28,0	30,6
Wilhelmshaven	Mio. t	30,3	31,0	35,0	35,4	32,9	33,3	33,1	29,8	24,3
Rostock	Mio. t	9,6	9,3	9,0	8,8	9,9	10,7	12,0	9,4	11,1
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	149,5	154,5	163,8	168,3	178,6	188,2	192,6	155,8	166,8
dar. unter Flagge der BRD	vH	11	10	10	10	10	9	9	8	8
europäische Häfen	Mio. t	100,5	103,7	110,1	109,4	114,7	116,7	114,4	96,8	102,6
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	49,0	50,8	53,7	58,9	63,9	71,4	78,2	59,0	64,1

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter- ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder.
Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Güterempfang¹⁾

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Güterversand	Mio. t	115,8	119,7	122,8	125,5	122,7	121,2	120,2	117,9	117,1
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	47,2	48,4	52,1	54,7	52,2	50,4	49,4	47,2	49,0
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	33,3	35,5	33,6	33,3	30,6	31,4	30,9	31,9	29,4
Rostock	Mio. t	7,9	7,4	8,9	9,4	10,2	10,3	9,1	8,9	9,2
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	112,5	116,0	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,5	112,8
dar. unter Flagge der BRD	vH	10	10	10	9	8	7	8	7	7
europäische Häfen	Mio. t	59,1	59,0	58,8	60,3	58,0	59,1	60,3	60,0	56,9
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	53,4	57,0	60,4	61,2	60,3	57,7	55,3	53,6	55,9
Güterempfang	Mio. t	180,3	179,1	174,8	178,6	173,6	175,3	179,3	178,6	177,5
dar. Erdöl	Mio. t	25,8	29,5	23,3	23,4	20,5	19,8	21,0	20,4	24,2
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	67,2	65,1	68,5	71,3	68,0	70,0	69,4	70,5	68,1
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	35,5	36,3	33,4	33,1	31,9	33,1	31,5	31,5	30,3
Wilhelmshaven	Mio. t	23,8	26,0	23,6	22,8	22,1	19,6	21,1	19,5	22,7
Rostock	Mio. t	10,2	9,4	8,9	10,1	10,1	10,7	11,4	10,8	10,7
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	177,1	175,9	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	174,9	174,2
dar. unter Flagge der BRD	vH	8	6	6	6	6	5	6	5	5
europäische Häfen	Mio. t	107,7	108,6	107,0	109,7	109,2	111,4	111,2	111,1	109,0
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	69,4	67,3	64,4	65,3	60,5	59,7	64,2	63,8	65,1

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffssleicher; Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ²⁾								
Containerumschlag ^{1) 3)}	8 699	9 569	10 882	12 101	13 802	15 257	15 667	11 905	13 110
nach Fahrtgebieten									
Europa	3 361	3 425	4 222	4 603	5 326	5 497	5 704	4 029	4 233
außerhalb Europas	5 338	6 144	6 660	7 498	8 476	9 760	9 958	7 876	8 877
dar. Asien	3 342	3 838	4 443	5 082	5 820	6 812	6 935	5 604	6 160
Versand	4 318	4 897	5 468	6 088	6 848	7 559	7 804	5 922	6 536
Europa	1 531	1 562	2 004	2 174	2 567	2 712	2 901	1 975	2 138
außerhalb Europas	2 787	3 335	3 464	3 914	4 281	4 847	4 903	3 947	4 398
dar. Asien	1 664	1 906	2 157	2 405	2 774	3 196	3 258	2 656	2 863
Empfang	4 381	4 672	5 414	6 013	6 954	7 698	7 858	5 983	6 574
Europa	1 830	1 863	2 218	2 429	2 759	2 785	2 803	2 095	2 095
außerhalb Europas	2 551	2 809	3 196	3 584	4 195	4 913	5 055	3 929	4 479
dar. Asien	1 678	1 932	2 286	2 677	3 046	3 616	3 677	2 949	3 297
	Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t								
Containerumschlag ^{1) 4)}	69 861	76 576	87 499	95 957	107 082	114 993	120 181	96 880	105 861
nach Fahrtgebieten									
Europa	25 986	28 942	33 797	36 899	41 554	43 751	43 751	33 604	34 925
außerhalb Europas	43 875	47 634	53 702	59 058	65 528	71 242	76 430	63 276	70 936
dar. Asien	28 331	31 367	36 075	39 697	44 809	49 343	49 343	44 079	47 566
Versand	36 498	39 946	45 669	49 804	55 461	58 297	61 081	50 569	55 079
Europa	11 475	13 203	15 801	18 050	21 131	23 809	24 769	17 023	18 511
außerhalb Europas	25 023	26 743	29 868	31 754	34 330	34 488	36 312	33 546	36 568
dar. Asien	15 621	17 002	19 294	20 113	22 287	22 280	23 353	23 139	23 375
Empfang	33 563	36 630	41 830	46 153	51 621	56 696	59 100	46 311	50 782
Europa	14 511	15 739	17 996	18 849	20 423	19 942	20 326	16 581	16 414
außerhalb Europas	18 852	20 891	23 834	27 304	31 198	36 754	40 118	29 730	34 368
dar. Asien	12 710	14 365	16 781	19 584	22 522	27 063	27 617	20 940	24 191

¹⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber; - ²⁾ Twenty-Foot-Equivalent-unit; - ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik; - ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

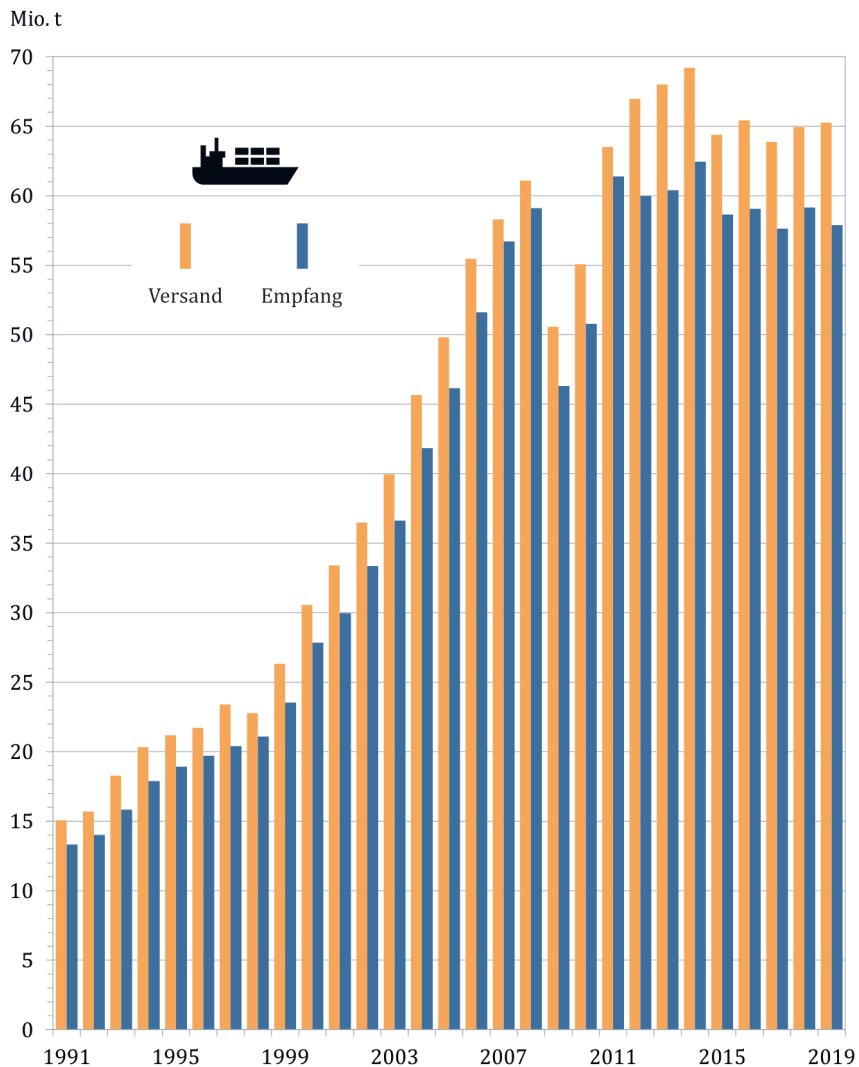
Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ²⁾								
Containerumschlag ¹⁾³⁾ nach Fahrtgebieten	15 274	15 325	15 552	15 905	15 181	15 205	15 129	15 135	15 061
Europa	5 232	5 476	5 739	5 732	5 709	5 571	5 371	5 410	5 214
außerhalb Europas	10 042	9 849	9 813	10 173	9 472	9 634	9 758	9 725	9 847
dar. Asien	6 945	6 605	6 522	6 994	6 231	6 259	6 226	5 846	6 374
Versand	7 605	7 606	7 728	7 901	7 573	7 551	7 581	7 595	7 510
Europa	2 616	2 751	2 798	2 786	2 750	2 629	2 650	2 640	2 436
außerhalb Europas	4 989	4 855	4 930	5 115	4 823	4 922	4 931	4 955	5 074
dar. Asien	3 248	3 060	3 101	3 288	2 960	2 960	2 879	2 439	2 942
Empfang	7 669	7 719	7 824	8 004	7 608	7 654	7 548	7 551	7 551
Europa	2 616	2 725	2 941	2 946	2 959	2 942	2 721	2 770	2 778
außerhalb Europas	5 053	4 994	4 883	5 058	4 649	4 712	4 827	4 770	4 773
dar. Asien	3 697	3 546	3 421	3 706	3 271	3 299	3 347	3 407	3 432
	Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t								
Containerumschlag ¹⁾⁴⁾ nach Fahrtgebieten	124 890	126 955	128 385	131 658	123 022	124 473	121 499	124 098	123 151
Europa	43 165	45 237	46 466	47 712	46 103	45 474	43 456	46 083	44 104
außerhalb Europas	81 725	81 718	81 919	83 946	76 919	78 999	78 043	78 015	79 047
dar. Asien	55 546	55 361	55 506	58 616	51 836	53 390	51 235	51 086	52 660
Versand	63 510	66 969	67 994	69 207	64 373	65 413	63 873	64 939	65 269
Europa	22 887	23 635	23 684	24 041	22 281	21 790	21 461	22 055	20 417
außerhalb Europas	40 623	43 334	44 310	45 166	42 092	43 623	42 412	42 883	44 852
dar. Asien	26 904	28 391	29 005	29 987	26 716	27 309	25 243	25 069	27 071
Empfang	61 380	59 986	60 391	62 451	58 649	59 060	57 626	59 159	57 682
Europa	20 278	21 602	22 782	23 671	23 822	23 684	21 995	24 027	23 887
außerhalb Europas	41 102	38 384	37 609	38 780	34 827	35 376	35 631	35 132	34 195
dar. Asien	28 642	26 970	26 501	28 629	25 120	26 081	25 992	26 017	25 589

¹⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. ²⁾ Twenty-Foot-Equivalent-unit. ³⁾ Einsehl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2019 insgesamt 251 Tsd. TEU). ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2019 insgesamt 2,1 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerumschlag 1991 - 2019

Gewicht der Ladung

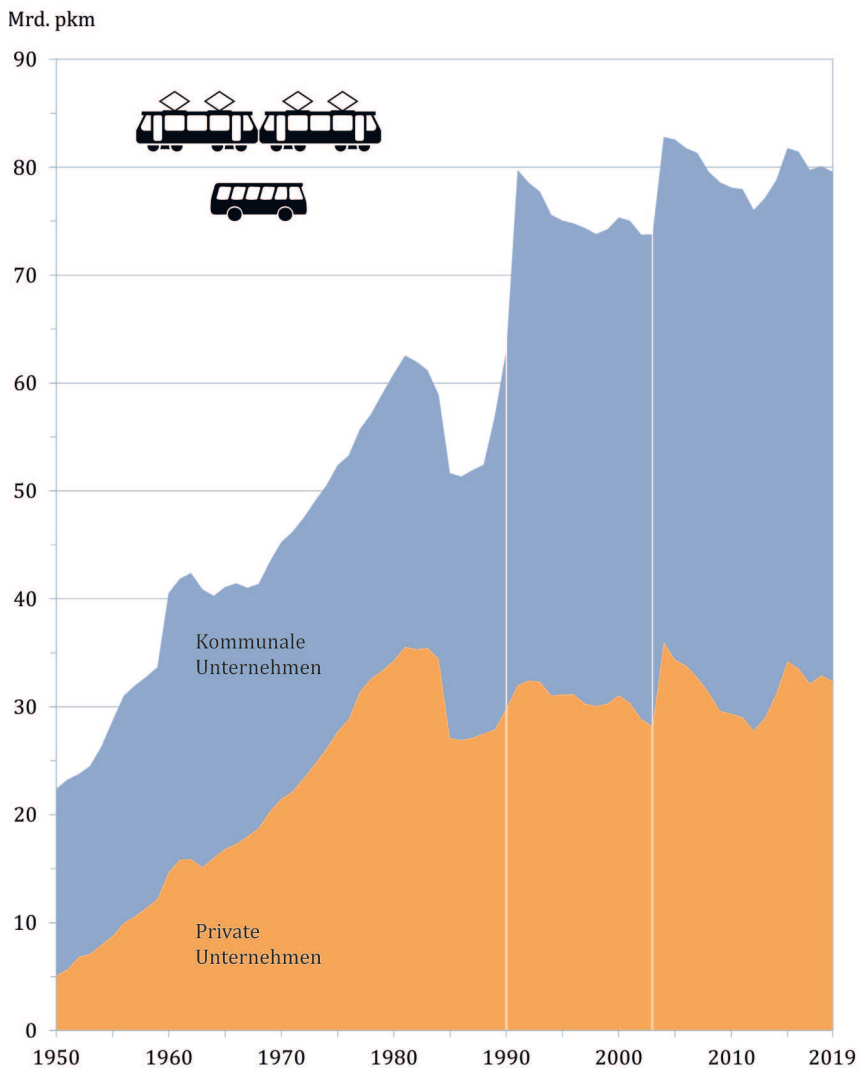


Daten siehe Seite 74/75

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2019

Verkehrsleistung

A2



Daten 1950-1990 siehe ViZ1991. Daten 1991-2001 siehe ViZ2009/2010. Daten ab 2002 siehe Seite 80/81.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Streckenlänge ²⁾										
Stadschnellbahnen ³⁾	km	425	588	679	766	777	828	854	881	909
Straßenbahnen ⁴⁾	km	1 477	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057
Obusverkehr	km	40	40	68	69	92	112	97	97	97
Kraftomnibusverkehr ⁵⁾										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000 km	99,8	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2
Private Unternehmen	1 000 km	294,1	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9
Fahrzeugbestand										
Stadschnellbahnwagen ²⁾	Anzahl	3 009	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289
Straßenbahnwagen ²⁾	Anzahl	3 469	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676
Triebwagen	Anzahl	2 723	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.
Anhänger	Anzahl	746	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.
Obusse ²⁾	Anzahl	101	78	132	139	129	122	97	100	93
Kraftomnibusse ^{2,7)}										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	19,1	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0
Private Unternehmen	1 000	33,5	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7
Taxis und Mietwagen ⁸⁾	1 000	58,7	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.
Platzkapazität ²⁾										
Stadschnellbahnen	1 000	555	666	679	649	660	585	613	548	545
Straßenbahnen	1 000	601	519	914	862	756	729	716	673	660
Obusverkehr	1 000	15	9	18	16	16	14	12	13	12
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	1 955	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838
Private Unternehmen	1 000	2 158	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. - ²⁾ Stand 30.9. Ab 2004 Stand 31.12. Ab 1999 Linienlänge. - ³⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2009	2014
Linienlänge ⁹⁾									
Stadtschnellbahnen ³⁾	942	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475			
Straßenbahnen ⁴⁾	2 119	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694	5 177	5 083	7 445
Obusverkehr ¹⁰⁾	98	116	116	115	115	115			
Kraftomnibusverkehr ⁵⁾ ¹⁰⁾									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	355,9	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	371,0	389,6	348,4
Private Unternehmen	454,9	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9	333,8	238,7	232,4
Fahrzeugbestand									
Stadtschnellbahnen ²⁾	4 308	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482	8 672	7 549	7 157
Straßenbahnen ²⁾	5 335	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356			
Triebwagen	4 570	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811	8 123	7 282	6 371
Anhänger	765	728	641	603	589	545	549	267	786
Obusse ²⁾¹⁰⁾	90	90	90	82	76	74			
Kraftomnibusse									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	41,2	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	34,7	34,5	32,7
Private Unternehmen	39,3	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2	43,7	41,6	41,5
Platzkapazität ²⁾									
Stadtschnellbahnen	553	562	586	576	573	578	1 162	1 175	1 160
Straßenbahnen	640	631	621	597	592	578			
Obusverkehr ¹⁰⁾	11	11	12	9	10	10			
Kraftomnibusverkehr ¹⁰⁾									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	3 810	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 304	3 185	3 116
Private Unternehmen	2 051	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660	3 034	2 874	2 883

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁴⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - ⁵⁾ Linienlänge. - ⁶⁾ Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn. - ⁷⁾ Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge. - ⁸⁾ Stand 1. 3. - ⁹⁾ Betriebslinienlänge. - ¹⁰⁾ Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Infrastruktur-Angaben werden nur noch 5-jährig erhoben. Quelle: 3.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

		2002	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer²⁾										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	2 586	2 567	2 447	2 357	2 317	2 291	2 295	2 324	2 334
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	Mio.	361	364		297	297	293	296	294	295
Straßenbahnen ⁵⁾	Mio.	258	249							
Obusse	Mio.	4	4							
Kraftomnibusse	Mio.	1 962	1 951		2 153	2 060	1 998	1 999	2 030	2 039
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio.	1 205	1 172	1 451	1 405	1 363	1 327	1 290	1 294	1 279
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen^{6*)}										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	7 169	7 293	8 293	8 382	8 391	8 395	8 336	8 503	8 531
Private Unternehmen	Mio.	609	614	764	722	726	742	742	753	749
Verkehrsleistung - Personenkilometer^{3*)}										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio. Pkm	44 899	45 553	46 776	48 174	47 940	48 587	48 231	48 989	48 753
Private Unternehmen	Mio. Pkm	28 831	28 224	36 017	34 373	33 813	32 724	31 351	29 605	29 340
Erwerbstätige ⁸⁾	1 000	161	161	188	.	.	.	.	176	.
Einnahmen⁹⁾										
Kommunale Unternehmen	Mio. €	8 904	8 790	9 180	10 070	10 080	10 250	10 050	9 780	10 410
Private Unternehmen	Mio. €									
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. €	3 376	3 320	3 300	3 400	3 490	3 560	3 750	3 650	3 840

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. Einschl. des freigestellten Schülervverkehrs. - ²⁾ Im Bundesgebiet. Bis 2003 Wagenkilometer. - ³⁾ Stadtschnellbahn, Straßenbahn, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen. - ⁴⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019**
Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer									
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	2 272	2 241	2 283	2 275	2 272	2 255	2 202	.
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	Mio.	300	299	298	303	306	307	308	.
Straßenbahnen ⁵⁾	Mio.								
Obusse	Mio.	1 972	1 942	1 985	1 972	1 966	1 948	1 894	.
Kraftomnibusse	Mio.								
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio.	1 292	1 251	1 270	1 380	1 478	1 505	1 488	.
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen ⁶⁾									
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	8 617	8 613	8 672	8 665	8 663	8 778	8 872	8 873
Private Unternehmen	Mio.	738	714	708	775	798	797	787	778
Verkehrsleistung - Personenkilometer ^{3b)}									
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio. Pkm	48 927	48 200	48 138	47 568	47 562	47 895	47 604	47 155
Private Unternehmen	Mio. Pkm	29 030	27 819	29 008	31 218	34 209	33 550	32 127	32 393
Erwerbstätige ⁸⁾	1 000	.	.	.	197	.	.	.	.
Einnahmen ⁹⁾									
Kommunale Unternehmen	Mio. €	14 530	15 450	16 090	16 570	17 480	18 011	19 460	20 650
Private Unternehmen	Mio. €	10 530	11 400	12 000	12 410	12 980	13 320	14 510	15 440
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. €	4 000	4 050	4 090	4 160	4 500	4 690	4 950	5 210

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ³⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - ⁴⁾ Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. - ⁷⁾ Bis 2003 ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. - ⁸⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁹⁾ Betriebserträge einschl. Mehrwertsteuer. * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. - ** Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3.

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.								
Hamburg	504	535	538	580	601	618	638	656	676
München	.	.	558	581	590	601	618	620	633
Rhein-Main	628	630	630	640	645	649	655	660	667
Stuttgart	306	308	312	318	321	321	326	326	330
Rhein-Ruhr	1 143	1 203	1 206	1 283	1 278	1 282	1 299	1 299	1 244
Rhein-Sieg	427	439	451	470	470	480	488	492	499
Hannover	159	158	163	165	158	168	172	177	196
Berlin-Brandenburg	1 176	1 185	1 197	1 227	1 256	1 237	1 233	1 265	1 266
	Personenkilometer - in Mio.								
Hamburg	4 225	4 334	4 360	5 127	5 452	5 938	6 461	6 607	6 888
München	.	.	5 660	5 890	5 986	6 075	6 272	6 280	6 405
Rhein-Main	5 700	.	.	.	.	.	.	.	6 367
Stuttgart	3 151	3 173	3 210	3 271	3 300	3 308	3 357	3 362	3 399
Rhein-Ruhr	7 431	7 706	7 841	8 053	8 307	8 333	8 150	8 150	8 084
Rhein-Sieg	.	.	.	.	402	435	464	481	506
Hannover	1 302	1 296	1 334	1 355	1 292	1 381	1 409	1 454	1 506
Berlin-Brandenburg	.	.	.	.	.	.	10 953	11 465	11 267
	Einnahmen ³⁾ - in Mio. €								
Hamburg	376	406	418	473	504	530	557	589	617
München	451	491	483	523	553	580	610	618	659
Rhein-Main	.	.	.	588	605	639	665	.	.
Stuttgart	280	286	294	309	327	339	354	363	378
Rhein-Ruhr	.	718	754	796	845	876	926	964	969
Rhein-Sieg	323	339	351	377	403	437	467	483	510
Hannover	134	138	146	156	163	174	185	196	206
Berlin-Brandenburg	717	794	872	901	954	965	996	1 025	1 071

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar. - ²⁾ Ohne Mehrfachzahlungen durch Wechsel der Transportmittel. - ³⁾ Brutto-Fahrgeldentnahmen. Quelle: 25.

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.								
Hamburg	697	717	729	738	751	771	781	780	796
München	645	663	670	680	692	711	716	722	737
Rhein-Main	703	705	707	715	727	739	747	788	788
Stuttgart	336	338	349	357	366	376	382	374	384
Rhein-Ruhr	1 104	1 139	1 147	1 148	1 147	1 150	1 153	1 139	1 141
Rhein-Sieg	508	520	529	531	538	545	549	549	555
Hannover	196	200	202	205	211	216	217	201	200
Berlin-Brandenburg	1 282	1 293	1 321	1 365	1 391	1 442	1 470	1 539	1 571
	Personenkilometer - in Mio.								
Hamburg	7 102	7 307	7 424	7 521	7 649	7 848	7 950	7 989	8 101
München	6 521	6 712	6 791	6 872	6 999	7 197	7 261	7 325	7 503
Rhein-Main	6 367	.	.	.	7 412	.	~7 600	~9 200	9 220
Stuttgart	3 530	3 549	.	.	.	.	.	3 875	3 876
Rhein-Ruhr	.	.	8 233	6 773	.	.	.	.	.
Rhein-Sieg	531	555	582	.	.	.	.	.	.
Hannover	1 513	.	1 553	1 576	1 623	1 667	1 674	1 695	1 689
Berlin-Brandenburg	.	.	.	12 730	12 895	11 177	13 616	13 912	14 324
	Einnahmen ³⁾ - in Mio. €								
Hamburg	652	692	726	756	789	826	847	861	890
München	691	727	766	774	820	872	910	935	953
Rhein-Main	.	.	789	823	847	.	898	909	904
Stuttgart	392	409	434	461	500	517	533	540	511
Rhein-Ruhr	1 009	1 085	1 122	1 149	1 194	1 238	1 264	1 323	1 321
Rhein-Sieg	523	548	576	599	629	653	662	665	687
Hannover	211	218	228	236	247	261	268	272	280
Berlin-Brandenburg	1 092	1 137	1 199	1 274	1 344	1 411	1 433	1 466	1 531

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar. - ²⁾ Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. - ³⁾ Brutto-Fahrgeldentnahmen. Quelle: 25.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Fahrzeugbestand ¹²⁾									
Lastkraftwagen	1 000	156,9	176,2	164,5	173,3	157,0	152,0	144,7	.
mit Spezialaufbau	1 000	57,9	64,5	60,8	65,1	53,2	51,8	44,6	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	233,8	238,7	266,1	272,1	237,4	260,5	263,9	.
Sattelanhänger	1 000	144,2	143,4	167,8	173,6	154,4	175,0	183,4	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	46,6	50,8	46,3	51,1	49,8	44,4	39,6	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	24,0	26,8	31,4	29,0	26,6	25,7	29,5	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	14,4	24,3	12,3	13,2	11,0	11,4	10,7	.
über 9 bis 14 t	1 000	32,0	34,4	32,8	34,3	29,3	25,2	24,4	.
über 14 t	1 000	40,0	39,8	41,8	45,6	40,3	45,2	40,5	.
Ladekapazität ¹²⁾	1 000 t	6 385	6 511	7 194	7 640	6 846	7 552	7 768	.
Lastkraftwagen	1 000 t	1 358	1 479	1 414	1 513	1 331	1 371	1 286	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	5 027	5 032	5 781	6 127	5 515	6 181	6 482	.
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	1 587	1 666	1 759	1 911	1 917	1 752	1 967	2 167
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	238,9	248,6	264,9	281,7	276,2	248,3	265,8	275,9
Erwerbstätige ^{14a5)}	1 000	428	461	462	485	433	451	450	.

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüternah- und -fernverkehr und Umzugsverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Ohne Zugmaschinen. Stand Ende Oktober.- ³⁾ Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁵⁾ Unternehmensbereiche „Gewerblicher Straßengüterverkehr“- Quellen: 4, 6.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fahrzeugbestand ¹⁾²⁾									
Lastkraftwagen	1 000	.	.	.	137,5	.	.	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	.	.	.	145,7	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	.	.	.	239,2	.	.	.	.
Sattelanhänger	1 000	.	.	.	171,1	.	.	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	.	.	.	33,0	.	.	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	.	.	.	32,5	.	.	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	.	.	.	8,6	.	.	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	.	.	.	21,9	.	.	.	.
über 14 t	1 000	.	.	.	41,5	.	.	.	.
Ladekapazität ¹⁾²⁾	1 000 t	.	.	.	7 362	.	.	.	.
Lastkraftwagen	1 000 t	.	.	.	1 258	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	.	.	.	6 104	.	.	.	.
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	2 110	2 169	2 261	2 280	2 377	2 444	2 489	2 490
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	262,3	261,8	266,0	272,2	274,4	273,5	277,0	272,7
Erwerbstätige ¹⁾⁴⁾⁵⁾	1 000	.	.	.	466	.	.	.	.

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Stand November.- ³⁾ Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland, einschl. Kabotage (2019: 9,3 Mio. t, 1,6 Mrd. tkm). Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁵⁾ Unternehmensbereiche „Gewerblicher Straßenverkehr“. Quelle: 4, 6.

Fluggesellschaften ¹⁾

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Luftfahrzeugbestand ²⁾	Anzahl	1 876	1 672	1 677	1 806	1 817	1 738	1 755	1 801	1 770
Flugzeuge	Anzahl	1 272	1 180	1 226	1 303	1 329	1 259	1 289	1 291	1 282
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	709	546	580	636	632	552	547	554	510
über 20 t bis 75 t	Anzahl	328	409	373	419	426	432	408	421	454
über 75 t bis 175 t	Anzahl	121	81	154	126	148	168	199	195	191
über 175 t	Anzahl	114	144	119	122	123	107	135	121	127
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	604	492	451	503	488	479	466	510	488
Erwerbstätige ⁴⁾	1 000	52	55	55	57	60	60	65	64	65
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	18 390	20 030	22 040	24 320	26 540	27 830	28 690	24 770	27 230
dar. aus Beförderungsleistungen ⁶⁾	Mio. €	16 630	18 110	19 930	21 990	24 000	25 160	25 940	22 400	24 620
Personenverkehr	Mio. €	14 240	15 500	17 070	18 830	20 720	21 890	23 060	20 370	21 200
Güterverkehr	Mio. €	2 390	2 610	2 860	3 160	3 280	3 270	2 880	2 030	3 420

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt-

⁵⁾ Einschl. Mehrwertsteuer.- ⁶⁾ Ohne Mehrwertsteuer. Quelle: 3. 35.

Fluggesellschaften¹⁾

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*
Luftfahrzeugbestand²⁾	Anzahl	1 784	1 927	1 820	1 900	1 819	1 822	1 811	1 662
Flugzeuge	Anzahl	1 337	1 353	1 282	1 261	1 170	1 180	1 166	1 026
Startgewicht									
bis 20 t	Anzahl	525	553	576	494	452	475	452	.
über 20 t bis 75 t	Anzahl	432	400	312	346	309	274	273	.
über 75 t bis 175 t	Anzahl	225	241	236	261	243	273	282	.
über 175 t	Anzahl	155	159	158	160	166	158	159	.
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	447	574	538	639	649	642	645	636
Erwerbstätige⁴⁾	1 000	66	70	68	67	65	63	65	60
Einnahmen⁵⁾	Mio. €	30 400	31 300	30 920	30 870	31 560	29 500	30 280	28 850
dar. aus Beförderungsleistungen ⁶⁾	Mio. €	27 490	28 330	27 960	27 910	28 540	26 670	27 380	25 690
Personenverkehr ⁶⁾	Mio. €	23 610	24 680	24 690	24 610	25 210	23 550	23 940	22 370
Güterverkehr ⁶⁾	Mio. €	3 880	3 650	3 270	3 300	3 330	3 120	3 440	3 720

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt-

⁵⁾ Einschl. Mehrwertsteuer.- ⁶⁾ Ohne Mehrwertsteuer.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ²⁾										
Luftfahrzeuge ²⁾										
dar. Berlin ³⁾		183	187	171	214	223	3 096	3 185	2 941	2 915
Bremen		34	32	34	34	223	227	235	213	216
Dresden		27	25	28	29	29	36	38	36	39
Düsseldorf		177	174	188	189	208	224	225	210	213
Frankfurt-Main		449	445	463	476	481	485	478	456	457
Hamburg		126	127	130	135	146	152	151	138	138
Hannover		76	77	78	80	76	72	72	64	60
Köln-Bonn		121	135	136	141	139	139	128	120	121
Leipzig		30	32	31	30	34	42	55	56	57
München		329	341	369	386	392	411	412	380	370
Nürnberg		60	57	57	60	63	63	60	56	56
Stuttgart		121	123	137	140	144	146	142	126	120
Fluggäste		140 820	147 717	159 971	169 939	178 769	189 974	192 616	184 195	184 448
Einsteiger		69 713	73 281	79 338	84 403	88 714	94 312	95 688	91 415	91 556
Aussteiger		69 544	73 070	79 261	84 321	88 726	94 462	95 835	91 423	91 407
Durchreisende		1 563	1 366	1 371	1 215	1 328	1 200	1 093	1 357	1 486
dar. Berlin ³⁾		12 118	13 244	14 804	17 105	18 475	20 018	21 667	20 946	22 287
Bremen		1 684	1 629	1 663	1 730	1 689	2 226	2 482	2 444	2 670
Dresden		1 500	1 545	1 613	1 777	1 830	1 844	1 855	1 714	1 835
Düsseldorf		14 702	14 231	15 202	15 471	16 553	17 808	18 131	17 765	18 952
Frankfurt-Main		48 372	48 271	50 034	52 159	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945
Hamburg		8 908	9 474	9 842	10 636	11 934	12 765	12 815	12 202	12 929
Hannover		4 694	4 991	4 825	5 497	5 660	5 624	5 609	4 952	5 040
Köln-Bonn		5 352	7 739	8 088	9 937	9 897	10 463	10 333	9 728	9 833
Leipzig		1 932	1 925	1 999	2 094	2 304	2 682	2 408	2 382	2 311
München		23 094	24 150	26 755	28 566	30 687	33 881	34 456	32 614	34 642
Nürnberg		3 181	3 264	3 606	3 928	4 041	4 256	4 258	3 956	4 056
Stuttgart		7 237	7 542	8 779	9 363	10 079	10 268	9 908	8 917	9 195

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen einschl. sonstiger Flugplätze (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010: 27); - ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überführungsflüge; - ³⁾ Tegel, Tempelhof (ab 2009 geschlossen, 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen und 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld.
Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste – in 1 000

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ²⁾									
dar. Berlin ³⁾	3 003	2 877	2 783	2 791	2 843	2 848	2 762	3 003	3 014
Bremen	227	228	226	238	248	270	262	279	278
Dresden	39	38	37	37	34	34	30	31	30
Düsseldorf	217	212	206	205	205	211	215	212	219
Frankfurt-Main	481	475	466	462	461	457	469	505	507
Hamburg	141	137	129	139	143	146	145	141	141
Hannover	68	72	67	66	68	63	62	64	63
Köln-Bonn	118	113	107	110	115	124	128	132	131
Leipzig	59	59	57	58	60	59	64	71	72
München	399	388	372	367	370	385	395	403	407
Nürnberg	54	50	47	43	41	42	46	46	43
Stuttgart	124	122	118	115	119	111	111	121	127
Fluggäste									
Einsteiger	201 477	203 761	204 726	210 553	218 419	225 755	237 300	247 192	251 155
Aussteiger	99 964	101 145	101 796	104 729	108 689	112 330	118 044	123 041	124 924
Durchreisende	100 434	101 617	102 241	105 239	109 232	112 945	118 837	123 776	125 836
dar. Berlin ³⁾	1 079	1 000	689	584	498	479	419	376	395
Bremen	24 027	25 256	26 290	27 973	29 524	32 893	33 324	34 720	35 646
Dresden	2 560	2 448	2 606	2 773	2 660	2 572	2 540	2 560	2 307
Düsseldorf	1 917	1 885	1 742	1 754	1 720	1 916	1 706	1 757	2 548
Frankfurt-Main	20 321	20 824	21 196	21 839	22 465	23 508	24 626	24 266	24 266
Hamburg	56 419	57 878	59 551	61 014	60 769	64 481	64 481	69 485	70 535
Hannover	13 552	13 696	13 483	14 758	15 607	16 223	17 622	17 230	17 308
Köln-Bonn	5 337	5 287	5 210	5 287	5 447	5 400	5 869	6 322	6 300
Leipzig	9 621	9 279	9 051	9 438	10 326	11 894	12 378	12 350	12 365
München	2 263	2 279	2 129	2 326	2 316	2 189	2 361	2 566	2 615
Nürnberg	37 722	38 330	38 518	39 678	40 969	42 246	44 566	46 235	47 928
Stuttgart	3 956	3 596	3 294	3 255	3 365	3 465	4 173	4 453	4 098
	9 576	9 716	9 546	9 712	10 509	10 621	10 960	11 818	12 719

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: 2011 - 2014; 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24) einschl. sonstiger Flugplätze;- ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge;- ³⁾ Tegel (2019: 189 Tsd. Flugbewegungen und 24,2 Mio. Fluggäste), Schönefeld (2019: 89 Tsd. Flugbewegungen und 11,4 Mio. Fluggäste);- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Fracht und Post dar. Berlin ²⁾ Bremen Dresden Düsseldorf Frankfurt-Main Hamburg Hannover Köln-Bonn Leipzig München Nürnberg Stuttgart	1 000 t	2 593	2 641	2 967	3 168	3 442	3 623	3 827	3 591	4 361
	1 000 t	45,0	44,1	40,2	36,3	29,2	29,6	31,8	25,8	31,7
	1 000 t	6,3	2,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,8	0,3	0,6
	1 000 t	1,2	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,4
	1 000 t	46,1	48,8	56,7	57,3	60,2	58,0	70,5	65,4	87,6
	1 000 t	1 652,3	1 667,3	1 855,3	1 972,8	2 144,2	2 183,6	2 126,6	1 912,1	2 306,0
	1 000 t	41,2	36,4	38,5	33,5	38,5	44,0	37,3	31,5	27,3
	1 000 t	14,4	16,5	16,5	16,8	16,6	18,0	19,2	11,3	16,1
	1 000 t	515,4	540,6	632,5	662,8	691,0	726,3	589,3	559,3	656,2
	1 000 t	12,5	15,9	10,3	13,3	29,6	102,2	441,0	525,7	662,4
	1 000 t	188,5	179,0	198,7	224,0	245,4	272,1	279,7	247,4	301,5
	1 000 t	23,9	16,7	14,2	12,0	13,5	14,7	13,1	10,8	9,6
	1 000 t	33,9	28,4	26,8	26,7	29,4	28,7	30,7	24,2	31,0
Fracht ³⁾	1 000 t	2 336	2 417	2 767	3 007	3 289	3 471	3 677	3 475	4 361
Versand	1 000 t	1 199	1 219	1 384	1 478	1 626	1 722	1 787	1 696	2 168
Empfang	1 000 t	1 076	1 140	1 329	1 472	1 597	1 651	1 764	1 640	2 043
Durchgang	1 000 t	61	57	55	57	67	98	125	140	151
Post	1 000 t	257	224	200	161	152	152	150	116	
Versand	1 000 t	127	110	96	81	78	76	76	58	
Empfang	1 000 t	123	110	100	79	74	75	74	58	
Durchgang	1 000 t	7	4	3	1	0	1	1	1	

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010: 27). - ²⁾ Tegel, Tempelhof und Schönefeld (Tempelhof seit 2009 geschlossen, 2008: 0,3 Tsd. 0). - ³⁾ Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fracht und Post	1 000 t	4 568	4 443	4 516	4 521	4 680	4 981	5 068	4 902
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	36,0	37,4	48,8	47,7	51,5	53,7	44,6	38,3
Bremen	1 000 t	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
Dresden	1 000 t	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2
Düsseldorf	1 000 t	81,5	87,0	97,1	90,9	93,7	101,9	75,0	66,0
Frankfurt-Main	1 000 t	2 251,2	2 099,8	2 164,1	2 113,6	2 150,1	2 228,4	2 213,2	2 126,6
Hamburg	1 000 t	27,6	28,7	29,0	31,3	35,3	36,9	33,5	27,8
Hannover	1 000 t	17,0	15,9	15,3	18,3	20,2	18,2	17,6	19,6
Köln-Bonn	1 000 t	743,6	751,3	751,3	754,6	785,9	838,3	859,0	814,3
Leipzig	1 000 t	760,4	863,5	908,4	986,5	1 051,5	1 137,6	1 220,5	1 237,9
München	1 000 t	320,4	305,3	323,2	356,3	375,1	388,4	375,1	356,9
Nürnberg	1 000 t	10,4	9,9	8,7	7,1	7,2	7,7	8,2	7,1
Stuttgart	1 000 t	30,8	32,0	31,5	29,8	31,7	36,9	36,6	33,0
Fracht und Post	1 000 t	4 568	4 443	4 516	4 521	4 680	4 981	5 068	4 902
Versand	1 000 t	2 341	2 302	2 331	2 340	2 413	2 572	2 572	2 480
Empfang	1 000 t	2 072	2 015	2 108	2 092	2 171	2 319	2 319	2 318
Durchgang	1 000 t	155	125	77	89	96	90	177	104

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl: 2011 - 2014: 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24). - ²⁾ Tegel (2019: 25, 1 Tsd. t), Schönefeld (2019: 13,2 Tsd. t). - Quelle: 3.

Rohrleitungen ¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Länge der Rohrfernleitungen ²⁾	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen ³⁾									
Beförderte Tonnen	Mio. t	90,9	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,8
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	69,8	71,3	71,0	73,0	72,5	68,2	69,8	66,2
Verkehrsleistung ^{3) 5)}									
Tonnenkilometer	Mrd. tkm	15,2	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	16,3
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	10,7	10,8	11,3	11,8	11,2	10,9	11,0	11,4
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	1	1	1	1	1	1	1	1
Einnahmen ⁷⁾	Mio. €	660	790	750	810	2 960	3 150	3 190	3 760

¹⁾ Nur Rohrleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einsch. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer.
Quellen: 1, 3.

Rohrleitungen ¹⁾

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Länge der Rohrleitungen ²⁾	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen ³⁾									
Beförderte Tonnen	Mio. t	86,6	87,9	87,3	87,7	90,7	92,2	84,5	85,1
dar: im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	66,8	64,5	66,1	65,5	67,2	69,9	64,1	60,7
Verkehrsleistung ³⁾⁵⁾									
Tonnenkilometer	Mrd. tkm	15,6	16,2	18,2	17,5	17,7	18,8	17,2	17,6
dar: im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	11,4	11,3	13,8	13,3	13,2	14,6	13,3	13,0
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	1	1	1	1	1	1	1	1
Einnahmen ⁷⁾	Mio. €	.	.	2 770	2 580	2 480	2 330	2 980	3 040

¹⁾Nur Rohölleitungen.- ²⁾Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vortibergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.-
³⁾Nur Rohöl.- ⁴⁾Einschl. Transit.- ⁵⁾Im Bundesgebiet.- ⁶⁾Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer.- * Vorläufige Werte. Ab Oktober 2018 teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes. Quelle: 3.

Rohrleitungen

Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2017 und 2018* - in 1 000 t

Versand- verkehrsregion	Binnen- verkehr	Rotterdam	Marseille	Triest	Russische Förderung	Grenzüber- schreitender Empfang	Empfang insgesamt
Empfangsregion							
2017							
Nord ¹⁾	23 391	16 231	-	-	-	16 231	39 622
Süd ²⁾	-	-	-	30 723	-	30 723	30 723
Ost ³⁾	-	-	-	-	20 584	20 584	20 584
Versand insgesamt	23 391	16 231	-	30 723	20 584	67 538	90 929
2018							
Nord ¹⁾	20 341	13 541	-	-	-	13 541	33 882
Süd ²⁾	-	-	-	29 240	-	29 240	29 240
Ost ³⁾	-	-	-	-	21 359	21 359	21 359
Versand insgesamt	20 341	13 541	-	29 240	21 359	64 140	84 481
Veränderung 2017/2018							
in vH	-13,0	-16,6	X	-4,8	3,8	-5,0	-7,1

¹⁾ Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- ²⁾ Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- ³⁾ Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.- * Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende,	
Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102 - 103
nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	106
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach	
Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken	
der überörtlichen Straßen	110
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Transportbilanz mit dem Ausland	112 - 113
Wasserstraßen - Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden	
für das Straßenwesen	116

B1

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studenten, Private Haushalte

Jahr	Bevölke- rung ¹⁾ insgesamt in 1 000	davon im Alter			Erwerbs- tätige ²⁾ in 1 000	Schüler ³⁾ und Studenten ⁴⁾ in 1 000	Private Haushalte ⁵⁾ in Mio.
		von ...	bis unter ...	Jahren			
		unter 18	18-65	über 65			
1994	81 539	15 872	53 125	12 542	37 780	14 056	36,7
1995	81 818	15 903	53 183	12 732	37 885	14 226	36,9
1996	82 012	15 921	53 234	12 857	37 890	14 387	37,3
1997	82 057	15 887	53 204	12 966	37 861	14 450	37,5
1998	82 037	15 745	53 225	13 067	38 315	14 521	37,5
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 927	14 911	37,8
2000	82 260	14 587	52 942	13 694	39 792	14 554	38,1
2001	82 441	15 381	52 993	14 066	39 667	14 545	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	39 498	14 533	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	39 075	14 590	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 368	39 218	14 471	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	39 220	14 383	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 559	14 240	39,8
2007	82 218	13 970	52 639	15 609	40 259	14 050	39,7
2008	82 002	13 684	51 590	16 729	40 805	13 980	40,1
2009	81 802	13 482	51 419	16 902	40 845	13 795	40,2
2010	81 752	13 408	51 474	16 869	40 983	13 702	40,3
2011 ⁶⁾	81 844	13 219	51 744	16 881	41 534	13 672	40,4
2011 ⁷⁾	80 328	13 143	50 582	16 603			39,5
2012 ⁶⁾	82 021	.	.	.			40,7
2012 ⁷⁾	80 524	13 091	50 718	16 715	42 007	13 614	39,7
2013	80 767	13 076	50 839	16 853	42 269	13 568	39,9
2014	81 198	13 112	50 997	17 089	42 602	13 572	40,2
2015	82 176	13 326	51 550	17 300	42 993	13 590	40,8
2016	82 522	13 470	51 542	17 510	43 550	13 692	41,0
2017	82 792	13 538	51 545	17 710	44 127	13 682	41,3
2018*	83 019	13 597	51 538	17 884	44 854	13 648	41,4
2019*	83 167	.	.	.	45 236	13 798	41,5

¹⁾ Wohnbevölkerung (Jahresende).- ²⁾ Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland s. S. 44/45).- ³⁾ Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- ⁴⁾ Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- ⁵⁾ Ergebnisse des Mikrozensus.- ⁶⁾ Bevölkerungswerte auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- ⁷⁾ Bevölkerungswerte des Zensus 2011 (Stichtag 9.5.) bzw. Fortschreibung.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2004 und 2016 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾				Schüler und Studierende ²⁾				Erwerbstätige, Schüler und Studierende ²⁾			
	2004		2016		2004		2016		2004		2016	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
männlich												
Innereindeleiche Pendler	8 927	51,9	10 555	48,6	4 415	70,0	3 792	68,0	13 342	56,7	14 347	52,6
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	7 121	41,4	9 603	44,2	1 743	27,6	1 603	28,8	8 864	37,7	11 206	41,1
Pendler über die Landesgrenze	1 158	6,7	1 549	7,1	152	2,4	178	3,2	1 310	5,6	1 727	6,3
insgesamt	17 206	100	21 706	100	6 310	100	5 573	100	23 516	100	27 279	100
weiblich												
Innereindeleiche Pendler	8 698	61,4	10 553	55,4	4 190	70,3	3 493	68,3	12 888	64,0	14 046	58,1
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	4 884	34,5	7 596	39,9	1 624	27,3	1 450	28,4	6 508	32,3	9 046	37,4
Pendler über die Landesgrenze	590	4,2	905	4,7	142	2,4	171	3,3	732	3,6	1 076	4,5
insgesamt	14 172	100	19 054	100	5 956	100	5 114	100	20 128	100	24 168	100
Pendler insgesamt												
Innereindeleiche Pendler	17 625	56,2	21 108	51,8	8 605	70,2	7 285	68,2	26 230	60,1	28 393	55,2
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	12 004	38,3	17 199	42,2	3 367	27,4	3 053	28,6	15 372	35,2	20 252	39,4
Pendler über die Landesgrenze	1 748	5,6	2 453	6,0	294	2,4	349	3,3	2 042	4,7	2 803	5,4
insgesamt	31 377	100	40 760	100	12 266	100	10 687	100	43 644	100	51 447	100

¹⁾ Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“- ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2004: 6 601, 2016: 7 167). Quelle: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2016 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾			Schüler und Studierende ²⁾								
	Insgesamt		weiblich	männlich		Insgesamt		männlich		weiblich		
	1 000	in vH		1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	
Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten												
2004												
unter 10	8 054	26,9	3 990	24,4	4 064	29,9	3 663	30,5	1 910	30,9	1 753	30,0
10-30	14 207	47,5	7 627	46,7	6 580	48,5	6 101	50,7	3 126	50,5	2 975	50,9
30-60	5 193	17,4	3 130	19,1	2 063	15,2	1 777	14,8	897	14,5	880	15,1
60 und mehr	1 417	4,7	993	6,1	424	3,1	454	3,8	237	3,8	217	3,7
Gleiches Grundstück	1 055	3,5	609	3,7	446	3,3	33	0,3	16	0,3	17	0,3
Insgesamt	29 926	100	16 349	100	13 576	100	12 026	100	6 185	100	5 841	100
2016												
unter 10	7 209	22,2	3 433	20,0	3 776	24,6	2 955	28,8	1 556	29,1	1 399	28,5
10-30	15 449	47,5	7 860	45,7	7 589	49,5	4 899	47,7	2 536	47,4	2 363	48,1
30-60	7 200	22,2	4 061	23,6	3 138	20,5	1 854	18,1	967	18,1	887	18,1
60 und mehr	1 571	4,8	1 005	5,8	566	3,7	552	5,4	290	5,4	262	5,3
Ohne oder wechselnder Weg	1 077	3,3	825	4,8	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	32 505	100	17 184	100	15 320	100	10 260	100	5 348	100	4 912	100

¹⁾ Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“, für 2016/2017 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“. ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2004: 8 565, 2016: 12 583). Quelle: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2004 und 2016 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾			Schüler und Studierende ²⁾		
	Insgesamt			Insgesamt		
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH
			männlich	weiblich	männlich	weiblich
			in vH	1 000	in vH	1 000
Entfernung für den Hinweg						
von ... bis unter ... km						
2004						
unter 10	15 081	50,1	7 354	44,7	7 728	56,7
10-25	8 966	29,8	5 094	31,0	3 871	28,4
25-50	3 487	11,6	2 263	13,8	1 224	9,0
50 und mehr	1 491	5,0	1 124	6,8	367	2,7
Gleiches Grundstück	1 055	3,5	609	3,7	446	3,3
Insgesamt	30 080	100	16 444	100	13 636	100
					12 070	100
					6 206	100
					5 864	100
2016						
unter 10	16 191	47,8	7 670	42,7	8 521	53,6
10-25	9 328	27,5	4 979	27,7	4 350	27,3
25-50	4 448	13,1	2 688	15,0	1 760	11,1
50 und mehr	1 514	4,5	1 060	5,9	455	2,9
Gleiches Grundstück	1 323	3,9	751	4,2	572	3,6
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,2	825	4,6	252	1,6
Insgesamt	33 881	100	17 973	100	15 910	100
					10 307	100
					5 379	100
					4 928	100

¹⁾ Die Daten für 2004 und 2016 sind aufgrund veränderter Fragestellungen nur bedingt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“, - ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2004: 8 367, 2016: 11 196). Quelle: 1, 3.

Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ - in 1 000 km

Jahr	Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾					Gemeindestraßen ³⁾		
	ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	ins- gesamt	inner- orts	außer- orts
1992	226,8	11,013	42,2	85,2	88,4	413	.	.
1993	227,2	11,080	42,0	88,1	86,1	.	.	.
1994	228,6	11,143	41,8	86,5	89,2	.	.	.
1995	228,9	11,190	41,7	86,7	89,3	.	.	.
1996	231,1	11,246	41,5	86,8	91,6 ⁴⁾	.	.	.
1997	231,1	11,309	41,4	86,8	91,5	.	.	.
1998	230,7	11,427	41,4	86,8	91,1	.	.	.
1999	230,7	11,515	41,3	86,8	91,1	.	.	.
2000	230,8	11,712	41,3	86,8	91,0	.	.	.
2001	230,8	11,786	41,2	86,8	91,0	.	.	.
2002	231,6	12,037	41,2	86,9	91,4	.	.	.
2003	231,4	12,044	41,1	86,8	91,4	.	.	.
2004	231,5	12,174	41,0	86,7	91,6	.	.	.
2005	231,5	12,363	41,0	86,6	91,6	.	.	.
2006	231,4	12,531	40,7	86,6	91,5	.	.	.
2007	231,2	12,594	40,4	86,6	91,6	.	.	.
2008	231,0	12,645	40,2	86,5	91,6	.	.	.
2009 ⁵⁾	231,0	12,813	39,9	86,6	91,7	.	.	.
2010	230,8	12,819	39,7	86,6	91,7	.	.	.
2011	230,7	12,845	39,7	86,5	91,7	.	.	.
2012	230,5	12,879	39,6	86,2	91,8	600	.	.
2013	230,4	12,917	39,4	86,2	91,9	.	.	.
2014	230,1	12,949	38,9	86,3	92,0	.	.	.
2015	230,1	12,993	38,3	86,9	91,9	.	.	.
2016	230,0	12,996	38,1	87,0	91,9	.	.	.
2017	229,9	13,009	38,0	87,0	91,9	659	.	.
2018	229,8	13,141	37,9	86,9	91,9	.	.	.
2019	229,8	13,183	37,8	86,9	91,8	.	.	.

¹⁾ Stand 31. 12. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- ²⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).- ³⁾ Bis 1992 Schätzungen. Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). 2012: Navteq-Netz, 2017: HERE-Netz, Stand 2. Quartal. 2012 und 2017 Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.- ⁴⁾ Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- ⁵⁾ Bundesstraßen in Hamburg Stand 2008. Quelle: 2.

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	2009	2019	2009	2019	2009	2019	2009	2019	2009	2019
Baden-Württemberg	27,42	27,42	1,046	1,054	4,36	4,20	9,94	10,07	12,07	12,10
Bayern	41,88	41,91	2,503	2,548	6,55	6,03	14,03	14,50	18,81	18,83
Berlin	0,25	0,24	0,077	0,077	0,17	0,16	-	-	-	-
Brandenburg	12,39	12,16	0,795	0,806	2,81	2,74	5,81	5,68	2,98	2,94
Bremen	0,12	0,11	0,075	0,080	0,04	0,03	-	-	-	-
Hamburg	0,20	0,19	0,081	0,076	0,12	0,11	-	-	-	-
Hessen	16,15	16,10	0,972	0,996	3,07	2,99	7,15	7,20	4,96	4,91
Mecklenburg-Vorpommern	10,00	10,01	0,552	0,578	1,99	1,93	3,30	3,38	4,16	4,13
Niedersachsen	28,23	28,03	1,431	1,452	4,83	4,65	8,31	8,25	13,67	13,68
Nordrhein-Westfalen	29,55	29,53	2,200	2,267	4,77	4,40	12,83	13,09	9,75	9,77
Rheinland-Pfalz	18,44	18,33	0,872	0,877	2,95	2,87	7,23	7,24	7,39	7,34
Saarland	2,05	2,05	0,240	0,240	0,33	0,31	0,85	0,87	0,63	0,63
Sachsen	13,57	13,40	0,531	0,567	2,43	2,31	4,78	4,78	5,83	5,74
Sachsen-Anhalt	10,96	10,94	0,407	0,499	2,23	2,04	4,02	4,06	4,30	4,33
Schleswig-Holstein	9,90	9,87	0,533	0,545	1,56	1,53	3,69	3,67	4,12	4,13
Thüringen	9,86	9,49	0,498	0,521	1,68	1,51	4,69	4,14	3,00	3,32
Deutschland insgesamt	230,97	229,78	12,813	13,183	39,77	37,84	86,62	86,92	91,65	91,83

¹⁾ Stand 31.12.; einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrhastie. Quelle: 2.

Straßenlänge ¹⁾ - nach Bundesländern - 2017

Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ und sonstige Straßen ³⁾

	Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ insgesamt	Sonstige Straßen ³⁾
Baden-Württemberg	27 743	76 093
Bayern	42 113	145 333
Berlin	263	6 263
Brandenburg	12 401	34 798
Bremen	114	2 395
Hamburg	229	4 521
Hessen	16 409	36 498
Mecklenburg-Vorpommern	10 004	20 585
Niedersachsen	28 288	88 741
Nordrhein-Westfalen	29 892	108 464
Rheinland-Pfalz	18 694	27 525
Saarland	2 214	6 486
Sachsen	13 503	32 913
Sachsen-Anhalt	10 606	22 608
Schleswig-Holstein	9 920	27 499
Thüringen	9 779	17 977
Deutschland insgesamt	232 172	658 700

¹⁾ HERE-Straßennetz. Stand 2. Quartal.- ²⁾ Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- ³⁾ Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.

© HERE, PTV (2017)

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Gemeindestraßen	
					innerorts	außerorts
31.12.1970						
unter 4	-	17	1 248	6 583	32 848	69 244
4 - 5	-	306	11 490	19 771	42 543	35 084
5 - 6	-	2 959	25 731	23 382	41 492	11 396
6 - 7	-	10 749	18 368	9 835	22 482	2 534
7 - 9	69*	14 070	6 206	1 632		
9 - 12	-	2 369	1 185	359	17 537	1 215
12 und mehr	4 392	1 995	792	204		
insgesamt ¹⁾	4 461	32 616	65 367	62 025	156 902	119 473
31.12.1980						
unter 4	-	105	526	3 575	.	.
4 - 5	-	104	5 914	14 204	.	.
5 - 6	-	1 116	21 869	26 173	.	.
6 - 7	-	7 447	22 343	18 248	.	.
7 - 9	136*	17 161	11 575	3 455	.	.
9 - 12	-	3 436	2 284	662		
12 und mehr	7 402	3 189	1 126	342		
insgesamt ¹⁾	7 538	32 558	65 637	66 659	188 000**	122 000**
31.12.2000***						
unter 5		200	.	.	.	.
5 - 7	99	11 660	.	.	.	.
7 - 11 ³⁾		22 659	.	.	.	.
11 ³⁾ - 20	1 354	3 636	.	.	.	.
20 und mehr	9 303					
insgesamt ²⁾	10 756	38 155	86 803	90 977	.	.
31.12.2010						
unter 5		292	.	.	.	.
5 - 7	128	8 084	.	.	.	.
7 - 11 ³⁾		25 830	.	.	.	.
11 ³⁾ - 20	2 620	5 504	.	.	.	.
20 und mehr	10 071				.	.
insgesamt ²⁾	12 819	39 710	86 598	91 655	.	.
31.12.2015						
unter 5		76	.	.	.	.
5 - 7	141	7 411	.	.	.	.
7 - 11 ³⁾		24 665	.	.	.	.
11 ³⁾ - 20	2 772	5 343	.	.	.	.
20 und mehr	10 148				.	.
insgesamt ²⁾	13 061	37 495	86 968	91 938	.	.

¹⁾ Durch Runden der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- ²⁾ In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- ³⁾ Bei Bundesstraßen 12 m.- * Einbahnige Strecken.-

** Schätzung.- ***Ohne Hessen. Quelle: 2.

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen ¹⁾ - (Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.)

Straßenklassen	Straßenfläche					Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt					Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes ²⁾				
	in km ²					in vH					in vH				
	1970	1980	1985	2005	2015	1970	1980	1985	2005	2015	1970	1980	1985	2005	2015
Bundesautobahnen	108,5	200,5	223,2	269,0	289,2	4,3	6,8	7,3	.	.	0,04	0,08	0,09	0,08	0,08
Bundesstraßen	252,0	271,8	273,7	344,5	342,5	9,9	9,2	8,9	.	.	0,10	0,11	0,11	0,10	0,10
außerorts ³⁾	196,2	212,5	213,9	.	.	7,7	7,2	7,0	.	.	0,08	0,09	0,09	.	.
innerorts ⁴⁾	55,8	59,3	59,8	.	.	2,2	2,0	1,9	.	.	0,02	0,02	0,02	.	.
Landesstraßen	390,3	425,8	420,6	.	.	15,4	14,4	13,7	.	.	0,16	0,17	0,17	.	.
außerorts ³⁾	308,6	334,9	328,2	.	.	12,2	11,3	10,7	.	.	0,13	0,13	0,13	.	.
innerorts ⁴⁾	81,7	90,9	92,4	.	.	3,2	3,1	3,0	.	.	0,03	0,04	0,04	.	.
Kreisstraßen	327,4	380,0	409,4	.	.	12,9	12,8	13,4	.	.	0,13	0,15	0,16	.	.
außerorts ³⁾	265,2	305,2	324,6	.	.	10,4	10,3	10,6	.	.	0,11	0,12	0,13	.	.
innerorts ⁴⁾	62,2	74,8	84,8	.	.	2,5	2,5	2,8	.	.	0,02	0,03	0,03	.	.
Gemeindestraßen	1 436,2	1 666,9	1 720,0	.	.	56,6	56,3	56,2	.	.	0,58	0,67	0,69	.	.
Privatstraßen des öffentl. Verkehrs	23,6	16,4	15,0	.	.	0,9	0,5	0,5	.	.	0,01	0,01	0,01	.	.
Öffentliche Straßen insgesamt	2 538,0	2 961,4	3 061,9	.	.	100	100	100	.	.	1,02	1,19	1,23	.	.

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km², ab 1991: 356 959 km².- ³⁾ Freie Strecken.- ⁴⁾ Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quelle: 1, 2.

Länge der mit Radwegen ¹⁾ versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ nach Bundesländern - in km

	2009		2019	
	Insgesamt Radwege ³⁾	darunter: Ortsdurchfahrten Fuß- und Radwege ³⁾	Insgesamt Radwege ³⁾	darunter: Ortsdurchfahrten Fuß- und Radwege ³⁾
Baden-Württemberg	369	2.568	222	454
Bayern	384	5 536	292	1 006
Berlin	108	18	100	7
Brandenburg	375	1 724	305	517
Bremen	24	3	16	2
Hamburg	85	0	79	0
Hessen	230	1 220	168	177
Mecklenburg-Vorpommern	662	1 331	231	445
Niedersachsen	3 282	9 748	893	1 975
Nordrhein-Westfalen	959	6.633	734	895
Rheinland-Pfalz	24	1 301	11	168
Saarland	34	288	22	65
Sachsen	486	625	207	323
Sachsen-Anhalt	693	768	317	368
Schleswig-Holstein	714	4 173	392	955
Thüringen	153	403	81	234
Deutschland insgesamt	8 582	36 339	4 070	7 591
			6 718	43 684
				3 658
				8 411

¹⁾ Ein- und beidseitige Wege - ²⁾ Stand 31. 12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen, - ³⁾ Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2019 insgesamt 5 753 km, darunter 589 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr ¹⁾

Netzlänge ²⁾, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden,
Jahresfahrleistungen ³⁾

Jahr	Autobahnen			Bundesstraßen		
	Netzlänge ²⁾	DTV	Jahresfahr- leistung ³⁾	Netzlänge ²⁾	DTV	Jahresfahr- leistung ³⁾
	in km	Kfz/24 h	Mrd. km	in km	Kfz/24 h	Mrd. km
1996	11 218	44 300	181,7	31 888	9 150	106,8
1997	11 278	45 400	187,1	31 830	9 200	106,9
1998	11 368	46 500	193,1	31 838	9 240	107,3
1999	11 473	47 600	199,5	31 859	9 280	108,0
2000	11 614	47 800	203,4	31 879	9 270	108,2
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	47 300	214,8	32 127	9 180	107,7
2007	12 563	47 700	218,8	32 020	9 300	108,7
2008	12 620	47 000	217,3	31 917	9 230	107,8
2009	12 729	46 600	216,4	31 807	9 320	108,2
2010	12 816	46 300	216,8	31 701	9 320	107,9
2011	12 832	47 700	223,3	31 683	9 490	109,7
2012	12 862	47 200	221,4	31 705	9 310	107,8
2013	12 898	47 700	225,0	31 552	9 220	106,5
2014	12 933	48 900	230,8	31 366	9 390	107,5
2015	12 971	50 200	237,6	31 139	9 450	107,4
2016	12 995	51 200	243,5	30 853	9 580	108,1
2017	13 003	51 900	246,4	30 752	9 650	108,3
2018	13 075	52 300	249,4	30 685	9 770	109,4
2019*	13 141	52 600	252,2	30 632	9 780	109,3

¹⁾ Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- ²⁾ Jahresmitte.- ³⁾ Inlandsfahrleistung.-
* Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten ¹⁾

Kraftfahrzeugart Straßenart	Zeit- bereiche ²⁾	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006*	2007*	2008*	2009
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	47 800	47 900	48 100	48 200	48 400	47 600	47 300	47 700	47 000	46 600
	WT	48 800	.	.	.	49 400	48 600	.	.	.	47 800
	FT	50 600	.	.	.	50 000	49 300	.	47 900	.	47 900
	SF	39 600	.	.	.	42 000	41 600	.	.	.	40 600
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 270	9 210	9 230	9 270	9 270	9 210	9 180	9 230	9 230	9 320
	WT	9 800	9 770	.	.	9 890	9 840	.	.	.	9 990
	FT	9 750	9 640	.	.	9 400	9 350	.	.	.	9 540
	SF	6 800	6 680	.	.	6 790	6 690	.	.	.	6 630
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	40 600	40 800	.	.	41 060	40 680	.	.	.	39 900
	WT	40 300	.	.	.	40 670	40 290	.	.	.	39 800
	FT	42 500	.	.	.	42 450	42 120	.	.	.	40 900
	SF	37 600	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 490	8 440	.	.	8 530	8 430	.	.	.	8 550
	WT	8 880	8 860	.	.	9 000	8 890	.	.	.	9 050
	FT	8 860	8 770	.	.	8 500	8 400	.	.	.	8 710
	SF	6 580	6 460	.	.	.	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	7 270	7 260	.	.	7 340	6 920	.	.	.	6 620
	WT	8 540	.	.	.	8 730	8 310	.	.	.	8 030
	FT	8 120	.	.	.	7 550	7 180	.	.	.	6 950
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	780	775	.	.	740	780	.	.	.	770
	WT	915	905	.	.	890	950	.	.	.	940
	FT	890	870	.	.	900	950	.	.	.	830

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1. 7. des jeweiligen Jahres.- ²⁾ AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage.- ³⁾ „Pkw-ähnliche“ Kfz.- ⁴⁾ „Lkw-ähnliche“ Kfz. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten ¹⁾

Kraftfahrzeugart	Zeit- bereiche ²⁾	2010	2011*	2012*	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019**
Straßenart											
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	46 300	47 700	47 200	47 600	48 900	50 200	51 200	51 900	52 300	52 600
	WT	47 600	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	48 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	39 400	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 320	9 490	9 310	9 220	9 390	9 450	9 580	9 650	9 770	9 780
	WT	10 000	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	9 600	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	6 400	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	39 400	.	.	.	41 700	42 800	43 600	44 100	44 200	44 500
	WT	39 300	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	40 800	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	38 200	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 520	.	.	.	8 610	8 680	8 800	8 860	8 980	9 000
	WT	9 040	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	8 740	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	6 340	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	6 900	.	.	.	7 180	7 370	7 580	7 860	8 050	8 100
	WT	8 300	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	7 300	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	800	.	.	.	780	770	780	790	790	770
	WT	960	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	870	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ^{*)} Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor.- ^{**)} Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

Jahr	Bundesautobahnen			Bundesstraßen			Landesstraßen			Kreisstraßen		
	DTV	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH
in Kfz/24 h				Kfz/24 h			Kfz/24 h			Kfz/24 h		
1958	9 291	.	.	3 047	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 ¹⁾	74,1	25,9	453 ³⁾	.	.
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	.	.	.	.	.	.
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 ²⁾	76,2	23,8	663 ³⁾	.	.
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 ²⁾	80,0	20,0	880 ⁴⁾	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 ²⁾	85,9	14,1	964 ⁵⁾	85,9	14,1
1973	23 531	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 ²⁾	87,8	12,2	1 079 ⁵⁾	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 ²⁾	90,3	9,7	1 132 ⁶⁾	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	.	.	.	.	.	.
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 ⁶⁾	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 ⁶⁾	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 ⁶⁾	91,7	8,3
1995	43 900	83,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	?	?	?
2000	47 800	84,9	15,1	9 270	91,6	8,4	.	.	.	.	.	.
2005	47 600	85,3	14,7	9 210	91,5	8,5	.	.	.	.	.	.
2010	46 300	80,3	19,7	9 320	88,2	11,8	.	.	.	.	.	.
2015	50 200	.	.	9 450	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Landesstraßen soweit von der Zählung erfasst. - ²⁾ Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen. - ³⁾ Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik. - ⁴⁾ Erfasst wurden rund ein Sechstel der Kreisstraßen. - ⁵⁾ Erfasst wurden rund die Hälfte der Kreisstraßen. - ⁶⁾ Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen. - ⁷⁾ Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge ¹⁾

auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen ²⁾ - in Mio. km

Herkunftsland	2007	2011	2013	2015	2017	2018	2019
EU	26 621	25 935	26 532	29 027	32 796	36 902	39 971
Belgien	276	190	146	130	122	130	131
Bulgarien	90	196	295	388	498	553	568
Dänemark	181	113	88	73	65	63	62
Deutschland	18 030	16 934	16 925	17 778	19 256	22 003	24 272
Estland	60	63	57	68	77	82	84
Finnland	38	29	24	23	21	21	20
Frankreich	107	81	75	72	69	74	75
Griechenland	46	28	25	26	24	24	23
Großbritannien	36	33	31	26	24	26	24
Irland	17	18	14	14	14	14	15
Italien	365	280	211	188	190	194	191
Kroatien ³⁾	.	.	68	105	129	140	149
Lettland	115	110	119	132	155	172	194
Litauen	303	347	407	474	691	895	1 093
Luxemburg	127	112	92	82	83	92	95
Malta	1	1	1	1	1	1	1
Niederlande	1 329	1 136	1 044	1 002	980	1 024	1 040
Österreich	669	430	363	340	326	358	372
Polen	2 219	2 627	3 072	4 036	5 391	6 103	6 559
Portugal	73	87	79	91	100	109	115
Rumänien	218	427	590	853	1 172	1 311	1 351
Schweden	83	65	46	38	35	36	35
Slowakei	379	473	525	578	601	594	569
Slowenien	229	282	285	333	421	486	535
Spanien	199	214	203	211	233	248	265
Tschechien	992	1 075	1 099	1 265	1 385	1 430	1 440
Ungarn	431	573	634	692	721	710	685
Zypern	7	12	13	9	10	10	9
Nicht-EU	761	740	682	674	757	823	842
Unbekannt	43	11	15	33	3	0	0
Summe	27 424	26 686	27 229	29 735	33 557	37 724	40 813

¹⁾ Bis 30.9.2015 Lastkraftfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1.10.2015 Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ Ab 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen erfasst. Bis 31.7.2012 umfaßte die Erhebung einige Bundesstraßen bzw. -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km). - ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 6.

B1

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik – in Mio. Euro (Mit dem Ausland)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008**	2009	2010
Transport insgesamt									
Einnahmen	27 080	26 189	25 426	30 110	33 351	36 964	41 453	36 213	42 069
Ausgaben	24 291	24 356	33 842	36 674	41 637	46 132	50 541	39 472	50 450
Saldo	2 789	1 834	-8 416	-6 563	-8 287	-9 168	-9 088	-3 259	-8 381
Frachten	7 379	7 476	9 907	11 944	13 481	16 933	.	.	.
Personenbeförderung	583	-885	-539	647	619	-122	.	.	.
Sonstige Transportleistungen	-5 173	-4 757	-17 784	-19 154	-8 377	-10 055	.	.	.
dar. Seehäfendienste	-2 871	-2 480	-3 131	-3 807	-5 331	-6 557	.	.	.
dar. Flughäfendienste	-232	208	586	858	490	816	.	.	.
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz									
der Bundesrepublik ¹⁾									
Warenhandel	42 669	40 525	102 270	106 942	137 674	171 493	144 954	142 744	147 298
Dienstleistungen ²⁾	134 338	129 163	152 851	156 563	160 965	201 728	184 160	140 626	160 829
Reiseverkehr	-35 728	-34 506	-35 201	-37 580	-31 777	-32 465	-29 122	-17 642	-25 255
Transport(-bilanz)	-35 554	-37 332	-35 302	-36 317	-32 771	-34 324	-34 718	-33 341	-32 775
Versicherungen ³⁾	2 789	1 834	-8 416	-6 563	-8 287	-9 169	-9 088	-3 259	-8 381
Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	6 685	3 158	2 741	139	3 210	2 564	2 411	4 370	3 082
Übertragungen ⁵⁾	-9 648	-2 166	5 776	5 161	6 071	8 464	12 273	14 588	12 819
	-55 941	-54 132	-15 380	-12 041	8 486	2 230	-10 084	19 760	11 724

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr. - ²⁾ Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten. - ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. - ⁴⁾ Transithandelsertäge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen. - ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungseinkommen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen. - ** Ab 2008 revidierte Zahlungen- und Leistungsbilanz. Quelle 36.

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro (Mit dem Ausland)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018*	2019*
Transport insgesamt									
Einnahmen	42 916	44 218	45 577	46 589	50 975	55 853	58 290	60 807	62 144
Ausgaben	51 449	54 407	55 427	53 456	56 178	55 825	58 888	61 298	61 608
Saldo	-8 533	-10 189	-9 850	-6 867	-5 203	28	-598	-491	536
Seetransporte	6 807	5 279	5 085	5 497	8 449	6 385	8 571	11 094	12 003
Lufttransporte	-2 638	-2 944	-5 568	-2 702	-2 279	-944	448	778	1 666
Post- und Kurierdienste	50	-13	-167	-153	-328	-394	-319	-151	94
Sonstige Transportarten	-12 752	-12 511	-9 201	-9 509	-11 044	-5 020	-9 298	-12 212	-13 227
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik ¹⁾	167 340	195 712	184 352	210 906	260 286	266 689	253 883	247 471	243 991
Warenhandel	162 970	199 531	203 802	219 629	248 394	252 409	252 831	226 275	220 993
Dienstleistungen ²⁾	-29 930	-30 774	-39 399	-25 873	-18 516	-20 987	-24 372	-19 686	-21 703
Reiseverkehr	-33 755	-35 422	-37 713	-37 653	-36 595	-38 247	-43 558	-44 543	-46 098
Transport(-bilanz)	-8 533	-10 189	-9 850	-6 867	-5 203	28	-598	-491	536
Versicherungen ³⁾	2 862	5 187	3 291	3 643	4 541	5 740	4 593	3 942	3 910
Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	9 496	9 650	4 873	15 004	18 741	11 492	15 191	21 406	19 949
Übertragungen ⁵⁾	34 300	26 955	19 949	17 150	30 408	35 267	25 424	40 882	44 701

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.- ²⁾ Einschl. Fracht- und Versicherungskosten.- ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.- ⁴⁾ Fertigungs-, Finanz- und sonstige Dienstleistungen.- ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungseinkommen, Übertragungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen.-
* Vorläufige Werte. Quelle: 36.

Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes ¹⁾ - in km

Jahr	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasserstraßen ⁴⁾
		freie/ geregelte	stauge- regelte	Kanal- strecken	nationaler Bedeutung ²⁾	intern. Bedeutung ³⁾	
1995	7 343	2 870	2 740	1 733	1 575	4 787	981
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2006	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2007	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2008	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2009	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2010	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2011	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	578
2012	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	.
2013	7 237	2 454	3 029	1 754	1 378	5 403	456
2014	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2015	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2016	7 238	2 455	3 029	1 754	.	.	.
2017	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2018	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2019	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.

¹⁾ Ohne Delgationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal.- ²⁾ Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- ³⁾ Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VI.- ⁴⁾ Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen. Quelle: 10.

Verkehrs Ausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr - in Mio. €

Jahr	Verkehr insgesamt	dar. Investitionen	davon: Bundesfernstraßen	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden ¹⁾	Bundeswasserstraßen ²⁾	Eisenbahnen ³⁾	Luftfahrt ²⁾	Übrige Verkehrsausgaben	Zum Vergleich:			Anteil des Verkehrs an den Ausgaben des Bundes
									Ausgaben des Bundes ⁴⁾	dar. Investitionen	in vH	in vH
		in vH							insgesamt		in vH	in vH
1996	25 425	46	5 200	3 070	1 535	14 649	425	546	232 919		13	10,9
1997	21 905	43	5 197	1 682	1 524	12 521	442	540	225 950		13	10,0
1998	21 995	43	5 292	1 650	1 594	12 473	488	497	233 774		12	9,0
1999	20 563	49	5 212	1 625	1 649	11 115	503	459	246 869		12	8,3
2000	19 986	48	5 070	1 631	1 616	10 715	491	463	244 405		12	8,2
2001	18 343	59	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145		11	7,5
2002	21 027	54	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286		10	8,4
2003	20 683	56	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703		10	8,1
2004	19 517	56	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594		10	7,8
2005	20 449	54	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648		9	7,9
2006	20 503	54	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046		9	7,9
2007	20 806	55	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751		10	7,7
2008	22 860	57	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308		9	7,2
2009	22 781*	57	6 886	1 609	2 220	9 925	533	1 610	292 545		9	7,8
2010	21 958*	56	6 299	1 669	2 106	9 977	448	1 458	303 959		9	7,2
2011	21 477*	54	6 064	1 681	1 999	9 497	506	1 730	296 228		9	7,3
2012	22 221	55	6 461	1 649	2 021	9 808	545	1 738	306 775		12	7,2
2013	22 860	55	7 655	1 634	1 997	10 137	654	783	307 843		11	7,4
2014	22 533	54	6 600	1 611	2 049	9 789	697	1 787	295 486		10	7,6
2015	23 380	56	6 463	1 657	2 056	10 295	801	2 106	311 430		9	7,5
2016	24 273	57	7 560	1 611	1 025	5 293	454	8 331	317 445		10	7,6
2017	27 930	60	8 950	1 625	1 037	6 616	571	9 130	325 755		10	8,6
2018	28 687	60	10 350	1 698	1 093	6 455	479	8 612	337 087		11	8,5
2019	29 111	60	10 473	1 543	1 356	6 292	338	9 111	343 574		11	8,5

¹⁾ In 1997 Wegfall von 1,5 Mrd. €, die im Rahmen des GVFG bereitgestellt wurden. Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß GVFG um 1,5 Mrd. €. Don Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gem. Regionalisierungsgesetz für den ÖPNV zur Verfügung. - ²⁾ Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich. - ³⁾ Ab 2016 ohne Bundesseisenbahnvermögen. - ⁴⁾ Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs. - * Hinzu kommen für die Jahre 2009 - 2011 rund 2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: 2.

Verkehrsausgaben

Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen ¹⁾
in Mio. Euro

Jahr	Insgesamt	Bundesautobahnen	Bundes- und Landesstraßen	Kreisstraßen	Gemeindestraßen	Verwaltung und Sonstiges
1970	7 614	1 293	2 254	466	3 216	385
1975 ²⁾	8 980	2 002	2 323	563	3 691	401
1980	11 804	1 910	3 205	898	5 212	579
1985	10 413	1 656	2 942	766	4 468	581
1990	11 584	1 783	3 266	831	4 968	736
1991*	13 656	2 226	3 699	872	5 851	1 008
1992**	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	17 735	3 310	4 345	1 066	7 724	1 290
2008	18 627	3 475	4 398	1 137	8 211	1 406
2009	20 651	4 176	5 286	1 072	8 524	1 593
2010	19 760	3 777	4 924	1 101	8 444	1 514
2011	19 547	3 861	4 435	1 174	8 647	1 430
2012***	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. der durch die „Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten“ (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- ²⁾ Ab 1975 sind die Ergebnisse infolge der Erweiterung des finanzstatistischen Berichtskreises sowie der Neufassung der kommunalen Haushaltssystematik mit denen früherer Rechnungsjahre nicht voll vergleichbar. In den Angaben nach der neuen Abgrenzung und Methode fehlen u.a. die Ausgaben für die Tiefbauverwaltungen und die Bauhöfe und Gemeinden.- * Alte Bundesländer.- ** 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des „Aufschwungs Ost“ für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind. *** Daten für spätere Jahre lagen bei Redaktionsschluß nicht vor. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrzeugbestand	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Altersgruppen	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Altersgruppen	122
Fahrerlaubnisse auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister erfaßte Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	126 - 129
Fahrräder - Produktion	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchst- geschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraum- klassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	145
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	150 - 153
Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw	154

B2

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge ³⁾
			bis 2 t ²⁾	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1991	9 929	9 398	8 228	815	355	531	7 465
1992	10 702	10 080	8 791	894	395	622	7 608
1993	11 124	10 460	9 046	983	431	664	7 724
1994	11 436	10 749	9 333	980	436	687	7 767
1995	11 632	10 928	9 508	979	441	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 636	10 964	9 689	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867
2011	12 509	11 736	10 109	857	770	773	7 834
2012	12 533	11 759	10 181	811	767	774	7 793
2013	12 554	11 785	10 236	791	758	769	7 704
2014	12 552	11 807	10 274	782	751	745	7 657
2015	12 479	11 722	10 228	743	751	757	7 567
2016	12 527	11 794	10 230	787	777	733	7 450
2017	12 577	11 848	10 274	821	753	729	7 383
2018	12 677	11 949	10 375	834	740	728	7 304
2019	12 794	12 065	10 461	855	749	729	7 237

¹⁾ Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Segelflugzeuge (2019: 7 237). Einschl. Motorsegler (2019 = 3 683). Ohne Luftschiffe und Ballone (2019 = 1 081). - ³⁾ Klasse S. Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse ¹⁾ - in 1 000

Jahr	Erteilungen insgesamt	Klasse ²⁾						Entziehungen ³⁾	
		1/1 a	1 b	2	3	4	5	insgesamt	dar. infolge Alkohol ⁴⁾
1997	1 778	357	102	104	1 172	35	7	231,5	177,0
1998	1 760	334	97	112	1 170	41	7	217,2	162,6
		A1	A ⁵⁾	B, BE	C, CE	D, DE	L, M, T, S		
1999	.	.	.	.	.	.	.	187,3	140,4
2000	.	.	.	.	.	.	.	188,4	135,7
2001	.	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 633	80	193	1 069	157	17	117	186,1	124,0
2003	1 546	75	177	1 024	141	13	115	187,2	123,4
2004	1 679	77	180	1 099	170	17	137	193,6	121,5
2005	1 658	69	170	1 094	179	17	129	179,1	115,6
2006	1 654	59	160	1 135	177	16	106	167,9	104,3
2007	1 571	48	153	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	44	156	1 133	159	14	90	165,8	114,9
2009	1 523	42	149	1 048	191	13	82	154,4	105,5
2010	1 414	39	139	1 035	115	12	73	142,9	95,8
2011	1 377	38	144	1 004	111	11	68	146,2	97,8
2012	1 343	37	155	958	108	11	75	146,9	86,3
2013	1 380	206		959	125	15	75	140,9	70,5
2014	.	.	.	.	.	.	.	134,5	68,6
2015	.	.	.	.	.	.	.	132,9	65,4
2016	1 388	233		922	165	17	53	135,6	64,5
2017	1 412	229		951	164	15	53	128,7	.
2018	1 429	224		960	175	15	54	135,8	.
2019	1 471	221		961	206	20	63	127,7	.

¹⁾ Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- ²⁾ Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- ³⁾ Einschl. isolierte Sperren nach § 69 b StGB sowie Aberkennung nach § 69 b Abs. 1 StGB und §11 Abs. 2 IntKfzVo.- ⁴⁾ Oder anderen Drogen.-

⁵⁾ Einschl. A/B. Quelle: 4.

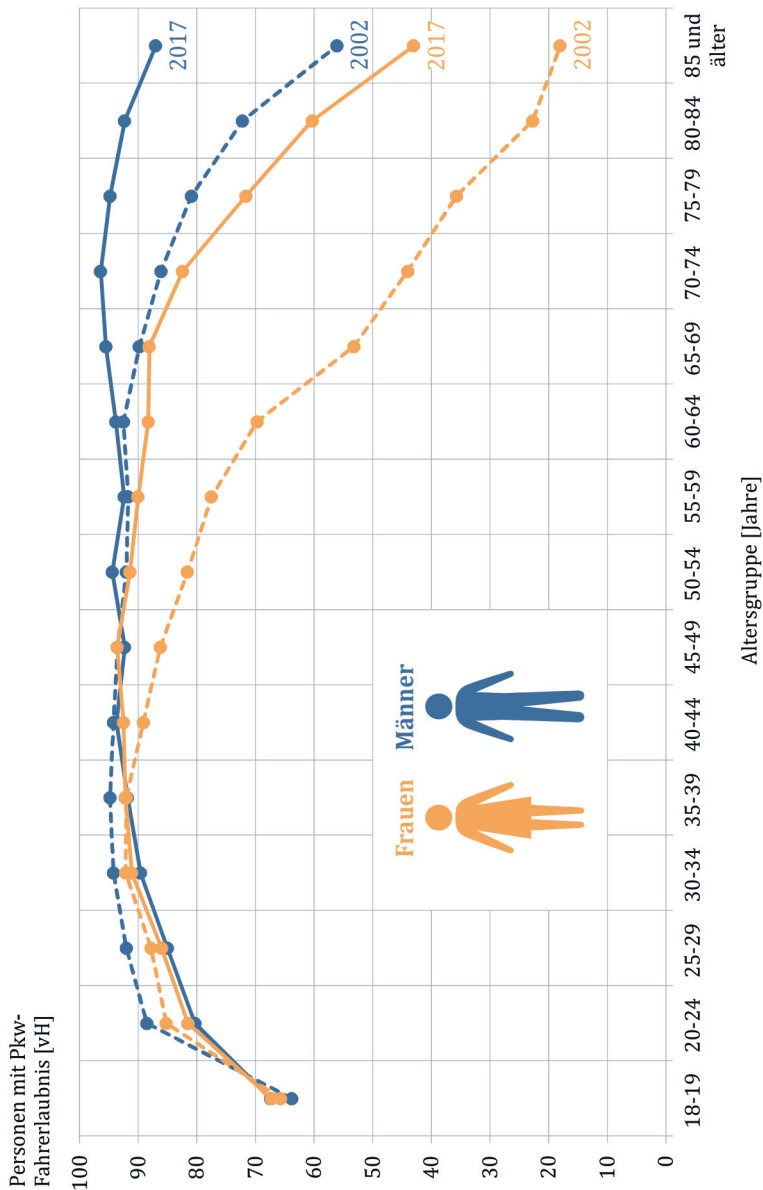
B2

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen ¹⁾ - 2002 und 2017

Altersklassen	2002				2017			
	Einwohner ab 18 Jahre		davon ohne Pkw		Einwohner ab 18 Jahre		davon ohne Pkw	
	insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz
	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Insgesamt	66 212	54 170	81,8	12 043	68 836	60 433	87,8	8 403
Männer	31 776	28 598	90,0	3 177	33 641	30 568	90,9	3 073
18 - 19	834	533	63,8	302	911	614	67,4	297
20 - 24	2 402	2 124	88,5	277	2 382	1 912	80,3	470
25 - 44	12 073	11 339	93,9	734	10 440	9 387	89,9	1 053
45 - 64	10 170	9 405	92,5	765	12 401	11 561	93,2	839
65 - 74	3 956	3 488	88,2	468	3 924	3 763	95,9	161
über 74	2 340	1 709	73,0	631	3 583	3 331	93,0	252
Frauen	34 437	25 571	74,3	8 865	35 195	29 865	84,9	5 330
18 - 19	854	561	65,7	293	840	565	67,3	274
20 - 24	2 304	1 962	85,2	342	2 184	1 779	81,5	405
25 - 44	12 698	11 494	90,5	1 204	9 966	9 011	90,4	955
45 - 64	10 951	8 619	78,7	2 333	12 407	11 285	91,0	1 121
65 - 74	3 948	1 934	49,0	2 014	4 368	3 735	85,5	633
über 74	3 682	1 002	27,2	2 680	5 430	3 490	64,3	1 941

¹⁾ Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.
Quelle: 1, 2; Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017, MID 2002 neu gewichtet.

Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017



Daten siehe Seite 120. Quelle: Auswertung der Erhebungen Mobilität in Deutschland 2002 und 2017.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Erst-Erteilungen ¹⁾

nach Alter und Geschlecht

	2008	2010	2012	2013	2008	2010	2012	2013
	- in 1 000 -				- in vH der Bevölkerung ²⁾ -			
Insgesamt ³⁾	928,5	857,1	779,3	774,8	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	347,2	368,0	365,3	377,0	13,3	15,1	15,3	15,6
18 - 24	484,5	391,3	315,3	297,1	7,1	5,8	4,7	4,7
25 - 44	88,6	89,7	90,9	92,9	0,4	0,4	0,4	0,5
45 - 64	7,3	7,4	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und mehr	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Männer ³⁾	457,2	427,2	386,1	388,3	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	181,1	189,9	186,5	194,5	13,5	15,2	15,2	15,7
18 - 24	236,8	195,9	157,7	149,7	6,8	5,7	4,6	4,6
25 - 44	36,1	38,0	38,8	40,9	0,3	0,3	0,4	0,4
45 - 64	2,8	3,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und mehr	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frauen ³⁾	471,3	429,9	393,2	386,4	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	166,1	178,1	178,8	182,4	13,0	15,1	15,4	15,5
18 - 24	247,7	195,3	157,6	147,4	7,4	5,9	4,8	4,8
25 - 44	52,5	51,6	52,1	52,0	0,5	0,5	0,5	0,5
45 - 64	4,5	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und mehr	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. „Begleitetes Fahren ab 17“. Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar.- ²⁾ Ab 15 Jahren.- ³⁾ Einschl. ohne Angabe zum Alter.
Quelle: 1, 3, 4.

Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾ - in 1 000

	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2018	2019
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾ nach Fahrerlaubnisklassen ²⁾	1 848,1	1 915,5	1 898,3	1 814,8	1 659,2	1 653,5	1 645,5	1 636,7	1 639,4
Klasse:									
A, A1 und A2	97,1	62,6	111,0	93,7	93,0	108,2	115,1	113,7	112,6
B	1 615,4	1 714,8							
BE	34,5	42,0	1 840,0	1 769,2	1 608,8	1 595,5	1 582,0	1 571,9	1 573,8
C, CE, C1, C1E	9,4	9,3	15,9	8,8	7,2	5,8	6,0	6,2	6,5
D, DE, D1, D1E	0,0	0,1	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,7	1,0
Kombinationen A - D ²⁾	91,4	86,4	x	x	x	x	x	x	x
ohne Fahrerlaubnisangabe	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
nach dem Alter der Personen									
unter 18	105,5	186,7	223,4	256,4	249,3	256,0	237,8	217,9	207,3
18	422,4	437,0	450,0	462,4	434,7	450,6	413,0	400,1	375,5
19	582,5	570,9	471,9	368,7	315,0	322,3	317,5	308,5	311,6
20 bis unter 22	371,1	371,2	362,5	316,4	256,4	232,8	254,5	251,7	255,9
22 bis unter 26	172,4	169,0	181,0	193,7	179,4	156,8	154,9	161,3	170,4
26 bis unter 30	65,8	68,9	82,1	85,7	88,6	92,8	100,1	103,1	106,5
30 bis unter 40	86,4	78,0	90,5	93,9	99,1	105,3	124,2	141,8	154,6
40 bis unter 50	32,3	26,4	29,2	29,3	28,1	28,2	33,6	40,4	44,3
50 und mehr	9,6	7,2	7,8	8,2	8,6	8,7	9,8	11,9	13,2

¹⁾ Stand 31.12.⁻²⁾ Ab 2009 sind Kombinationen in den jeweiligen Gruppen enthalten. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen									
Stand 1. 1.	6 757	6 785	6 780	7 579	7 578	8 156	8 402	8 630	8 870
Zugang	2 508	2 514	2 734	2 841	2 984	2 826	2 948	.	.
Namenslösungen	2 480	2 518	2 435	2 343	2 406	2 579	2 720	.	.
Stand 31. 12.	6 785	6 780	7 579	8 077	8 156	8 402	8 630	8 870	8 951
Eintragungen im Verkehrszentralregister									
Mitteilungen von:									
Gerichten	502	494	488	499	488	491	465	486	421
Verurteilungen ¹⁾	331	328	322	328	318	331	325	336	290
Bußgeldentscheidungen	52	51	51	55	59	61	51	54	49
Vorläufige Entziehungen ²⁾									
und Aufhebungen	119	114	115	116	111	99	89	96	82
Bußgeldbehörden ³⁾	3 341	3 265	3 601	3 875	4 226	4 110	4 262	4 321	4 402
anderen Behörden ⁴⁾	497	589	597	674	694	686	686	1 114	1 006
Mitteilungen insgesamt	4 340	4 348	4 686	5 048	5 408	5 256	5 823	5 435	5 408
dar. Bußgeldentscheidungen ⁵⁾	3 393	3 316	3 652	3 930	4 285	4 171	4 313	4 375	4 451

¹⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ²⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- ³⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁴⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁵⁾ Eintragungsgrenze bis 31.12.2001 = 80,- DM; seit 1.1.2002 = 40,- €. Quelle: 4.

Im Fahrzeugsregister ¹⁾ erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Im Fahrzeugsregister ¹⁾ erfasste Personen										
Frauen	2 013	2 015	2 040	2 015	1 965	1 990	2 392	2 493	2 584	.
Männer	6 958	6 986	7 002	6 828	6 661	6 596	7 704	8 087	8 300	.
Insgesamt ²⁾	8 975	9 004	9 045	8 849	8 630	8 589	10 099	10 584	11 008	.
Eintragungen im Fahrzeugsregister ¹⁾										
Mitteilungen von:										
Gerichten	403	402	395	412	358	338	337	380	383	.
Verurteilungen ³⁾	273	268	263	282	233	219	213	251	250	240
Bußgeldentscheidungen	57	61	57	53	53	49	54	60	63	63
Vorläufige Entziehungen ⁴⁾ und Aufhebungen	73	73	75	77	72	70	70	69	70	.
Bußgeldbehörden ⁵⁾	4 326	4 432	4 377	4 150	4 240	4 068	4 453	4 371	4 535	4 356
anderen Behörden ⁶⁾	995	982	1 000	971	895	833	.	.	.	.
Mitteilungen insgesamt	5 321	5 414	5 377	5 121	5 135	4 901	.	.	.	.
dar: Bußgeldentscheidungen ⁷⁾	4 383	4 493	4 434	4 203	4 293	4 117	4 507	4 431	4 597	4 419

¹⁾ Bis 30.4.2014 Verkehrszentralregister (VZR). Stand 31.12. Ab Mai 2015 Änderung der Tilgungsfrist.- ²⁾ Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht.- ³⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ⁴⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- ⁵⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁶⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁷⁾ Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €.-, Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen¹⁾ - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon			
			mit Mängeln ²⁾			
			geringe	erhebliche	gefährliche	verkehrs- unsicher ³⁾
in 1 000						
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt						
2002	23 573	12 145	7 227	4 184	-	16,4
2003	24 430	12 261	7 529	4 623	-	17,7
2004	24 079	12 098	7 455	4 509	-	17,2
2005	24 530	12 402	7 691	4 422	-	15,6
2006	24 295	12 592	7 757	3 934	-	13,0
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	-	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	-	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	-	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	-	16,0
2011	26 362	14 112	7 465	4 767	-	17,9
2012*	26 964	15 888	5 673	5 385	-	18,5
2013**	26 546	17 019	3 614	5 894	-	18,1
2014	26 893	17 331	3 818	5 727	-	16,7
2015	27 592	17 803	4 022	5 750	-	16,3
2016	27 674	18 201	3 940	5 518	-	15,6
2017	28 102	18 595	3 944	5 548	-	15,1
2018	28 364	19 251	3 337	5 662	95,1	18,8
2019	28 892	19 779	3 147	5 795	153,2	18,0
Personen- und Kombinationskraftwagen ⁴⁾						
2002	17 347	8 659	5 422	3 254	-	11,5
2003	17 865	8 593	5 655	3 604	-	11,9
2004	17 714	8 525	5 647	3 530	-	11,8
2005	17 889	8 607	5 791	3 481	-	10,6
2006	17 857	8 862	5 853	3 133	-	8,9
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	-	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	-	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	-	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	-	10,8
2011	18 879	9 733	5 335	3 798	-	12,3
2012*	19 626	11 144	4 147	4 323	-	13,1
2013**	19 014	11 676	2 664	4 660	-	13,1
2014	19 678	12 213	2 888	4 565	-	12,1
2015	19 831	12 257	3 016	4 546	-	11,9
2016	20 152	12 774	2 983	4 383	-	11,5
2017	20 165	12 828	2 949	4 378	-	10,9
2018	20 426	13 368	2 532	4 447	64,2	14,8
2019	20 650	13 604	2 402	4 527	103,9	13,6

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.-

³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.-

⁴⁾ M1-Fahrzeuge.- * 46 Tsd. Hauptuntersuchungen wurden 2012 doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen.

Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen¹⁾ - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon			
			mit Mängeln ²⁾			
			geringe	erhebliche	gefährliche	verkehrs- unsicher ³⁾
in 1 000						
Kraftfahrzeuge ⁴⁾						
2002	1 357	953	282	121	-	0,4
2003	1 460	1 032	297	130	-	0,4
2004	1 405	1 018	264	122	-	0,4
2005	1 489	1 089	278	121	-	0,4
2006	1 489	1 107	264	118	-	0,3
2007	1 562	1 156	280	125	-	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	-	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	-	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	-	0,4
2011	1 721	1 282	291	147	-	0,3
2012*	1 682	1 336	190	156	-	0,3
2013**	1 689	1 447	63	178	-	0,3
2014	1 628	1 395	63	170	-	0,3
2015	1 728	1 489	66	172	-	0,2
2016	1 656	1 434	63	158	-	0,2
2017	1 723	1 502	64	157	-	0,2
2018	1 759	1 542	56	155	5,2	0,2
2019	1 744	1 533	52	150	7,9	0,2
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz ⁵⁾						
2002	2 630	1 212	895	520	-	3,0
2003	2 701	1 221	905	572	-	3,2
2004	2 630	1 190	886	552	-	3,0
2005	2 678	1 234	918	523	-	2,7
2006	2 532	1 177	921	432	-	2,1
2007	2 607	1 213	965	427	-	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	-	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	-	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	-	2,5
2011	2 832	1 346	975	509	-	2,8
2012*	2 808	1 514	734	557	-	2,5
2013**	2 850	1 708	506	633	-	2,4
2014	2 756	1 655	505	594	-	2,1
2015	2 900	1 761	534	603	-	2,0
2016	2 859	1 774	511	573	-	1,9
2017	2 997	1 878	526	591	-	2,0
2018	3 001	1 925	448	612	13,5	2,6
2019	3 131	2 035	431	639	22,0	2,8

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- ³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.-

⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen.- ⁵⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 46 Tsd. Hauptuntersuchungen wurden 2012 doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen ¹⁾ - nach Art der Mängel ²⁾

Jahr	Festgestellte	Beleuch- tung	Lenkung	darunter			Geräusch- u. Abgas- verhalten ³⁾
	Mängel in 1 000			Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrge- stell / Rahmen	
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt							
2002	27 050	6 329	967	5 727	4 232	3 681	1 647
2003	29 811	7 054	1 089	6 215	4 786	3 914	1 717
2004	29 630	7 076	1 097	6 115	4 820	3 693	1 670
2005	30 179	7 274	1 090	6 377	4 868	3 687	1 699
2006	28 912	7 180	1 081	5 993	4 540	3 224	1 698
2007	29 658	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 756
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803
2011	31 845	9 229	1 259	6 239	4 877	3 297	1 914
2012*	29 301	8 625	1 099	5 534	4 217	2 613	1 818
2013**	25 491	7 497	872	4 920	3 453	2 032	1 765
2014	25 295	7 235	783	4 856	3 360	1 950	1 820
2015	26 134	7 452	742	4 840	3 408	2 072	1 928
2016	24 982	7 044	687	4 698	3 278	1 982	1 895
2017	25 144	7 054	674	4 679	3 407	2 059	1 920
2018	24 173	6 809	664	4 608	3 559	2 265	1 557
2019	24 373	6 864	698	4 629	3 821	2 593	1 188
Personen- und Kombinationskraftwagen ⁴⁾							
2002	20 958	4 459	702	4 534	3 361	2 744	1 475
2003	23 226	4 996	801	4 944	3 825	2 928	1 542
2004	23 205	5 060	812	4 895	3 877	2 745	1 499
2005	23 673	5 187	800	5 165	3 910	2 749	1 519
2006	22 745	5 156	810	4 867	3 667	2 378	1 514
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564
2008	24 224	6 222	833	4 691	3 872	2 352	1 624
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603
2011	24 587	6 626	952	4 919	3 977	2 342	1 702
2012*	23 101	6 352	847	4 398	3 499	1 890	1 628
2013**	20 100	5 487	673	3 899	2 908	1 507	1 578
2014	20 143	5 360	601	3 891	2 849	1 443	1 634
2015	20 695	5 450	557	3 841	2 876	1 532	1 732
2016	19 835	5 165	513	3 742	2 768	1 468	1 708
2017	19 828	5 115	496	3 698	2 872	1 515	1 728
2018	19 022	5 011	485	3 608	2 997	1 688	1 395
2019	19 149	5 098	511	3 598	3 213	1 971	1 052

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Lärm-entwicklung und Motorabgabe. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuscentwicklung.- ⁴⁾ M1-Fahrzeuge.- *2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen ¹⁾ - nach Art der Mängel ²⁾

Jahr	Festge- stellte	Beleuch- tung	Lenkung	darunter			Fahrge- stell / Rahmen	Geräusch- u. Abgas- verhalten
	Mängel in 1 000			Bremsen	Achsen, Räder, Reifen			
Kraftfahrzeuge ³⁾								
2002	602	170	31	81	118	115	23	
2003	649	188	32	88	133	116	23	
2004	614	178	29	84	131	105	21	
2005	635	187	31	86	141	104	20	
2006	597	178	29	77	124	92	31	
2007	648	195	31	82	133	99	32	
2008	694	222	33	83	133	109	31	
2009	709	236	35	84	128	109	33	
2010	649	224	31	74	120	96	29	
2011	689	242	34	79	123	99	30	
2012*	562	207	28	63	98	72	26	
2013**	416	154	23	46	70	43	.	
2014	403	149	21	44	65	39	26	
2015	415	154	22	46	67	40	27	
2016	380	140	19	42	62	36	24	
2017	378	138	19	42	62	36	23	
2018	374	135	19	43	63	36	23	
2019	368	129	18	43	64	36	21	
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz ⁴⁾								
2002	3 690	1 014	226	677	479	546	148	
2003	3 955	1 106	248	711	514	574	152	
2004	3 876	1 093	249	677	502	556	150	
2005	3 902	1 116	253	674	504	549	160	
2006	3 650	1 071	236	606	458	478	153	
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160	
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160	
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168	
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172	
2011	4 207	1 360	266	676	468	527	182	
2012*	3 659	1 206	219	577	380	400	163	
2013**	3 237	1 068	169	518	299	298	163	
2014	3 096	992	154	483	280	288	155	
2015	3 208	1 031	155	486	285	299	163	
2016	3 042	969	146	462	275	288	156	
2017	3 139	998	151	469	290	306	161	
2018	3 060	944	152	476	307	332	133	
2019	3 126	939	161	491	336	364	110	

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.-

³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen.- ⁴⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- *2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Fahrräder ¹⁾ - Produktion ²⁾, Ein- und Ausfuhr

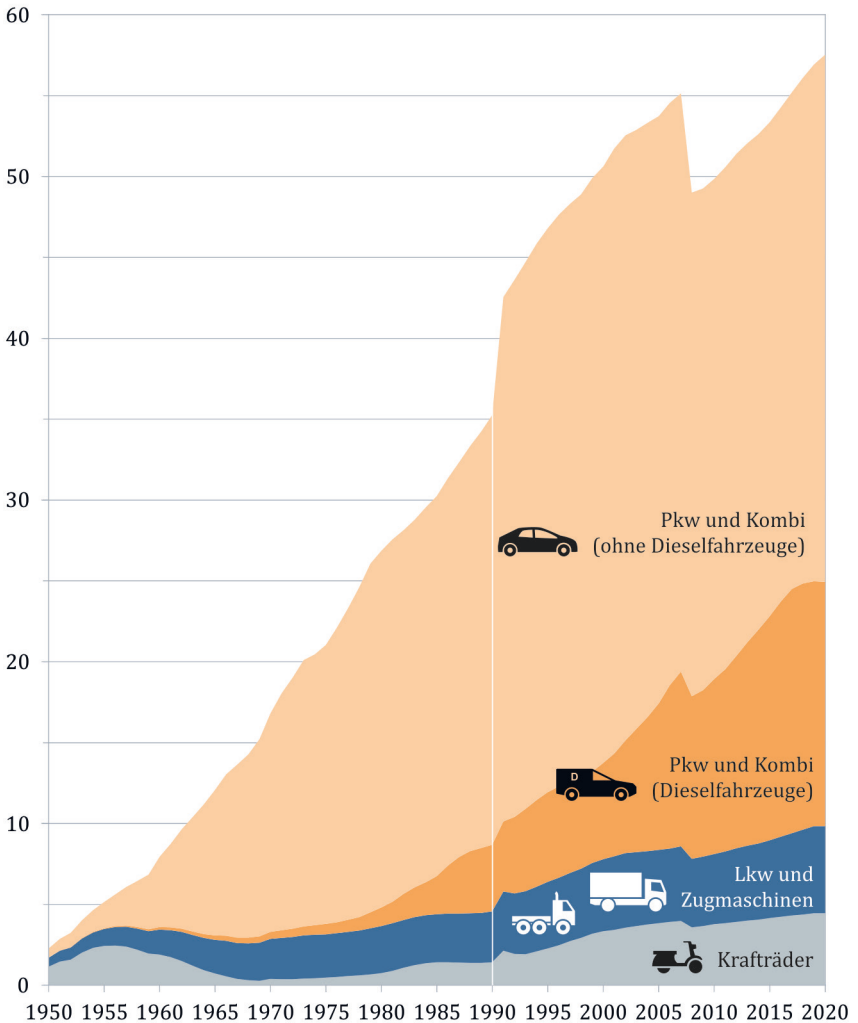
Jahr	Produktion ³⁾	Einfuhr	Ausfuhr	Inlandsanlieferungen ⁴⁾	
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	insgesamt in 1 000	dar. Klappräder in vH
1997	2 245	1 783	356	4 197	0,9
1998	2 401	1 925	412	4 360	0,8
1999	2 624	1 975	240	4 799	0,6
2000	2 698	2 162	255	5 064	0,5
2001	2 625	1 819	266	4 558	0,5
2002	2 561	2 175	527	4 574	0,5
2003	2 752	2 400	553	4 943	0,5
2004	2 319	2 589	571	4 642	0,5
2005	2 116	2 610	396	4 330	0,5
2006	1 915	2 761	633	4 043	0,5
2007	1 732	3 147	705	4 174	0,5
2008	1 480	3 269	1 064	3 685	0,6
2009	1 324	2 848	1 106	3 066	.
2010	1 292	2 885	1 090	3 087	.
2011	1 327	2 803	1 074	3 056	.
2012	1 195	2 992	1 208	2 979	.
2013	987	2 993	1 343	2 636	.
2014	934	2 901	1 239	2 596	.
2015	1 162	3 395	1 227	3 330	.
2016	1 295	3 240	1 220	3 315	.
2017	1 014	3 551	1 261	3 303	.
2018	1 400	4 055	1 427	4 028	.
2019	2 070	4 532	1 614	4 988	.

¹⁾ Ab 2012 Einschl. Elektro-Fahrräder. Ohne Kinderspielfahrräder.- ²⁾ Daten zum Bestand siehe S. 232 und 290.- ³⁾ Bei Produktion und Inlandsanlieferungen nur Fahrräder mit Kugellager.-

⁴⁾ Einschließlich Montageproduktion. Quellen: 3.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2020

Mio. Fahrzeuge



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2008/2009. Daten ab 2003 siehe Seite 132/133.

B2

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ - in 1 000

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011
Kraftfahrzeuge ²⁾	53 656	54 082	54 520	54 910	55 511	49 330	49 603	50 184	50 902
Personenkraftwagen ³⁾	44 657	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302
dar. mit Dieselmotor	7 608	8 294	9 072	10 091	10 820	10 046	10 290	10 818	11 267
Krafträder ⁴⁾	3 657	3 745	3 828	3 903	3 969	3 566	3 659	3 763	3 828
dar. Leicht- und Kleinkrafträder ⁵⁾	668	692	713	.	.	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	86	86	86	84	84	75	75	76	76
Lastkraftwagen	2 619	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441
mit Normalaufbau	2 471	2 444	2 433	2 436	2 468	2 207	2 234	2 277	2 337
mit Spezialaufbau	148	142	140	137	136	116	113	108	105
Zugmaschinen	1 952	1 952	1 962	1 976	2 001	1 923	1 940	1 960	1 991
Ackerschlepper ⁶⁾	1 774	1 773	1 777	1 784	1 801	1 743	1 764	1 789	1 813
dar. in der Landwirtschaft	907	868	832	797	766	708	681	658	634
Sattelzugmaschinen	178	179	185	192	200	180	177	171	178
Übrige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	684	689	697	284	284	259	261	263	264
Kraftfahrzeuganhänger ²⁾	5 211	5 317	5 449	5 570	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057
zur Lastenbeförderung	3 935	4 030	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700
dar. Sattelanhänger	225	227	243	242	256	252	273	259	259
zur sonstigen Verwendung	1 276	1 288	1 300	1 311	1 323	1 251	1 261	1 292	1 358
Mopeds, Mofas und Mokicks ⁸⁾	1 584	1 663	1 786	1 819	1 930	1 984	2 194	2 104	2 043

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vortibergehend abgemeldeten Fahrzeuge - 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw.) -

²⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkraftfahrzeugen -

³⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 einschl. Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankentransporte) - ⁴⁾ Einschl. drei- und leichte vierradrige

Fahrzeuge - ⁵⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum). - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾⁹⁾ - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kraftfahrzeuge ²⁾	51 735	52 391	52 967	53 716	54 602	55 568	56 459	57 305	58 158
Personenkraftwagen ³⁾	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716
dar. mit Dieselmotor	11 891	12 579	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111
Krafträder ⁴⁾	3 908	3 983	4 055	4 145	4 228	4 314	4 373	4 439	4 506
Kraftomnibusse und Obusse	76	76	77	78	78	79	79	81	81
Lastkraftwagen	2 529	2 579	2 629	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276
bis 3,5 t zul. Gesamtmasse ¹⁰⁾	1 989	2 045	2 100	2 177	2 276	2 383	2 501	2 617	2 745
über 3,5 t zul. Gesamtmasse	539	533	529	525	525	528	530	532	531
Zugmaschinen	2 028	2 053	2 082	2 111	2 141	2 170	2 204	2 237	2 266
Ackerschlepper ⁶⁾	1 844	1 870	1 897	1 923	1 947	1 968	1 994	2 019	2 046
dar. in der Landwirtschaft	614	602	572	553	535	517	501	487	.
Sattelzugmaschinen	184	183	185	188	194	202	211	218	219
Übrige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	267	270	273	277	282	289	296	304	313
Kraftfahrzeuganhänger ²⁾	6 214	6 359	6 500	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652
dar. Sattelanhänger ¹¹⁾	285	288	292	301	311	323	337	354	365
dar. Wohnwagen	571	580	588	601	616	634	654	675	699
Mopeds, Mofas und Mokicks ⁸⁾	2 096	2 089	2 044	2 036	2 020	1 986	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁷⁾ Bis 2005: Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigung- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrgestell u.ä. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge).- ⁸⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechsel, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt.- ⁹⁾ Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ¹⁰⁾ Einschl. unbekanntes Gewicht.- ¹¹⁾ Bis 2011 ohne Spezialaufbau. Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Kraftfahrzeuge	3 757	3 733	3 775	3 832	3 991	3 704	3 650	4 241	3 374
Personenkraftwagen und Kombi ¹⁾	3 253	3 237	3 267	3 342	3 468	3 148	3 090	3 807	2 916
dar. mit Dieselmotor	1 236	1 293	1 437	1 426	1 536	1 502	1 361	1 169	1 222
Krafträder	208,3	207,4	198,7	189,3	184,6	187,3	187,4	155,1	138,9
dar. Leicht- und Kleinkrafträder ²⁾	50,3	44,5	40,2	.	.	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	5,7	5,7	5,4	5,4	5,7	5,5	5,9	5,6	5,2
Lastkraftwagen	207,8	202,4	215,0	222,9	249,5	274,7	275,1	204,2	236,4
mit Normalaufbau	197,5	191,2	202,2	209,9	236,3	260,4	260,9	179,3	209,0
mit Spezialaufbau	10,3	11,2	12,8	13,0	13,2	14,3	14,1	24,9	27,4
Zugmaschinen	49,4	49,3	56,4	60,7	69,7	74,3	76,7	56,5	64,9
Ackerschlepper ³⁾	25,6	26,3	25,7	28,3	34,0	34,5	37,7	36,5	36,9
dar. in der Landwirtschaft	5,8	4,7	4,7	4,6	5,4	5,4	6,3	5,4	5,1
Sattelzugmaschinen	23,8	25,6	30,7	32,5	35,7	39,8	39,0	20,0	27,9
Übrige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	33,3	31,0	32,3	12,0	13,5	14,1	15,0	12,4	12,6
Kraftfahrzeuganhänger ⁵⁾	214,9	220,5	240,3	236,0	270,0	265,5	260,2	226,2	239,1
zur Lastenbeförderung	169,2	175,3	196,0	192,3	225,7	223,8	218,1	.	.
dar. Sattelanhänger	18,7	19,6	25,6	26,6	34,3	41,6	41,4	.	.
zur sonstigen Verwendung	45,7	45,3	44,3	43,7	44,4	41,7	42,1	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum).- ³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁴⁾ Bis 2004 Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä.- ⁵⁾ Ab 2009 ohne zweckgebundene Anhänger mit EG-Typgenehmigung.- Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Kraftfahrzeuge	3 697	3 582	3 444	3 551	3 743	3 932	4 002	4 025	4 233
Personenkraftwagen ¹⁾	3 174	3 083	2 952	3 037	3 206	3 352	3 441	3 436	3 607
dar. mit Dieselmotor	1 496	1 486	1 403	1 453	1 538	1 540	1 337	1 111	1 153
Kraftträger	141,5	140,9	138,6	148,8	158,5	182,1	143,9	158,3	168,3
Kraftomnibusse und Obusse	5,0	5,1	5,8	5,7	6,1	6,7	6,7	6,7	6,4
Lastkraftwagen	280,1	260,3	254,3	264,6	274,8	295,8	306,6	322,0	343,7
Nutzlast unter 3,5 t	247,3	231,2	223,9	236,6	245,9	264,8	275,3	289,7	310,1
Nutzlast ab 3,5 t	32,7	29,2	30,4	28,1	28,9	31,0	31,3	32,3	33,6
Zugmaschinen	83,0	77,9	77,6	80,2	80,8	78,5	85,4	82,9	86,0
Ackerschlepper ²⁾	47,4	46,7	47,6	45,9	44,2	41,5	47,8	44,2	47,4
dar. in der Landwirtschaft	6,3	6,5	6,3	6,1	5,7	4,7	5,5	5,0	5,1
Sattelzugmaschinen	35,7	31,2	30,1	34,3	36,5	37,0	37,6	38,7	38,6
Übrige Kraftfahrzeuge	14,0	14,8	15,1	15,3	16,3	17,9	18,2	18,9	21,0
Kraftfahrzeuganhänger	258,7	253,0	247,9	271,3	280,0	294,4	306,9	307,1	317,9
dar. Sattelanhänger	23,2	29,6	27,0	30,5	31,6	34,4	36,4	40,6	38,3
dar. Wohnwagen	17,3	17,6	16,6	17,2	18,8	19,7	22,5	24,0	26,5

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) sind den Pkw zugeordnet.

²⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
	Bestand ²⁾													
bis 100	110	0,2	85	0,2	83	0,2	82	0,2	79	0,2	78	0,2	77	0,2
101 bis 120	239	0,5	165	0,4	155	0,4	155	0,4	144	0,3	144	0,3	138	0,3
121 bis 140	1 294	2,8	986	2,4	924	2,2	859	2,1	808	1,9	776	1,8	741	1,7
141 bis 160	9 242	19,8	7 894	19,2	7 682	18,6	7 333	17,6	7 201	17,0	7 017	16,3	6 786	15,6
161 bis 180	14 466	31,1	12 643	30,7	12 514	30,3	12 482	29,9	12 458	29,4	12 459	29,0	12 385	28,5
181 bis 200	12 290	26,4	11 130	27,0	11 264	27,3	11 611	27,8	11 911	28,2	12 213	28,5	12 479	28,7
über 200	8 865	19,0	8 218	20,0	8 659	21,0	9 213	22,1	9 683	22,9	10 239	23,9	10 816	24,9
ohne Angabe	63	0,1	61	0,1	41	0,1	2	0,0	18	0,0	2	0,0	10	0,0
insgesamt	46 570	100	41 184	100	41 321	100	41 738	100	42 302	100	42 928	100	43 431	100
	Neuzulassungen													
bis 100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0
121 bis 140	27	0,9	26	0,9	26	0,7	21	0,7	21	0,7	21	0,7	22	0,8
141 bis 160	349	11,1	341	11,0	642	16,9	347	11,9	279	8,8	266	8,6	240	8,1
161 bis 180	818	26,0	769	24,9	1 139	29,9	704	24,1	747	23,6	683	22,2	650	22,0
181 bis 200	888	28,2	880	28,5	1 038	27,3	893	30,6	988	31,1	973	31,6	930	31,5
über 200	1 065	33,8	1 072	34,7	961	25,3	951	32,6	1 137	35,8	1 138	36,9	1 109	37,6
insgesamt	3 148	100	3 090	100	3 807	100	2 916	100	3 174	100	3 083	100	2 952	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) sind den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate), ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge. Quelle: 4.

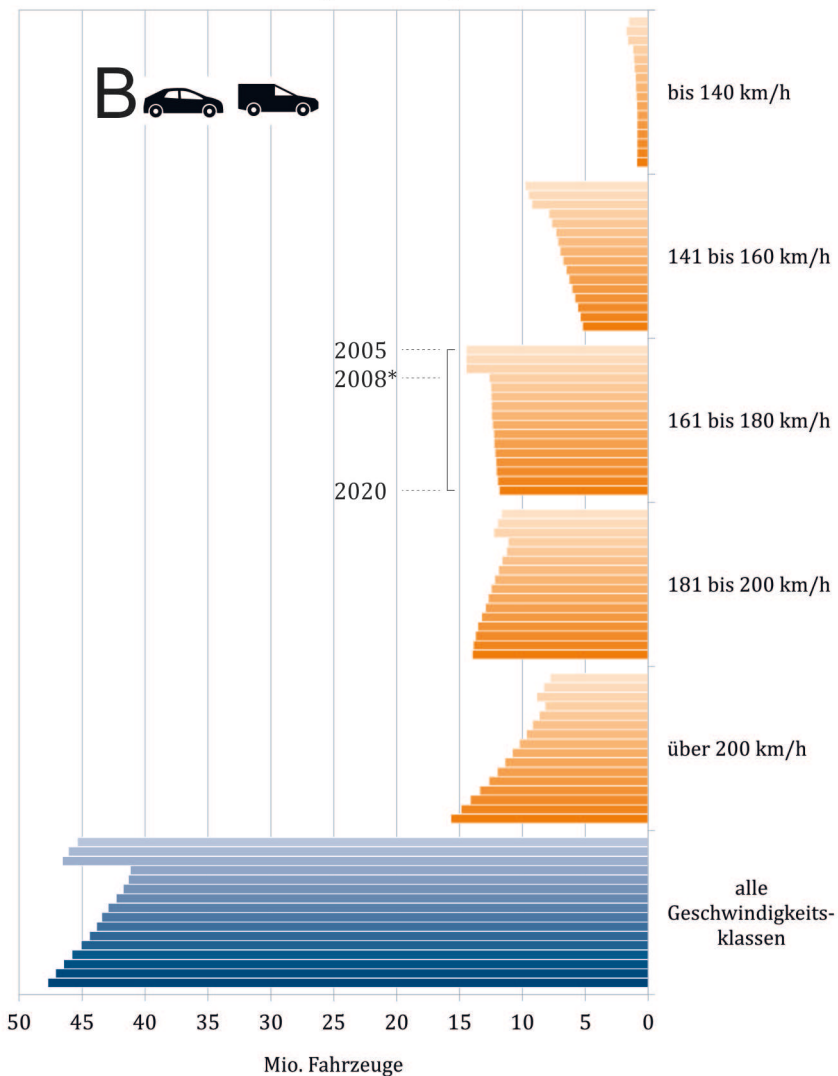
Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
bis 100	75	0,2	76	0,2	77	0,2	78	0,2	80	0,2	82	0,2	85	0,2
101 bis 120	135	0,3	136	0,3	137	0,3	138	0,3	140	0,3	143	0,3	146	0,3
121 bis 140	712	1,6	695	1,6	681	1,5	674	1,5	676	1,5	683	1,5	697	1,5
141 bis 160	6 526	14,9	6 300	14,2	6 075	13,5	5 848	12,8	5 614	12,1	5 404	11,5	5 226	11,0
161 bis 180	12 286	28,0	12 247	27,6	12 190	27,0	12 119	26,5	12 072	26,0	11 986	25,5	11 852	24,8
181 bis 200	12 708	29,0	12 948	29,2	13 248	29,4	13 546	29,6	13 747	29,6	13 905	29,5	13 996	29,3
über 200	11 399	26,0	11 993	27,0	12 656	28,1	13 393	29,2	14 139	30,4	14 885	31,6	15 707	32,9
ohne Angabe	9	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	7	0,0	7	0,0
insgesamt	43 851	100	44 403	100	45 071	100	45 804	100	46 475	100	47 096	100	47 716	100
Neuzulassungen														
bis 100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	.	.
101 bis 120	1	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	.	.
121 bis 140	22	0,7	23	0,7	25	0,8	34	1,0	37	1,1	40	1,1	.	.
141 bis 160	239	7,9	238	7,4	210	6,3	183	5,3	201	5,9	217	6,0	.	.
161 bis 180	657	21,6	606	18,9	592	17,7	630	18,3	605	17,6	584	16,2	.	.
181 bis 200	951	31,3	1 034	32,2	1 055	31,5	1 017	29,5	988	28,7	965	26,8	.	.
über 200	1 167	38,4	1 305	40,7	1 468	43,8	1 576	45,8	1 603	46,7	1 799	49,9	.	.
insgesamt	3 037	100	3 206	100	3 352	100	3 441	100	3 436	100	3 607	100	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge; - ²⁾ Stand 1.1.; ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

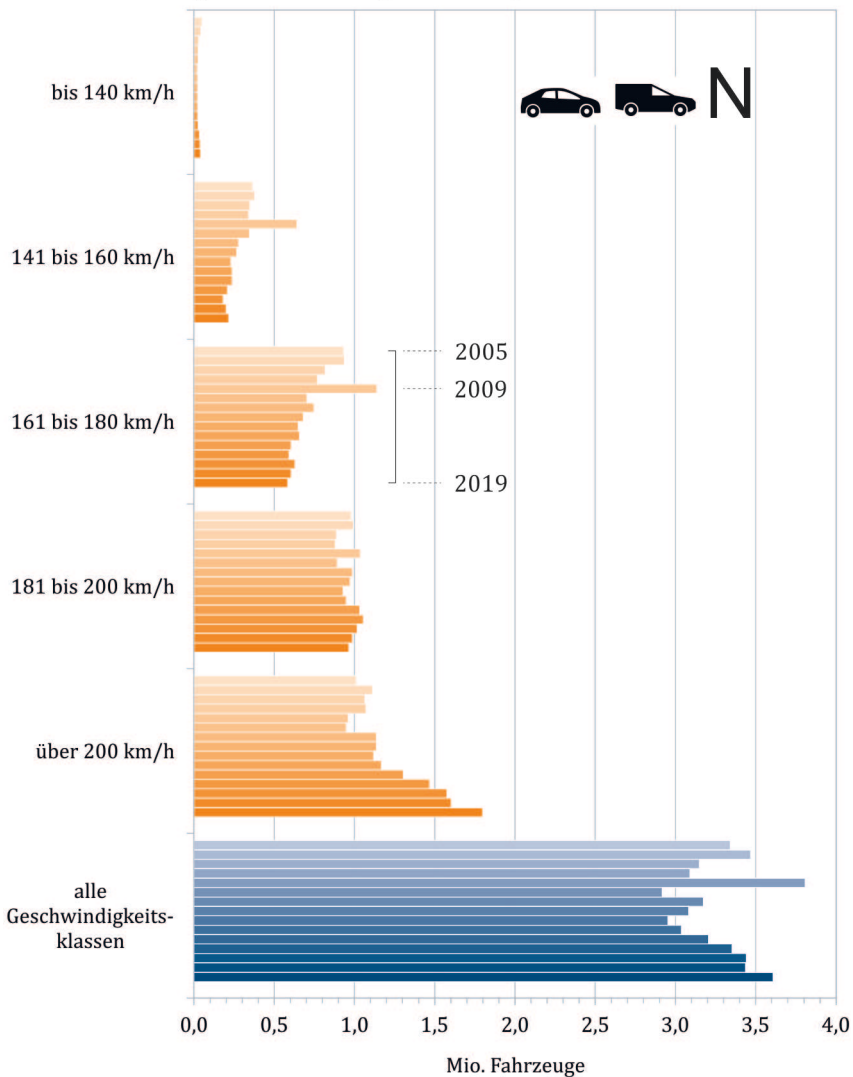
Personen- und Kombinationskraftwagen Bestand nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2005 - 2020



* Ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Daten 2005, 2006 siehe ViZ 2018/2019, Daten ab 2007 siehe Seite 136/137.

Personen- und Kombinationskraftwagen Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2005 - 2019



B2

Daten 2005, 2006 siehe ViZ 2018/2019, Daten ab 2007 siehe Seite 136/137.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
nach Hubraumklassen					Pkw-Bestand ²⁾				
bis 999 cm ³ ³⁾	1 000	2 331	2 298	2 271	2 238	2 012	2 024	2 031	2 034
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	10 988	11 054	11 114	11 222	10 303	10 496	10 987	11 387
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	24 658	24 811	23 979	25 243	22 450	22 368	22 178	22 293
2 000 cm ³ und mehr	1 000	6 681	6 860	8 013	7 387	6 419	6 432	6 542	6 587
bis 999 cm ³ ³⁾	vH	5,2	5,1	5,0	4,9	4,9	4,9	4,9	4,8
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	24,6	24,6	24,5	24,3	24,4	25,0	26,3	26,9
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	55,2	55,1	52,8	54,8	54,8	54,1	53,1	52,7
2 000 cm ³ und mehr	vH	15,0	15,2	17,7	16,0	16,0	15,6	15,7	15,6
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	4 790	4 779	4 803	4 891	4 120	4 153	4 092	4 166
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	39 867	40 244	40 572	41 199	37 064	37 168	37 645	38 135
Insgesamt	1 000	44 657	45 023	45 376	46 090	41 184	41 321	41 738	42 302
nach Hubraumklassen					Pkw - Neuzulassungen				
bis 999 cm ³ ³⁾	1 000	116	98	85	107	112	206	100	100
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	680	667	710	744	697	743	926	960
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 735	1 811	1 901	1 948	1 735	1 676	1 460	1 643
2 000 cm ³ und mehr	1 000	706	690	645	668	616	559	448	471
bis 999 cm ³ ³⁾	vH	3,6	3,0	2,6	3,1	3,2	3,6	3,4	3,2
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	21,0	20,4	21,2	21,5	22,1	24,1	31,7	30,2
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	53,6	55,4	56,9	56,2	55,1	54,2	50,1	51,8
2 000 cm ³ und mehr	vH	21,8	21,1	19,3	19,3	19,6	18,1	14,8	14,8
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	1 655	1 715	1 804	1 825	1 948	1 850	1 673	1 900
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	1 582	1 552	1 538	1 643	1 200	1 240	1 244	1 274
Insgesamt	1 000	3 237	3 267	3 342	3 468	3 148	3 090	2 916	3 174
Zahl der Fahrzeuge	1 000	3 057	3 068	3 183	3 202	8 071	7 527	7 185	7 809
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	11,9	11,9	12,0	12,0				

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenkraftfahrzeuge) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet.
²⁾ Stand 1.1.; bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Pkw-Bestand ²⁾								
nach Hubraumklassen									
bis 999 cm ³ ³⁾	1 000	2 041	2 090	2 351	2 566	2 812	3 163	3 666	4 202
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	11 811	12 128	12 393	12 647	13 117	13 416	13 507	13 384
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	22 451	22 554	22 572	22 634	22 948	22 973	23 038	23 312
2 000 cm ³ und mehr	1 000	6 625	6 658	6 770	6 861	6 927	6 922	6 886	6 818
bis 999 cm ³ ³⁾	vH	4,8	4,8	5,0	5,3	5,7	6,1	7,8	8,8
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	27,5	27,9	28,3	28,5	28,6	28,9	28,7	28,0
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	52,3	51,9	51,5	51,0	50,5	49,4	48,9	48,9
2 000 cm ³ und mehr	vH	15,4	15,3	15,3	15,2	15,1	14,9	14,6	14,3
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	4 304	4 409	4 585	4 692	4 824	4 968	5 082	5 244
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	38 624	39 022	39 364	39 818	40 380	41 507	42 014	42 472
Insgesamt	1 000	42 928	43 431	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716
nach Hubraumklassen									
bis 999 cm ³ ³⁾	1 000	156	222	271	348	372	469	680	.
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	875	822	820	777	813	843	525	.
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 615	1 494	1 516	1 623	1 706	1 687	2 031	.
2 000 cm ³ und mehr	1 000	437	414	430	458	461	443	371	.
bis 999 cm ³ ³⁾	vH	5,1	7,5	8,9	10,9	11,1	13,6	18,9	.
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	28,4	27,9	27,0	24,2	24,3	19,4	14,5	.
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	52,4	50,6	49,9	50,6	50,9	50,5	56,3	.
2 000 cm ³ und mehr	vH	14,2	14,0	14,2	14,3	13,8	11,8	10,3	.
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	1 906	1 832	1 938	2 108	2 179	2 216	2 363	.
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	1 176	1 120	1 099	1 098	1 173	1 225	1 244	.
Insgesamt	1 000	3 083	2 952	3 037	3 206	3 352	3 441	3 607	.
					Pkw - Außerbetriebsetzungen ⁶⁾				
Zahl der Fahrzeuge	1 000	8 020	8 150	8 138	8 371	8 537	8 639	8 878	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge ohne Hubraumangabe, mit Rotationskolbenmotor und ab 2009 mit Elektromotor. - ⁴⁾ Einschließlich Gesellschaftskörperschaften, Sozialversicherung, Organisationen ohne Erwerbscharakter. - ⁵⁾ Einschl. Nichterwerbspersonen. - ⁶⁾ Einschl. Abmeldungen wegen Ausfuhr. - ⁷⁾ Bis 2006 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach kW-Klassen

kW - Klassen	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	in 1 000								
bis 30 kW	641	571	514	464	422	308	279	237	218
bis 35 kW	1 565	1 440	1 322	1 209	1 100	840	763	582	515
bis 45 kW	7 472	7 220	6 955	6 713	6 436	5 436	5 192	4 712	4 510
bis 55 kW	8 450	8 295	8 104	8 004	7 826	6 665	6 458	6 307	6 209
bis 65 kW	2 053	2 119	2 156	2 255	2 396	2 284	2 463	2 827	2 979
bis 80 kW	10 017	10 179	10 377	10 653	10 851	9 663	9 613	9 640	9 709
bis 90 kW	5 604	5 670	5 692	5 742	5 668	4 868	4 777	4 853	4 890
bis 120 kW	5 876	6 394	6 942	7 553	8 077	7 538	7 863	8 282	8 636
über 120 kW	2 980	3 135	3 314	3 496	3 794	3 582	3 914	4 297	4 635
insgesamt	44 657	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302
Durchschnittliche Motorleistung	kW	73	74	74	75	77	78	79	80
	Anteile in vH								
bis 30 kW	1,4	1,3	1,1	1,0	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5
bis 35 kW	3,5	3,2	2,9	2,6	2,4	2,0	1,8	1,4	1,2
bis 45 kW	16,7	16,0	15,3	14,6	13,8	13,2	12,6	11,3	10,7
bis 55 kW	18,9	18,4	17,9	17,4	16,8	16,2	15,6	15,1	14,7
bis 65 kW	4,6	4,7	4,8	4,9	5,1	5,5	6,0	6,8	7,0
bis 80 kW	22,4	22,6	22,9	23,1	23,3	23,5	23,3	23,1	23,0
bis 90 kW	12,5	12,6	12,5	12,5	12,2	11,8	11,6	11,6	11,6
bis 120 kW	13,2	14,2	15,3	16,4	17,3	18,3	19,0	19,8	20,4
über 120 kW	6,7	7,0	7,3	7,6	8,1	8,7	9,5	10,3	11,0
insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankentransporte) den Pkw zugeordnet (2005): 397 Tsd. Fahrzeuge)- ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Quelle: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach kW-Klassen

kW-Klasse	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	in 1 000								
bis 30 kW	202	189	177	169	164	160	156	155	159
bis 35 kW	450	382	319	267	222	187	158	135	117
bis 45 kW	4 269	4 010	3 742	3 494	3 256	3 030	2 826	2 620	2 428
bis 55 kW	6 108	5 996	5 864	5 752	5 646	5 540	5 436	5 347	5 225
bis 65 kW	3 138	3 273	3 380	3 491	3 531	3 534	3 537	3 513	3 456
bis 80 kW	9 753	9 740	9 705	9 611	9 499	9 372	9 201	9 003	8 797
bis 90 kW	4 948	4 961	4 977	5 063	5 241	5 432	5 598	5 751	5 853
bis 120 kW	9 027	9 407	9 793	10 194	10 638	11 112	11 549	11 981	12 443
ab 120 kW	5 032	5 474	5 896	6 362	6 874	7 436	8 008	8 587	9 233
insgesamt ³⁾	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716
Durchschnittliche Motorleistung	82	83	84	86	87	88	89	91	92
	Anteile in vH								
bis 30 kW	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
bis 35 kW	1,0	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2
bis 45 kW	9,9	9,2	8,5	7,9	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1
bis 55 kW	14,2	13,8	13,4	13,0	12,5	12,1	11,7	11,4	11,0
bis 65 kW	7,3	7,5	7,7	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,2
bis 80 kW	22,7	22,4	22,1	21,6	21,1	20,5	19,8	19,1	18,4
bis 90 kW	11,5	11,4	11,3	11,4	11,6	11,9	12,0	12,2	12,3
bis 120 kW	21,0	21,7	22,3	23,0	23,6	24,3	24,9	25,4	26,1
ab 120 kW	11,7	12,6	13,4	14,3	15,3	16,2	17,2	18,2	19,3
insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge.- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2020: 4,5 Tsd.). Quelle: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Bestand ¹⁾ - in 1 000									
Benzin	30 488	30 452	30 206	29 956	29 838	29 825	29 979	30 451	31 031	31 465
Diesel	11 267	11 891	12 579	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111
Flüssiggas ²⁾	419	456	495	501	494	476	448	421	396	371
Erdgas ³⁾	72	75	76	79	81	80	77	75	81	82
Hybrid	37	48	65	86	108	130	165	237	341	539
dar. Plug-in ⁴⁾	21	44	67	102
Elektro	2	5	7	12	19	26	34	54	83	137
Sonstige	18	1	3	2	2	2	11	11	10	10
insgesamt	42 302	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716
	Neuzulassungen									
Benzin	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	.
Diesel	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	.
Flüssiggas ²⁾	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	.
Erdgas ³⁾	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	.
Hybrid	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	.
dar. Plug-in ⁴⁾	.	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	.
Elektro	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	.
Sonstige	99	70	43	97	208	67	144	161	224	.
insgesamt	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	.

¹⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ²⁾ LPG; einschl. bivalent.- ³⁾ CNG; einschl. bivalent.- ⁴⁾ Getrennte Erfassung erst ab 2017 (Bestand) bzw. 2012 (Neuzulassungen). Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen - Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten ¹⁾

Segmente	2013		2015		2018		2019		2020	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
						Bestand ²⁾				
Mini	2 746	6,3	2 930	6,6	3 196	6,9	3 284	7,0	3 345	7,0
Kleinwagen	8 839	20,4	8 853	19,9	8 935	19,2	8 958	19,0	8 934	18,7
Kompaktklasse	11 596	26,7	11 738	26,4	12 057	25,9	12 048	25,6	11 983	25,1
Mittelklasse	7 657	17,6	7 229	16,3	6 726	14,5	6 497	13,8	6 287	13,2
Obere Mittelklasse	2 271	5,2	2 115	4,8	1 996	4,3	1 960	4,2	1 924	4,0
Oberklasse	239	0,6	263	0,6	280	0,6	286	0,6	269	0,6
SUV ³⁾	2 431	5,6	3 204	7,2	4 832	10,4	5 545	11,8	6 360	13,3
VANs ⁴⁾	3 999	9,2	4 024	9,1	4 132	8,9	4 087	8,7	4 021	8,4
Utilities	1 475	3,4	1 575	3,5	1 775	3,8	1 846	3,9	1 932	4,0
Sonstige ⁵⁾	2 179	5,0	2 472	5,6	2 543	5,5	2 585	5,5	2 662	5,6
insgesamt	43 431	100	44 403	100	46 475	100	47 096	100	47 716	100
					Neuzulassungen					
Mini	204	6,9	245	7,7	240	7,0	230	6,4	.	.
Kleinwagen	483	16,3	469	14,6	499	14,5	486	13,5	.	.
Kompaktklasse	755	25,6	848	26,5	755	22,0	738	20,5	.	.
Mittelklasse	373	12,6	424	13,2	375	10,9	371	10,3	.	.
Obere Mittelklasse	134	4,5	114	3,6	132	3,8	131	3,6	.	.
Oberklasse	25	0,8	31	1,0	32	0,9	28	0,8	.	.
SUV ³⁾	464	15,7	599	18,7	934	27,2	1 128	31,3	.	.
VANs ⁴⁾	322	10,9	264	8,2	203	5,9	205	5,7	.	.
Utilities	119	4,0	130	4,0	162	4,7	178	4,9	.	.
Sonstige ⁵⁾	74	2,5	82	2,6	105	3,0	112	3,1	.	.
insgesamt	2 952	100	3 206	100	3 436	100	3 607	100	.	.

¹⁾ Die Gliederung der PKW-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen. M1-Fahrzeuge einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankentransporte).

²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Einschl. Geländewagen. - ⁴⁾ Mini- und Großraum-Vans. - ⁵⁾ Einschl. Sportwagen und Wohnmobile. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ nach Bundesländern

	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg-Vor- pommern	Nieder- sachsen
	Bestand am 1.1.2020 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	8 237,0	10 328,1	1 452,6	1 785,3	339,4	935,3	4 497,9	1 069,1	5 851,5
Personenkraftwagen ²⁾	6 723,1	8 096,8	1 221,4	1 439,2	294,5	804,2	3 754,5	865,0	4 813,0
Kraftträder ³⁾	698,8	962,0	106,8	134,6	20,2	53,7	337,1	70,8	427,8
Kraftomnibusse und Obusse	9,2	14,4	2,4	2,5	0,5	2,2	5,5	1,7	7,9
Lastkraftwagen	388,7	514,0	106,6	143,6	18,7	62,3	227,3	86,1	312,9
Zugmaschinen	382,9	685,5	6,7	52,3	3,5	7,9	151,0	36,8	256,5
Sattelzugmaschinen	24,4	31,5	4,1	7,8	2,1	3,7	13,1	6,0	30,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	34,3	55,3	8,7	13,2	2,0	5,1	22,5	8,7	33,4
Kraftfahrzeuganhänger	1 050,3	1 391,1	92,2	346,9	35,3	73,1	462,3	227,0	981,8
	Neuzulassungen 2019 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	596,3	864,9	110,0	84,3	24,5	156,8	437,7	50,3	431,9
Personenkraftwagen ²⁾	518,9	732,8	87,5	65,4	21,1	139,3	388,8	39,2	373,2
Kraftträder ³⁾	25,9	42,4	4,8	4,7	0,8	2,4	12,8	2,2	14,1
Kraftomnibusse und Obusse	1,0	1,3	0,3	0,1	0,0	0,4	0,4	0,1	0,5
Lastkraftwagen	37,7	65,5	15,7	10,6	1,9	13,5	29,5	5,7	30,4
Zugmaschinen	10,8	18,5	1,2	2,7	0,5	0,9	5,1	2,6	11,1
Sattelzugmaschinen	4,7	5,3	1,0	1,3	0,4	0,8	2,3	1,1	5,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	2,1	4,5	0,5	0,8	0,2	0,4	1,2	0,5	2,7
Kraftfahrzeuganhänger	39,3	58,1	4,2	13,0	1,5	3,6	19,1	10,0	41,7

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief.- ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftträder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Straßeneinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt ²⁾
Bestand am 1.1.2020 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	12 086,2	3 137,7	764,0	2 630,6	1 480,5	2 056,8	1 478,3	58 158,3
Personenkraftwagen ²⁾	10 232,6	2 556,8	642,4	2 162,9	1 215,9	1 687,4	1 189,4	47 716,0
Kraftträger ³⁾	852,6	251,8	60,9	181,0	95,2	149,6	102,0	4 506,4
Kraftomnibusse und Obusse	17,1	5,8	1,2	4,0	2,3	2,6	2,3	81,4
Lastkraftwagen	672,0	156,3	37,4	200,3	110,5	125,7	112,6	3 276,1
Zugmaschinen	260,1	151,9	18,8	65,6	45,4	78,0	61,9	2 265,6
Sattelzugmaschinen	49,6	10,7	2,0	10,3	8,5	9,3	5,5	219,1
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	51,8	15,2	3,3	16,8	11,1	13,7	10,1	312,9
Kraftfahrzeuganhänger	1 268,6	422,7	102,9	375,4	249,8	330,6	236,4	7 652,2
Neuzulassungen 2019 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	837,3	167,2	48,2	152,2	73,5	110,5	85,1	4 232,8
Personenkraftwagen ²⁾	720,5	138,9	41,7	122,8	58,2	89,9	68,0	3 607,3
Kraftträger ³⁾	30,3	8,8	2,0	6,1	3,0	4,7	3,3	168,3
Kraftomnibusse und Obusse	1,2	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	6,4
Lastkraftwagen	68,3	13,6	3,5	17,9	8,5	11,2	10,1	343,7
Zugmaschinen	13,6	4,7	0,7	4,0	3,1	3,6	2,9	86,0
Sattelzugmaschinen	8,2	2,0	0,4	1,7	1,6	1,5	1,0	38,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	3,5	0,8	0,1	1,1	0,6	0,9	0,6	21,0
Kraftfahrzeuganhänger	57,6	17,3	4,4	14,0	9,7	14,7	9,6	317,9

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief; - ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen); - ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge; - ⁴⁾ Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä.; - ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klasse	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 619	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441
unter 1 t ²⁾	1 363	1 354	1 350	1 341	1 287	1 108	1 092	1 086	1 099
1 t bis unter 4 t	923	914	912	928	1 011	961	1 005	1 049	1 093
4 t bis unter 7,5 t	93	90	89	89	89	80	81	79	83
7,5 t bis unter 9 t	57	52	49	46	44	35	33	31	32
9 t und mehr	185	176	172	169	173	139	136	140	135
Kraftfahrzeuganhänger									
- zur Lastenbeförderung -	3 935	4 030	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700
Gewöhnliche Anhänger	3 710	3 803	3 914	4 017	4 149	4 139	4 250	4 359	4 441
einachsige	3 015	3 085	3 167	3 236	3 325	3 306	.	3 449	3 504
mehrachsig	695	717	747	781	825	833	.	910	937
unter 4 t ²⁾	432,3	458,3	487,9	519,8	560,1	584,7	.	655,1	678,2
4 t bis unter 8 t	56,0	54,7	54,1	53,6	53,0	49,4	.	48,8	48,6
8 t bis unter 10 t	24,5	23,9	23,6	23,7	23,8	23,0	.	24,3	24,9
10 t bis unter 12 t	29,7	28,4	27,9	27,6	26,9	24,1	.	24,7	25,2
12 t bis unter 16 t	116,7	117,8	120,6	123,4	127,6	121,4	.	126,5	129,1
16 t und mehr	35,7	34,3	33,3	32,6	33,1	30,0	.	30,7	31,3
Sattelanhänger	224,8	227,1	234,6	241,9	256,0	252,0	263,4	258,9	258,9
unter 12 t ²⁾	13,7	13,1	12,7	16,4	15,5	13,9	.	13,3	13,0
12 t bis unter 20 t	10,4	10,5	8,6	5,5	4,3	3,6	.	3,1	3,0
20 t und mehr	200,7	203,4	213,3	220,0	236,1	234,6	.	242,9	242,9
dar. ab 26 t	157,6	162,1	171,9	181,7	202,2	205,1	.	218,0	218,3
Sattelzugmaschinen									
bis 150 kW	178,1	179,2	185,4	192,1	200,3	179,9	176,9	170,9	178,1
über 150 kW	2,8	2,6	2,3	2,2	2,0	1,5	1,6	1,5	1,5
dar. über 200 kW	175,3	176,6	183,0	190,0	198,2	178,4	175,3	169,4	176,5
dar. über 200 kW	168,7	170,9	178,0	185,5	194,3	175,4	172,6	167,0	174,3

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2011: 1,7 Tsd. Lkw; 2,2 Tsd. Anhänger; 0,1 Tsd. Sattelanhänger). Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

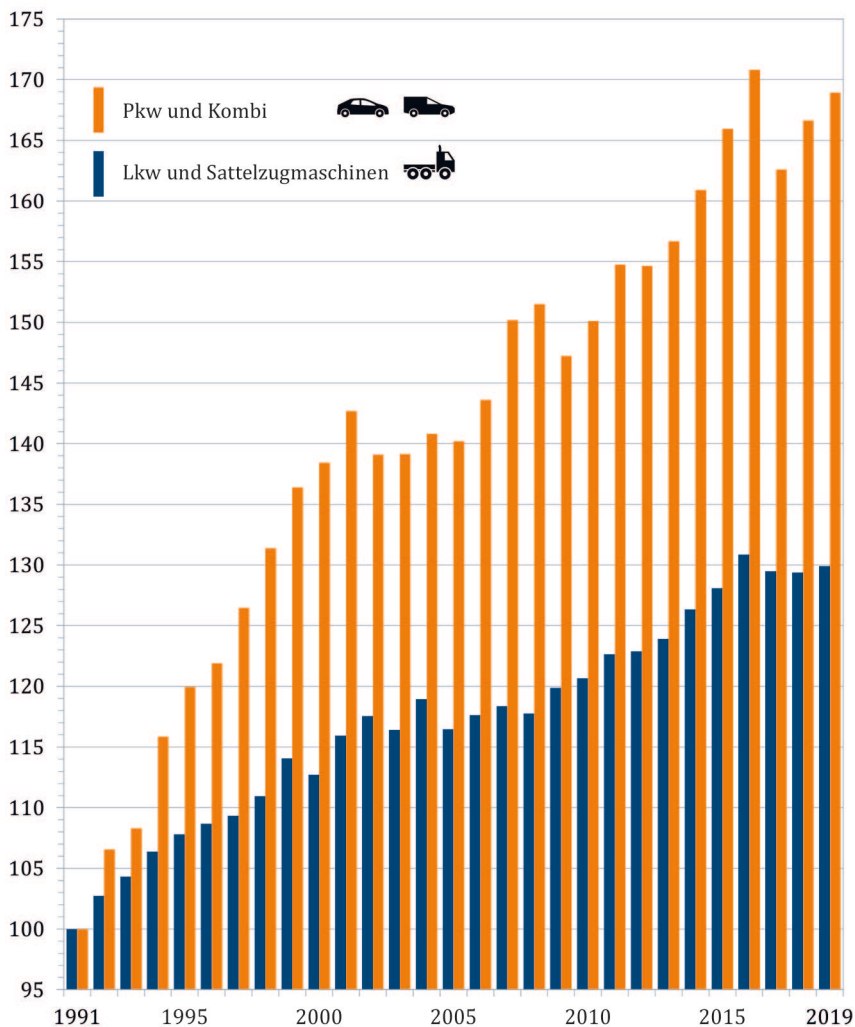
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klasse	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 529	2 579	2 629	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276
unter 1 t ²⁾	1 122	1 135	1 412	1 486	1 573	1 666	1 768	1 791	1 810
1 t bis unter 4 t	1 149	1 185	956	953	962	973	985	1 075	1 179
4 t bis unter 7,5 t	86	87	89	89	89	89	89	89	87
7,5 t bis unter 9 t	32	31	30	29	30	31	32	33	34
9 t und mehr	140	141	142	144	147	152	157	162	166
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Anhänger	6 214	6 359	6 500	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652
einachsige	5 929	6 071	6 208	6 373	6 543	6 727	6 917	7 098	7 287
mehrachsig	4 686	4 775	4 862	4 965	5 073	5 188	5 305	5 414	5 529
unter 4 t ³⁾	1 242	1 296	1 347	1 408	1 471	1 539	1 612	1 684	1 758
4 t bis unter 8 t	958,0	1 002,9	1 043,2	1 093,0	1 145,7	1 204,9	1 268,4	1 332,5	1 399,8
8 t bis unter 10 t	54,1	54,5	55,1	55,8	56,4	56,8	57,1	57,2	57,1
10 t bis unter 12 t	27,6	29,1	30,5	32,2	33,6	35,0	36,1	37,1	38,0
12 t bis unter 16 t	27,5	28,3	29,7	30,8	32,0	33,0	34,0	34,8	35,6
16 t und mehr	139,4	144,2	149,3	155,3	160,2	164,9	169,4	173,1	227,5
Sattelanhänger ³⁾	35,7	37,2	38,9	40,8	42,6	44,6	47,1	49,3	52,5
mehrachsig	285,3	287,7	292,1	300,9	310,9	323,4	337,3	354,5	365,4
unter 16 t ³⁾	269,1	271,2	275,6	284,1	293,8	306,0	319,4	336,2	352,5
16 t bis unter 26 t	6,9	7,1	7,3	7,7	8,2	8,8	9,6	10,5	11,5
ab 26 t	27,2	26,2	25,5	24,9	24,6	25,1	26,2	27,0	27,5
Sattelzugmaschinen	235,0	238,0	242,7	251,6	261,0	272,1	283,6	298,6	313,6
bis 150 kW	184,3	182,8	184,6	188,5	194,4	202,0	210,9	218,5	219,1
über 150 kW ⁴⁾	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
dar: über 200 kW ⁴⁾	182,8	181,4	183,2	187,0	192,9	200,5	209,5	216,9	217,6
	180,7	179,4	181,3	185,3	191,2	198,9	208,0	215,6	216,3

¹⁾ Stand 1.1. ²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2020: 2,1 Tsd. Lkw, 120 Tsd. Anhänger, 2019: 2,8 Tsd. Sattelanhänger) - ³⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger; - ⁴⁾ Einschl. unbekannter Maschinenleistung (2020: 0,2 Tsd.). Quelle: 4.

Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 1991 - 2019

Mrd. km (Index 1991 = 100)



Daten siehe Seite 152/153 und ViZ 2000 bis ViZ 2018/2019

Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Von DIW Berlin und DLR werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d.h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] * durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] * durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeuggruppen und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht nun jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeuggruppe der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) herangezogen.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart und Antrieb wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km - einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge ⁵⁾ -								
Mopeds	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3
Krafträder	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,0	3,0	3,0	3,0
Personenkraftwagen und Kombi ²⁽³⁾	13,1	12,9	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2
Kraftomnibusse	42,5	41,6	41,5	41,5	41,7	45,3	44,1	43,6	43,6
Lastkraftwagen	22,1	22,3	22,4	22,1	22,3	25,8	25,7	25,0	24,9
Sattelzugmaschinen	76,6	78,1	83,0	82,5	82,6	98,9	102,0	97,1	94,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	8,0	7,9	7,8	7,8	6,1	6,2	6,1	6,0	6,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	687,2	682,2	696,4	684,3	687,3	692,0	690,1	699,1	704,8
Mopeds	3,8	3,9	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7	4,8	4,7
Krafträder	12,2	12,5	12,7	13,0	13,2	10,8	11,1	11,4	11,6
Personenkraftwagen und Kombi ²⁽³⁾	583,6	577,8	590,4	578,2	583,9	587,5	584,6	595,0	599,0
Kraftomnibusse	3,6	3,6	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3
Lastkraftwagen	58,2	57,9	57,7	57,0	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7
Sattelzugmaschinen	13,7	14,0	15,1	15,5	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	12,2	12,4	12,6	12,8	7,8	8,0	8,1	8,4	8,5

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- ²⁾ M1-Fahrzeuge.- ³⁾ Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- ⁴⁾ Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllfahrzeuge, Wohnmobile) und gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft).- ⁵⁾ Bis 2006 einschl. vorübergehend stillliegende Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019**
	Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km								
Mopeds	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0
Krafträder	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,3	2,2	2,2
Personenkraftwagen und Kombi ²⁾	14,2	14,0	14,0	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6
Kraftomnibusse	43,6	43,9	42,3	42,6	43,0	43,7	57,6	57,1	57,0
Lastkraftwagen	24,7	24,5	24,5	24,5	24,5	24,4	21,5	21,3	20,8
Sattelzugmaschinen	94,8	91,8	90,5	89,9	88,4	85,6	97,5	95,3	93,1
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	5,8	2,6	2,5	2,4
Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km									
Kraftfahrzeuge insgesamt	717,6	719,3	725,7	740,5	752,3	769,1	749,6	751,1	755,0
Mopeds	4,8	4,8	4,7	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	3,9
Krafträder	11,9	12,1	12,3	12,6	12,9	13,1	9,8	9,8	9,9
Personenkraftwagen und Kombi ²⁾	608,8	610,1	615,1	627,2	635,8	649,6	642,8	642,2	644,8
Kraftomnibusse	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	3,5	4,6	4,6	4,6
Lastkraftwagen	62,5	63,2	64,3	66,3	68,6	71,0	64,0	65,7	67,0
Sattelzugmaschinen	17,5	16,8	16,7	16,9	17,2	17,3	20,1	20,5	20,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	8,8	9,0	9,3	9,5	9,8	10,0	4,5	4,5	4,4

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch auf S. 308/309. - ²⁾ M1-Fahrzeuge. Einschl. Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) - ³⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. - * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 150/151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286. - ** Vorläufige Zahlen. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlagequoten ¹⁾ von erwachsenen Pkw-Insassen - in vH

Jahr	Monat	Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt ²⁾		
		Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1994	Juni ABL	93	94	61	97	97	97	99	99	76	97	97	70
	September NBL	88	89	60	93	94	94	67	97	69	93	94	67
1995	Juni ABL	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
	September NBL	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64
1996	Juni ABL	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
	September NBL	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
1997	Juni / September	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998	Juni / September	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	Juni / September	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	Juni / September	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	Juni / September	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	Juni / September	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	Juni / September	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	Juni / September	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	Juni / September	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	Juni / September	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	Juni / September	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	Juni / September	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	Juni / September	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	Juni / September	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	Juni / September	97	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014	Juni / September	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	Juni / September	97	99	97	97	99	99	99	99	99	98	98	99
2016	Juni / September	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	Juni / September	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	Juni / September	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	Juni / September	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5

¹⁾ Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung von rund 18 800 Fahrzeugen mit rund 27 000 Insassen (Innerortsstraßen: 8 400 Pkw mit 11 000 Insassen, ab 1997 10 600 Pkw mit 14 700 Insassen; Landstraßen: 4 800 Pkw mit rund 7 000 Insassen, ab 1997 7 000 Pkw mit rund 10 400 Insassen; Autobahnen: 5 600 Pkw mit 9 000 Insassen, ab 1997 7 400 Pkw mit 11 300 Insassen, Personen ab dem 12. Lebensjahr - ²⁾ Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	160 - 161
Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahrleistungen nach Straßenkategorien	165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte PKW nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171

B3

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit schwerem Sachschaden ³⁾									
	insgesamt	Getöteten	mit Verletzten	in 1 000	innerhalb ¹⁾		außerhalb ²⁾		insgesamt		innerhalb ¹⁾		außerhalb ²⁾	
					in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH		
1996	373,1	7,9	365,2	236,0	63,3	137,1	36,7	152,5	92,7	60,8	59,7	39,2		
1997	380,8	7,7	373,1	243,2	63,9	137,7	36,1	140,7	85,9	61,0	54,8	39,0		
1998	377,3	7,0	370,2	240,2	63,7	137,0	36,3	136,0	80,7	59,4	55,3	40,6		
1999	395,7	7,1	388,6	252,1	63,7	143,6	36,3	137,4	81,0	58,9	56,5	41,1		
2000	382,9	6,8	376,1	245,5	64,1	137,5	35,9	133,3	80,2	60,1	53,1	39,9		
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1		
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1		
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9		
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1		
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8		
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7		
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3		
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9		
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1		
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1		
2011	306,3	3,7	302,5	210,4	68,7	95,8	31,3	97,7	62,1	63,5	35,7	36,5		
2012	299,6	3,4	296,3	206,7	69,0	92,9	31,0	98,3	62,1	63,1	36,2	36,9		
2013	291,1	3,1	288,0	199,7	68,6	91,5	31,4	96,4	60,6	62,8	35,8	37,2		
2014	302,4	3,2	299,2	209,6	69,3	92,8	30,7	85,4	54,7	64,0	30,7	36,0		
2015	305,7	3,3	302,4	209,8	68,6	95,8	31,4	83,5	52,8	63,3	30,7	36,7		
2016	308,1	3,0	305,1	211,7	68,7	96,5	31,3	87,2	54,9	63,0	32,2	37,0		
2017	302,7	3,0	299,7	207,6	68,6	95,1	31,4	90,1	56,3	62,5	33,8	37,5		
2018	308,7	3,1	305,6	213,1	69,0	95,6	31,0	84,8	53,4	62,9	31,5	37,1		
2019	300,1	2,9	297,3	207,6	69,2	92,5	30,8	85,0	53,6	63,1	31,4	36,9		

¹⁾ Ohne Autobahnen.- ²⁾ Einschl. Autobahnen.- ³⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderer Drogen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

	Getötete			Verletzte		Schwer-		Leicht-	
	ins- gesamt	innerhalb ¹⁾ von Ortschaften	außerhalb ²⁾ Anzahl	ins- gesamt in 1 000	innerhalb ¹⁾ von Ortschaften in 1 000	außerhalb ²⁾ in 1 000	ver- letzte in 1 000	innerhalb ¹⁾ von Ortschaften in 1 000	außerhalb ²⁾ in 1 000
1997	8 549	2 064	6 485	501,1	297,3	203,8	115,4	54,6	60,8
1998	7 792	1 908	5 884	497,3	294,4	202,9	108,9	51,0	57,9
1999	7 772	1 878	5 894	521,1	309,1	212,0	109,6	51,2	58,3
2000	7 503	1 829	5 674	504,1	300,8	203,3	102,4	47,7	54,7
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,7	200,1	95,0	44,5	50,5
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4
2011	4 009	1 115	2 894	392,4	254,3	138,1	69,0	37,0	32,0
2012	3 600	1 062	2 538	384,4	250,3	134,1	66,3	35,4	30,9
2013	3 339	977	2 362	374,1	241,5	132,6	64,1	33,8	30,2
2014	3 377	983	2 394	389,5	253,5	136,1	67,7	36,1	31,7
2015	3 459	1 048	2 411	393,4	253,6	139,9	67,7	35,8	31,9
2016	3 206	960	2 246	396,7	255,4	141,3	67,4	35,5	31,9
2017	3 180	976	2 204	390,3	254,8	135,5	66,5	35,0	31,5
2018	3 275	984	2 291	396,0	256,2	139,9	68,0	35,8	32,1
2019	3 046	932	2 114	384,2	248,4	135,8	65,2	34,1	31,1

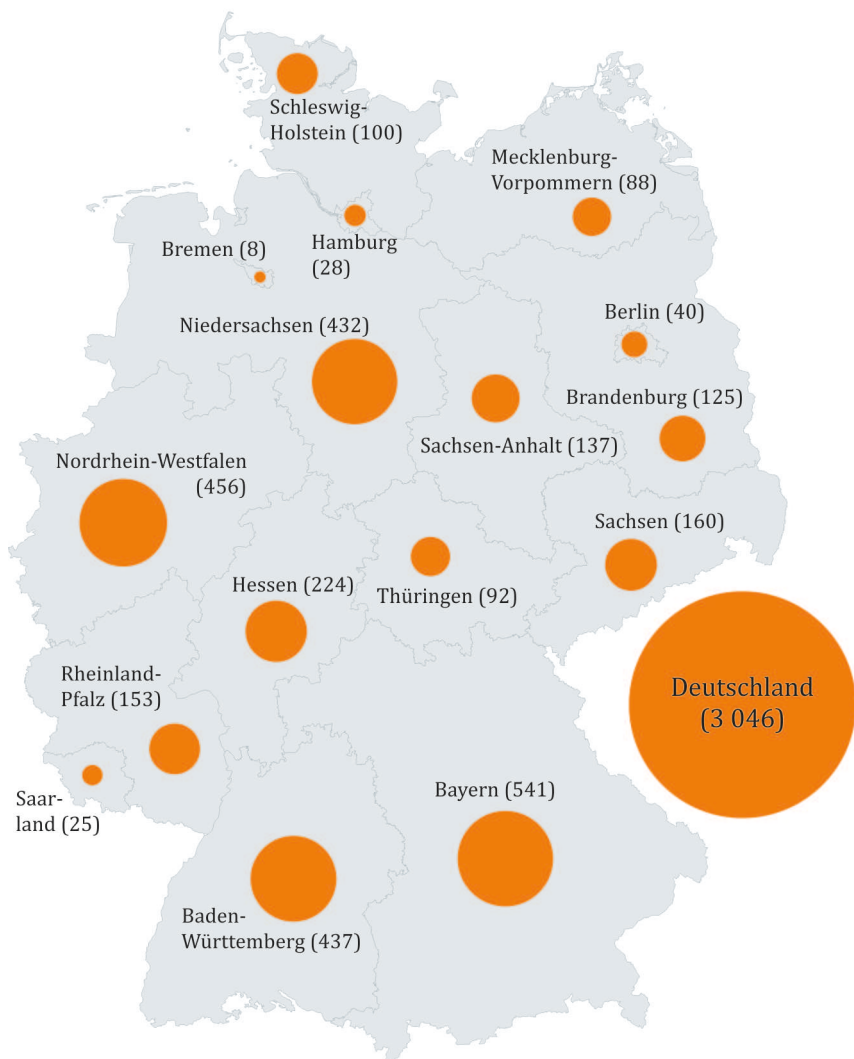
¹⁾ Ohne Autobahnen, - ²⁾ Einschl. Autobahnen, - Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2019

	Getötete insgesamt		Veränderung		darunter:		Führer und Mitfahrer von:		Personen-		Fußgänger	
	gegenüber		2018		Mofas, Krafträder ²⁾		Mopeds ¹⁾		kraftwagen ³⁾		Fahrrädern ⁴⁾	
	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH
Anzahl	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH
Baden-Württemberg	437	-	0,7	100	1,4	21,7	43,7	14,2	10,5			
Bayern	541	-	12,5	100	2,8	19,0	45,1	14,2	10,7			
Berlin	40	-	11,1	100	-	5,0	15,0	15,0	60,0			
Brandenburg	125	-	12,6	100	0,8	16,0	48,0	18,4	8,8			
Bremen	8	+	33,3	100	-	12,5	-	37,5	25,0			
Hamburg	28	-	3,4	100	7,1	7,1	32,1	14,3	35,7			
Hessen	224	-	6,3	100	1,8	22,8	47,8	10,3	11,6			
Mecklenburg-Vorpommern	88	+	2,3	100	2,3	14,8	56,8	9,1	12,5			
Niedersachsen	432	+	3,3	100	2,1	13,7	51,6	16,9	9,7			
Nordrhein-Westfalen	456	-	6,9	100	2,2	18,0	37,3	15,6	20,2			
Rheinland-Pfalz	153	-	7,8	100	1,3	28,1	44,4	14,4	9,2			
Saarland	25	-	28,6	100	-	8,0	64,0	8,0	20,0			
Sachsen	160	-	19,2	100	3,1	12,5	40,0	18,1	19,4			
Sachsen-Anhalt	137	-	2,1	100	2,2	13,9	46,7	12,4	8,0			
Schleswig-Holstein	100	-	18,0	100	2,0	14,0	55,0	16,0	11,0			
Thüringen	92	-	8,0	100	2,2	17,4	40,2	9,8	25,0			
Deutschland insgesamt	3 046	-	7,0	100	2,1	17,8	44,8	14,6	13,7			

¹⁾ Einschl. Kleinkrafträder und E-Bikes.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Bundesländern 2019



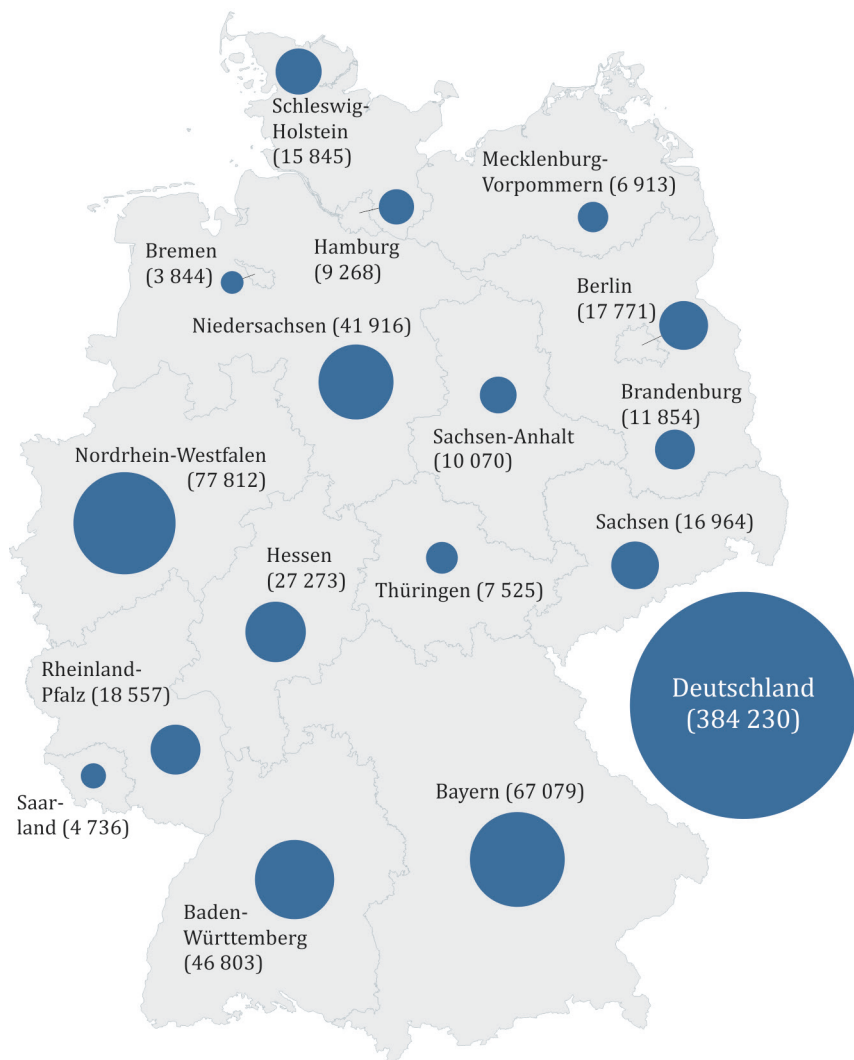
B3

Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2019

	Verletzte insgesamt		darunter:		Führer und Mitfahrer von:		Personen-		Fußgänger		
	Veränderung	gegenüber 2018			Mofas, Krafträdern ²⁾		kraftwagen ³⁾		Fahrrädern ⁴⁾		
			in 1000	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	
Baden-Württemberg			46,8	- 2,7	100	3,5		8,9	54,6	21,0	7,1
Bayern			67,1	- 4,6	100	3,1		8,4	54,2	24,2	5,8
Berlin			17,8	- 2,2	100	5,3		6,7	38,3	30,9	12,6
Brandenburg			11,9	+ 1,3	100	2,2		7,3	54,0	24,6	5,9
Bremen			3,8	- 6,5	100	3,6		2,9	45,3	32,7	9,3
Hamburg			9,3	- 4,4	100	2,4		4,5	45,9	27,3	10,9
Hessen			27,3	- 3,7	100	3,4		7,2	61,9	14,5	7,7
Mecklenburg-Vorpommern			6,9	- 1,4	100	2,0		6,0	55,0	24,1	6,8
Niedersachsen			41,9	- 1,0	100	2,6		6,1	57,6	23,3	5,8
Nordrhein-Westfalen			77,8	- 2,3	100	4,2		6,4	50,3	23,4	10,1
Rheinland-Pfalz			18,6	- 4,3	100	3,9		10,4	59,6	14,8	7,3
Saarland			4,7	- 2,8	100	3,9		7,0	64,2	11,6	8,9
Sachsen			17,0	- 3,2	100	5,1		5,4	50,6	24,4	8,1
Sachsen-Anhalt			10,1	- 2,3	100	3,8		6,0	56,6	21,1	6,6
Schleswig-Holstein			15,8	- 0,4	100	3,3		5,3	52,9	27,5	6,2
Thüringen			7,5	- 13,1	100	5,6		7,0	56,3	15,5	8,5
Deutschland insgesamt			384,2	- 3,0	100	3,6		7,1	53,6	22,6	7,8

¹⁾ Einschl. Kleinkrafträder und E-Bikes.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. Quellen: 1,3.

Straßenverkehrsunfälle Verletzte nach Bundesländern 2019



B3

Daten siehe Seite 160
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Unfälle mit Personenschaden	362,1	354,5	339,3	336,6	328,0	335,8	320,6	310,8	288,3
- in 1 000									
Bundesautobahnen	24,6	22,6	21,5	20,9	20,4	20,5	18,3	18,4	18,8
Bundesstraßen	78,5	74,3	69,6	68,0	65,0	65,6	60,5	57,8	53,5
Landesstraßen	80,0	78,8	74,7	72,7	70,5	72,6	68,5	66,5	61,9
Kreisstraßen	36,4	36,3	34,4	33,6	33,1	33,4	32,2	31,9	29,5
Gemeindestraßen	142,6	142,5	139,2	141,3	139,0	143,8	141,1	136,2	124,5
Getötete - Anzahl	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648
Bundesautobahnen	857	811	694	662	645	602	495	475	430
Bundesstraßen	2 070	2 024	1 756	1 577	1 512	1 384	1 275	1 097	1 014
Landesstraßen	2 059	1 838	1 689	1 501	1 393	1 424	1 328	1 245	1 098
Kreisstraßen	877	930	824	746	706	718	609	581	487
Gemeindestraßen	979	1 010	879	875	835	821	770	754	619
Schwerverletzte - in 1 000	88,4	85,6	80,8	77,0	74,5	75,4	70,6	68,6	62,6
Bundesautobahnen	7,2	6,7	6,1	5,9	5,9	5,7	4,9	4,9	4,9
Bundesstraßen	21,1	19,7	18,2	17,2	16,2	16,1	14,6	14,1	13,3
Landesstraßen	23,4	22,5	21,2	19,9	19,1	19,5	18,0	17,2	15,7
Kreisstraßen	10,9	10,8	10,1	9,3	9,3	9,1	8,7	8,7	7,6
Gemeindestraßen	25,8	25,8	25,2	24,7	24,1	25,0	24,5	23,6	21,2
Leichtverletzte - in 1 000	388,0	376,6	359,3	356,5	347,8	356,0	338,4	329,1	308,6
Bundesautobahnen	31,4	28,6	26,9	26,5	25,6	25,6	23,4	23,5	23,9
Bundesstraßen	90,5	84,9	79,3	77,3	74,2	75,2	69,0	66,7	62,0
Landesstraßen	84,6	83,3	78,5	76,5	74,9	77,4	72,4	70,7	66,7
Kreisstraßen	36,7	36,4	34,7	34,0	33,5	33,7	32,7	32,3	30,5
Gemeindestraßen	144,8	143,4	139,9	142,2	139,7	144,0	140,9	136,1	125,4

Quelle: 3.

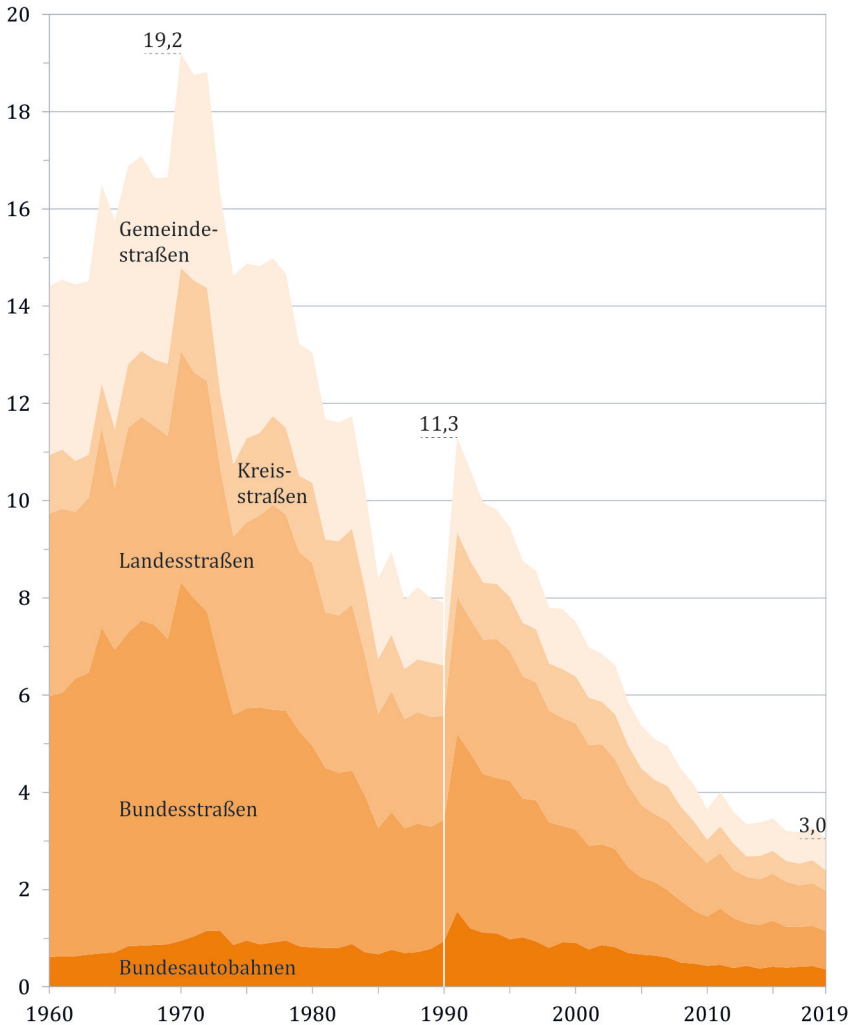
Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Unfälle mit Personenschaden	306,3	299,6	291,1	302,4	305,7	308,1	302,7	308,7	300,1
- in 1 000									
Bundesautobahnen	18,3	17,8	18,5	18,9	20,1	21,2	20,9	20,5	20,0
Bundesstraßen	55,5	54,5	52,6	53,7	53,6	52,7	51,3	51,0	50,3
Landesstraßen	66,0	63,4	61,1	63,7	64,1	64,4	63,5	64,3	63,3
Kreisstraßen	31,4	30,8	30,5	31,0	31,1	30,8	30,4	30,7	30,4
Gemeindestraßen	135,1	133,0	128,4	135,1	136,8	139,0	136,5	142,2	136,2
Getötete - Anzahl	4 009	3 600	3 339	3 377	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046
Bundesautobahnen	453	387	428	375	414	393	409	424	356
Bundesstraßen	1 154	1 028	882	901	946	842	822	832	785
Landesstraßen	1 147	990	951	932	962	920	854	874	834
Kreisstraßen	544	541	424	480	471	431	447	473	416
Gemeindestraßen	711	654	654	689	666	620	648	672	655
Schwerverletzte - in 1 000	69,0	66,3	64,1	67,7	67,7	67,4	66,5	68,0	65,2
Bundesautobahnen	5,2	5,2	5,2	5,7	5,8	6,1	6,0	5,9	5,8
Bundesstraßen	14,0	13,4	13,1	13,3	13,3	13,1	12,8	12,6	12,2
Landesstraßen	17,6	16,3	15,9	17,0	16,8	16,7	16,6	17,0	16,4
Kreisstraßen	8,4	8,2	7,9	8,4	8,3	8,1	8,0	8,2	7,8
Gemeindestraßen	23,8	23,1	22,0	23,4	23,5	23,3	23,1	24,2	22,9
Leichtverletzte - in 1 000	323,4	318,1	310,1	321,8	325,7	329,2	323,8	328,1	319,0
Bundesautobahnen	23,5	22,8	24,0	25,1	26,5	27,8	27,7	27,0	26,1
Bundesstraßen	63,5	62,9	60,9	62,7	62,3	61,2	59,8	59,4	58,6
Landesstraßen	69,6	67,9	65,2	67,7	68,3	69,2	68,4	69,2	68,0
Kreisstraßen	31,8	31,4	31,0	31,4	31,6	31,5	31,2	31,0	30,9
Gemeindestraßen	135,0	133,1	128,9	134,8	137,0	139,4	136,6	141,5	135,5

Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2019

Tsd. Personen



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2001 siehe ViZ 2009/2010. Daten ab 2002 siehe Seite 162/163.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

	Unfälle mit Personenschaden		Getötete		Verletzte	
	je Mrd. Fahrzeugkilometer Straßen insg.	Bundes- autobahnen	je Mrd. Fahrzeugkilometer Straßen insg.	Bundes- autobahnen	je Mrd. Fahrzeugkilometer Straßen insg.	Bundes- autobahnen
1999	592	133	11,6	4,6	779	210
2000	577	126	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	10,2	3,7	725	200
2002	530	118	10,0	4,1	698	185
2003	520	107	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	8,4	3,2	631	154
2005	492	98	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	7,4	3,0	615	146
2007	485	94	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	5,2	2,0	527	133
2011	427	82	5,6	2,0	547	128
2012	417	81	5,0	1,7	534	126
2013	401	82	4,6	1,9	516	130
2014	408	82	4,6	1,6	526	133
2015	406	85	4,6	1,7	523	136
2016	401	87	4,2	1,6	516	139
2017	404	85	4,2	1,7	521	137
2018	411	82	4,4	1,7	527	132
2019*	398	79	4,0	1,4	509	126

* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

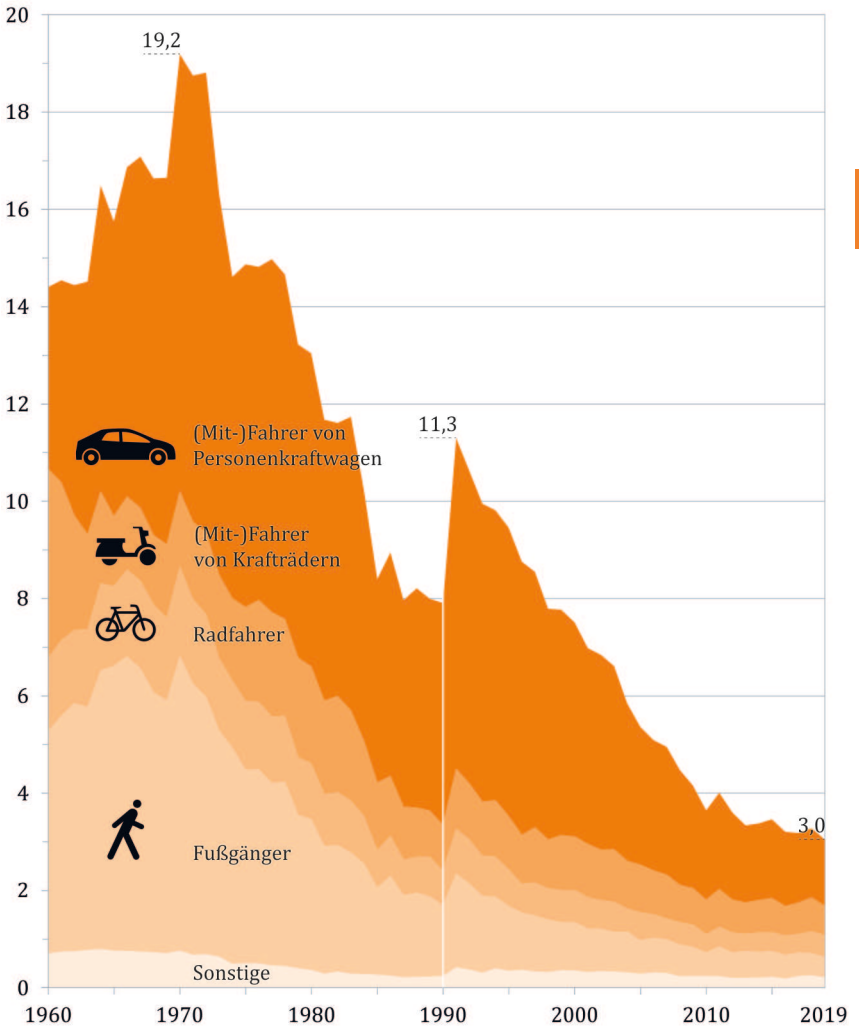
Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Getötete insgesamt		Verletzte insgesamt				Fußgänger			
	Anzahl		darunter		Fuhrer und Mitfahrer von:		Fuhrer und Mitfahrer von:		Fuhrer und Mitfahrer von:	
			Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen- kraft- wagen ³⁾		Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen- kraft- wagen ³⁾	Fuß- gänger
						in 1 000				
1997	8 549	169	974	5 249	679	501,1	17,8	41,2	308,2	72,0
1998	7 792	147	864	4 741	637	497,3	18,8	38,7	311,5	67,7
1999	7 772	147	981	4 640	662	521,1	19,4	42,8	320,0	75,0
2000	7 503	157	945	4 396	659	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7
2001	6 977	138	964	4 023	635	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1
2002	6 842	131	913	4 005	583	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2
2003	6 613	134	946	3 773	616	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7
2004	5 842	122	858	3 238	475	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2
2005	5 361	107	875	2 833	575	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9
2006	5 091	107	793	2 683	486	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6
2007	4 949	100	807	2 625	425	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6
2008	4 477	110	656	2 368	456	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0
2009	4 152	99	650	2 110	462	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3
2010	3 648	74	635	1 840	381	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2
2011	4 009	70	708	1 986	399	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4
2012	3 600	93	586	1 791	406	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4
2013	3 339	73	568	1 588	354	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1
2014	3 377	87	587	1 575	396	389,4	15,9	30,3	215,4	77,9
2015	3 459	62	639	1 620	383	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8
2016	3 206	68	536	1 531	393	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9
2017	3 180	59	583	1 434	382	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3
2018	3 275	78	619	1 424	445	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4
2019	3 046	63	542	1 364	445	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9

¹⁾ Einschl. E-Bikes, - ²⁾ Einschl. Kraftroller, - ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen, - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2019

Tsd. Personen



B3

Daten bis 1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000; Daten ab 1997 siehe Seite 166

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	- Anteile in vH -								
Ursachen bei Fahrzeugführen ²⁾	87,7	87,7	85,5	86,4	87,1	86,6	86,0	85,7	83,6
Ursachen bei Fahrradfahren	9,8	10,9	10,5	11,5	11,7	11,8	12,3	12,0	10,7
Zu schnelles Fahren	15,7	15,6	15,0	14,5	14,0	13,1	12,3	12,9	13,3
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,8	12,6	12,6	12,6	12,9	12,9	12,9	12,5	12,0
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren,									
Wenden	12,8	13,0	12,7	13,2	13,4	13,5	13,5	13,5	12,7
Zu dichtes Auffahren	10,5	10,0	9,8	10,1	10,2	10,1	9,9	10,1	10,0
Alkoholeinfluß	4,6	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1	3,7	3,4
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,0	6,3	5,9	6,1	6,4	6,2	6,2	5,9	5,8
Überholen, Vorbeifahren	5,1	5,0	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6
Falsches Verhalten gegenüber									
Fußgängern	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5
Übrige Ursachen	16,7	17,2	17,1	17,0	17,3	18,2	18,6	18,7	18,3
Ursachen bei Fahrzeugen ²⁽³⁾	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,6	4,4	4,2	4,1	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7
Straßenverhältnisse	4,0	3,8	4,4	5,0	4,5	3,9	4,0	4,9	7,0
Übrige Ursachen	2,7	3,1	4,8	3,5	3,3	4,5	5,1	4,8	4,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträder, Mopeds und Mokicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.-

³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1,3.

Strassenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	- Anteile in vH -								
Ursachen bei Fahrzeugführen ²⁾	86,3	86,0	85,9	87,7	87,6	88,1	87,6	88,4	88,2
Ursachen bei Fahrradfahren ³⁾	12,0	12,0	11,6	12,6	12,3	12,8	12,9	14,4	14,7
Zu schnelles Fahren	11,5	11,7	12,0	11,1	11,2	11,2	10,9	10,1	10,2
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,8	12,7	12,5	13,1	12,8	12,8	12,7	12,6	12,7
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren,									
Wenden	14,0	13,6	13,6	14,1	13,9	13,8	13,8	14,2	14,0
Zu dichtes Auffahren	10,1	10,5	11,2	12,0	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3
Alkoholeinfluß	3,5	3,4	3,3	3,2	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,2	6,2	5,9	6,1	5,9	6,0	5,9	6,1	5,9
Überholen, Vorbeifahren	4,8	4,7	4,7	4,9	4,9	5,0	4,9	5,1	5,0
Falsches Verhalten gegenüber									
Fußgängern	3,7	3,9	4,0	3,9	4,0	3,9	3,9	3,8	3,9
Übrige Ursachen	19,6	19,3	18,8	19,5	19,8	20,0	20,2	21,0	20,7
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2,4)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	3,7	3,7	3,7	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2
Straßenverhältnisse	3,8	4,3	4,6	3,3	3,4	3,4	3,7	3,0	3,1
Übrige Ursachen	5,2	5,1	4,9	4,6	4,7	4,3	4,4	4,5	4,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträder, Mopeds und Mofis sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeugge.- ³⁾ Enschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

Jahr	Getötete - Anzahl							Verletzte - in 1 000						
	Alter von ... bis unter ... Jahren							Alter von ... bis unter ... Jahren						
	< 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr ¹⁾	insgesamt	insgesamt	< 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr ¹⁾	insgesamt	insgesamt
1997	115	196	2 315	4 540	1 383	8 549	8 549	9,8	39,7	142,5	275,0	34,1	501,1	501,1
1998	91	213	2 083	4 074	1 331	7 792	7 792	9,2	37,1	143,8	273,6	33,8	497,3	497,3
1999	98	219	2 075	4 071	1 309	7 772	7 772	9,4	39,5	150,9	285,0	36,4	521,1	521,1
2000	58	182	2 072	3 876	1 315	7 503	7 503	8,6	36,6	144,8	277,0	37,1	504,1	504,1
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	6 977	6 977	8,4	34,2	140,3	274,1	37,8	494,8	494,8
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	37,5	476,4	476,4
2003	47	161	1 708	3 368	1 329	6 613	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	38,8	462,2	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	5 091	6,6	27,8	110,1	235,5	42,4	422,3	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4	431,4
2008	38	67	1 061	2 245	1 066	4 477	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0	409,0
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7	397,7
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2	371,2
2011	29	57	853	2 025	1 045	4 009	4 009	5,7	24,9	94,0	222,8	45,0	392,4	392,4
2012	21	52	724	1 809	994	3 600	3 600	5,6	23,7	90,4	220,2	44,4	384,3	384,3
2013	19	39	582	1 698	1 001	3 339	3 339	5,5	22,6	84,7	217,1	44,2	374,1	374,1
2014	27	44	587	1 732	987	3 377	3 377	5,7	22,9	86,7	227,0	47,2	389,5	389,5
2015	31	53	545	1 804	1 026	3 459	3 459	5,7	22,5	85,4	231,2	48,6	393,4	393,4
2016	32	34	518	1 570	1 052	3 206	3 206	6,1	22,4	84,8	233,0	50,5	396,7	396,7
2017	19	42	472	1 650	997	3 180	3 180	6,0	23,2	81,2	230,1	49,8	390,3	390,3
2018	30	49	446	1 698	1 052	3 275	3 275	6,1	23,1	79,7	233,9	53,2	396,0	396,0
2019	22	33	429	1 524	1 038	3 046	3 046	5,8	22,2	77,8	226,5	52,0	384,2	384,2

¹⁾ Einschl. ohne Altersangabe (2019 Getötete: 1, Verletzte: 559), Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen ¹⁾ nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2019

Höchst- geschwindig- keit von ... bis unter ... km/h	Bestand an Pkw ²⁾ in 1 000	Unfälle mit Personenschaden ³⁾				Verunglückte ³⁾			Unfälle mit schwerem Sach- schaden ⁴⁾	
		Insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden ⁴⁾
unter 120	230	214	2	41	171	254	2	44	208	46
120 - 140	697	1 151	6	222	923	1 493	6	255	1 232	290
140 - 160	5 226	21 159	156	3 477	17 526	28 196	160	4 123	23 913	5 601
160 - 180	11 852	50 188	406	8 354	41 428	67 897	442	10 101	57 354	13 635
180 - 200	13 996	51 203	450	8 332	42 421	70 090	494	10 323	59 273	14 695
200 - 220	9 101	35 612	284	5 550	29 778	48 918	304	6 926	41 688	10 786
220 - 240	4 275	16 967	141	2 508	14 318	23 374	151	3 172	20 051	5 607
240 und mehr	2 331	8 854	114	1 477	7 263	12 288	131	1 932	10 225	3 605
Insgesamt	47 709	185 348	1 559	29 961	153 828	252 510	1 690	36 876	213 944	54 265

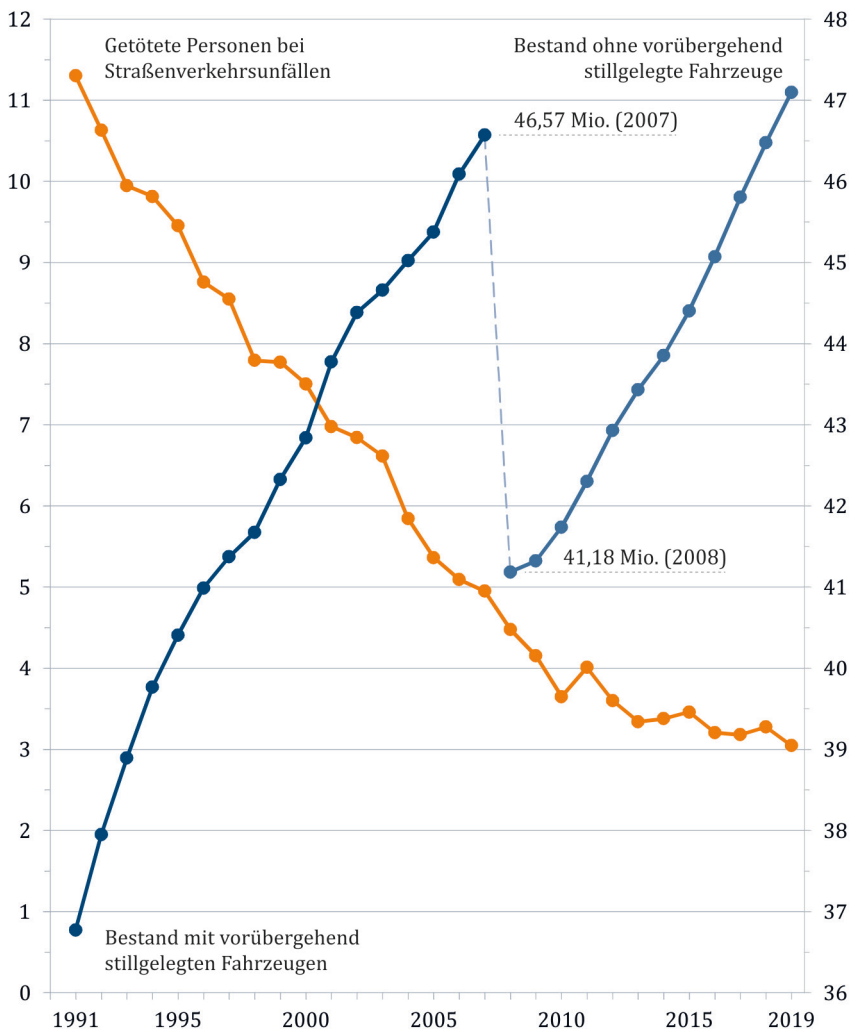
- Anteile in vH -										
unter 120	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
120 - 140	1,5	0,6	0,4	0,7	0,6	0,6	0,4	0,7	0,6	0,5
140 - 160	11,0	11,4	10,0	11,6	11,4	11,2	9,5	11,2	11,2	10,3
160 - 180	24,8	27,1	26,0	27,9	26,9	26,9	26,2	27,4	26,8	25,1
180 - 200	29,3	27,6	28,9	27,8	27,6	27,8	29,2	28,0	27,7	27,1
200 - 220	19,1	19,2	18,2	18,5	19,4	19,4	18,0	18,8	19,5	19,9
220 - 240	9,0	9,2	9,0	8,4	9,3	9,3	8,9	8,6	9,4	10,3
240 und mehr	4,9	4,8	7,3	4,9	4,7	4,9	7,8	5,2	4,8	6,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Als Hauptversacher;- ²⁾ Stand 31.12. Ohne 7,3 Tsd. Fahrzeuge mit fehlender Angabe im Fahrzeugbrief;- ³⁾ Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle mit Personenschaden 14,0 Tsd.);- ⁴⁾ Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2019

Tsd. Personen

Mio. Fahrzeuge



Daten: Getötete 1991-1996 siehe ViZ 2008/2009, ab 1997 siehe Seite 170;
Fahrzeugbestand 1991-2002 siehe ViZ 2008/2009, ab 2003 siehe Seite 132/133.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten

der Lkw nach Heimatländern 174 - 177

Luftverkehr

Reisende nach Zielländern 178 - 180

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Versand und Empfang 182 - 183

Versand 184 - 185

Empfang 186 - 187

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

Eisenbahn - Versand und Empfang 188 - 191

Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 192 - 195

Straßengüterverkehr - Versand und Empfang 196 - 199

Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Versand 204 - 205

Empfang 206 - 207

Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland 208 - 209

B4

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1000

	2001	2002	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009
EU-Länder insgesamt ¹⁾	14 773	15 310	15 974	.	15 645	17 107 ¹	18 286	18 630	17 378
Bundesrepublik Deutschland	4 836	4 858	5 198	3 609	3 762	4 122	4 383	4 403	3 658
Belgien	976	1 007	1 042	718	594	553	505	437	393
Bulgarien ²⁾	.	992	1 048	459	.	501	61	62	110
Dänemark	928	992	1 048	459	403	346	316	329	259
Estland ³⁾	31	30	33	43	43	32	44	66	51
Finnland	91	131	139	36	33	26	39	24	14
Frankreich	1 414	1 455	1 500	768	769	674	683	619	503
Griechenland	168	177	188	.	44	99	75	56	56
Großbritannien	176	183	191	309	282	284	236	236	158
Irland	19	19	20	31	29	24	22	23	17
Italien	514	532	552	634	756	756	766	690	713
Kroatien ⁴⁾	51	58	62	65	.	88	126	129	88
Lettland ³⁾	146	172	169	147	190	237	241	265	267
Litauen ³⁾	272	279	62	259	262	258	278	298	282
Luxemburg	3 491	3 633	3 769	2 565	2 594	2 621	2 535	2 441	2 514
Niederlande	1 432	1 561	1 768	1 391	1 595	1 700	1 685	1 598	1 397
Österreich	1 340	1 424	1 584	1 539	1 649	2 247	2 739	3 051	3 413
Polen ³⁾	26	27	28	85	84	99	76	66	63
Portugal	.	.	.	.	.	400 ¹	390	433	189
Rumänien ²⁾	230	243	253	99	93	100	101	92	57
Schweden	178	203	233	316	423	450	525	632	631
Slowakei ³⁾	116	121	134	101	134	191	229	283	282
Slowenien ³⁾	201	213	216	284	282	293	265	261	260
Spanien	1 340	1 388	1 464	1 335	1 318	1 582	1 506	1 584	1 409
Tschechien ³⁾	226	233	241	170	241	325	460	504	529
Ungarn ³⁾	79	84	89	52	44	50	40	44	431
Norwegen	609	627	640	.	.	.	.	315	.
Schweiz	4 110	4 341	4 898	.	.	.	.	.	.
Sonstige	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	19 570	20 362	21 601	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne Malta, - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007, - ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004, - ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013, - * Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
EU-Länder insgesamt ¹⁾	18 855	.	.	17 928	18 174	18 536	19 805	20 872	19 632
Bundesrepublik Deutschland	3 590	3 544	3 307	3 244	3 159	3 072	3 132	3 030	2 923
Belgien	365	338	330	288	236	345	315	368	308
Bulgarien	121	128	209	217	217	290	415	360	200
Dänemark	180	171	140	132	94	95	85	70	89
Estland	47	45	40	41	41	48	46	43	37
Finnland	30	.	.	30	19	16	15	.	.
Frankreich	515	439	268	243	270	272	306	277	234
Griechenland	57	48	61	58	75	76	119	157	182
Großbritannien	155	156	99	116	103	84	81	80	81
Irland	18	15	14	11	15	15	16	16	15
Italien	756	365	294	320	332	226	275	258	241
Kroatien ²⁾	55	38	67	74	78	105	119	134	142
Lettland	113	148	130	131	88	177	170	176	172
Litauen	298	336	358	415	433	426	525	660	740
Luxemburg	296	305	218	217	250	219	234	230	256
Niederlande	2 354	2 376	2 071	2 404	2 452	2 493	2 302	2 397	2 360
Österreich	1 334	1 372	818	825	829	815	880	873	840
Polen	4 682	4 225	4 427	4 813	5 043	5 191	6 254	7 137	6 522
Portugal	101	92	93	110	105	81	115	87	97
Rumänien	221	252	296	382	429	511	658	813	893
Schweden	68	70	58	58	62	68	59	69	59
Slowakei	644	714	657	713	766	829	885	969	845
Slowenien	320	353	301	310	305	340	339	412	441
Spanien	244	298	313	290	298	323	312	326	338
Tschechien	1 718	1 827	1 630	1 816	1 767	1 702	1 408	1 202	959
Ungarn	573	605	594	672	708	717	740	728	658
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	34	34	44	33	25	30	19	.	14
Schweiz	347	503	279	211	298	238	195	179	234
Insgesamt	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ EU- und EFTA/EWR-Staaten ohne Malta. Nur Lastfahrten. 2017 und 2018 ohne Finnland.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2001	2002	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009
EU-Länder insgesamt ¹⁾	2 883,2	3 148,2	3 309,2	.	5 862	6 484 |	7 248	7 448	7 086
Bundesrepublik Deutschland	186,2	201,2	209,3	217	279	307	295	329	253
Belgien	189,9	203,2	208,5	183	147	117	103	90	85
Bulgarien ²⁾	640,5	697,9	741,6	236	.	12 |	16	29	44
Dänemark	19,9	19,2	21,3	24	29	21	28	45	30
Estland ³⁾	80,2	87,5	92,9	28	26	19	31	10	19
Finnland	149,9	162,4	169,9	376	419	366	338	313	272
Frankreich	96,3	104,1	112,7	.	25	47	40	27	27
Griechenland	62,4	66,7	70,0	182	172	164	152	152	87
Großbritannien	8,7	8,8	9,0	18	20	17	14	14	11
Irland	104,0	113,1	120,8	315	409	409	506	427	415
Italien	29,0	34,1	36,3	.	.	50	.	32	31
Kroatien ⁴⁾	87,5	106,0	106,0	108	133	167	167	94	61
Lettland ³⁾	29,0	47,4	43,6	34	57	52	60	75	99
Litauen ³⁾	972,1	1 055,0	1 107,9	626	746	750	714	685	878
Luxemburg	193,4	211,3	225,2	830	1 059	1 143	1 138	1 080	918
Niederlande	603,2	671,4	759,2	819	892	1 236	1 569	1 741	1 875
Österreich	13,7	14,7	15,8	18	23	34	20	10	19
Polen ³⁾	245 |	236	275	113
Portugal	113,7	124,3	131,1	66	65	77	74	61	41
Rumänien ²⁾	93,0	109,2	125,4	161	227	239	309	328	382
Schweden	14	1,3	1,6	45	62	109	132	163	165
Slowakei ³⁾	43,1	50,6	50,7	52	63	60	53	71	61
Slowenien ³⁾	513,6	574,0	618,8	614	604	756	754	805	649
Spanien	64,4	65,6	61,9	93	133	171	249	267	279
Tschechien ³⁾	47,5	50,3	53,1	40	36	42	33	37	30
Ungarn ³⁾	39,5	36,1	34,3	.	.	.	.	198	284
Norwegen	1 631,5	1 816,0	1 987,8	.	.	.	.	.	.
Schweiz	4 601,7	5 050,6	5 384,3	.	.	.	.	.	.
Sonstige	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	2 883,2	3 148,2	3 309,2	.	5 862	6 484 |	7 248	7 448	7 086

¹⁾ Ohne Malta. - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. - ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004. - ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. - * Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
EU-Länder insgesamt ^{b)}	7 652	7 413	5 832	6 190	6 389	6 552	7 093	7 482	7 047
Bundesrepublik Deutschland	226	225	146	128	125	112	128	107	107
Belgien	80	68	45	53	36	137	86	120	112
Bulgarien	43	39	67	63	85	124	160	137	70
Dänemark	79	66	62	42	29	30	30	26	21
Estland	25	27	26	24	27	26	26	20	20
Finnland	26	18	18	20	11	9	7	6	.
Frankreich	251	188	62	48	52	67	59	40	55
Griechenland	31	25	31	33	33	47	62	88	106
Großbritannien	79	80	37	47	34	27	30	36	39
Irland	13	9	7	5	9	9	9	8	9
Italien	432	221	149	170	161	100	122	88	87
Kroatien ²⁾	34	38	37	40	39	55	56	66	65
Lettland	76	102	84	88	95	113	106	110	102
Litauen	190	213	223	257	263	254	301	365	388
Luxemburg	87	87	36	40	52	40	40	35	36
Niederlande	753	768	539	626	626	641	603	622	566
Österreich	907	919	388	436	416	424	480	463	432
Polen	2 460	2 327	2 254	2 350	2 545	2 523	3 008	3 374	3 209
Portugal	25	20	27	26	30	21	29	22	26
Rumänien	136	150	145	164	197	229	273	329	350
Schweden	45	53	47	33	43	49	39	45	31
Slowakei	307	400	308	285	279	300	366	403	357
Slowenien	180	204	143	157	144	148	150	195	206
Spanien	51	62	71	55	60	74	84	75	65
Tschechien	824	856	662	715	693	684	542	411	322
Ungarn	276	286	255	285	305	302	297	291	266
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	25	22	35	25	18	23	15	13	12
Schweiz	217	305	109	91	99	91	93	119	126
Insgesamt	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ EU- und EFTA/EWR-Staaten ohne Malta. Nur Lastfahrten. 2018 ohne Finnland.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere ¹⁾ nach Endzielländern ²⁾ - in vH

Endzielländer	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Europa	71,5	72,7	72,2	72,9	73,6	73,6	73,2	72,8	72,7
dar. EU-Länder ³⁾	55,6	57,2	56,5	57,4	58,9	58,4	57,5	56,7	55,7
dar. Frankreich	4,3	4,5	4,3	4,2	4,5	4,6	4,3	4,1	4,0
Griechenland	4,8	4,3	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	3,4	3,1
Großbritannien	7,3	8,0	7,9	8,0	8,1	7,7	7,4	7,4	7,3
Italien	6,2	7,4	7,3	7,4	8,1	7,9	7,6	7,7	7,6
Österreich	2,7	3,0	3,1	3,3	3,4	3,7	3,8	3,8	4,0
Spanien	16,3	16,3	16,0	15,9	15,6	15,2	14,9	14,6	14,3
Schweiz	2,5	2,7	2,8	2,8	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2
Türkei	9,3	8,4	8,5	8,2	6,8	6,9	6,9	7,0	7,8
Afrika	5,4	4,8	5,1	4,9	4,7	4,7	4,8	5,0	5,0
dar. Ägypten	1,8	1,7	2,1	1,9	1,7	1,9	1,9	2,0	2,0
Marokko	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Südafrika	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6
Tunesien	1,4	1,1	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8
Amerika	13,1	12,8	12,5	12,1	11,5	11,3	11,6	11,6	11,3
dar. Brasilien	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
Kanada	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4
USA	8,8	8,6	8,3	8,1	7,9	8,0	8,0	7,9	7,8
Asien	9,5	9,5	9,7	9,6	9,7	9,8	9,8	10,2	10,5
dar. China ⁴⁾	1,6	1,2	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Indien	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3
Israel	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8
Japan	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0
Thailand	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0
Australien/Ozeanien	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Insgesamt - Mio.	50,3	53,2	60,6	65,3	68,8	72,9	73,6	70,3	74,2

¹⁾ Einschl. Auslands-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Auslands-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.), - ²⁾ Letztbekanntes Ziel, - ³⁾ Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden und Spanien. Ab 2004 einschl. Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Ab 2007 Bulgarien und Rumänien, - ⁴⁾ Einschl. Hongkong.
Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere ¹⁾ nach Endzielländern ²⁾ -in vH

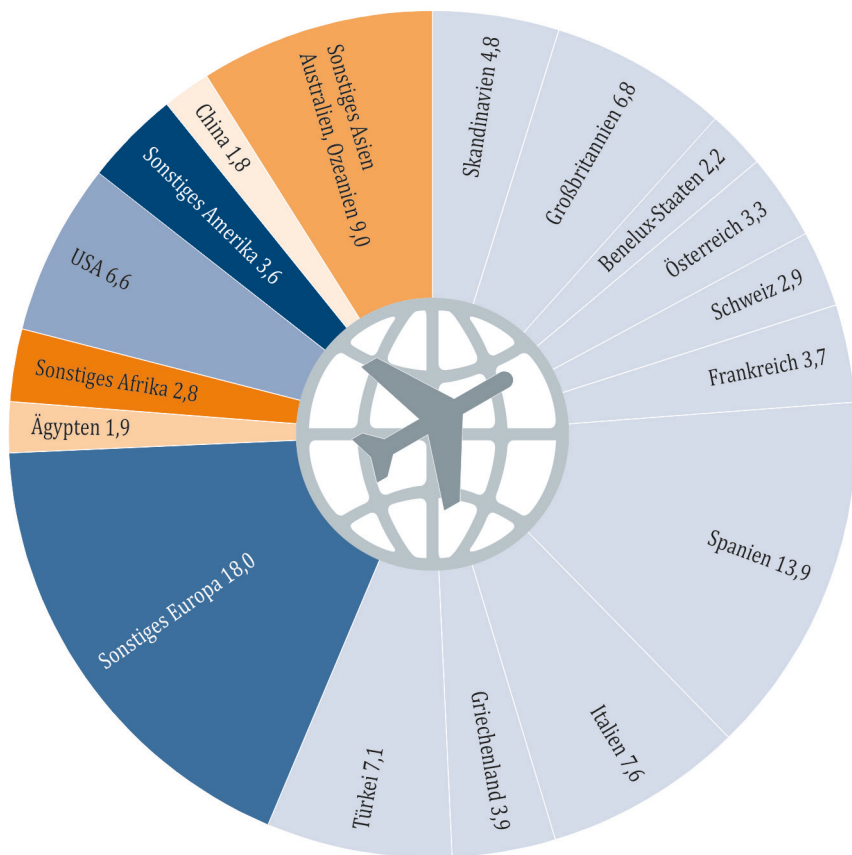
Endzielländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Europa	74,1	73,6	73,8	73,9	73,9	73,7	74,3	74,4	74,3
dar. EU-Länder ³⁾	56,1	55,5	56,8	57,3	57,3	57,6	59,8	59,3	58,4
dar. Frankreich	4,2	4,3	4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,7	3,7
Griechenland	3,0	2,7	2,8	3,1	3,1	3,1	3,1	3,0	3,9
Großbritannien	7,2	7,2	7,3	7,3	7,3	7,4	7,5	7,3	6,8
Italien	7,7	7,4	7,4	7,3	7,3	7,4	7,6	7,4	7,6
Österreich	3,9	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3
Spanien	14,2	13,9	14,2	14,5	14,5	14,2	15,1	14,5	13,9
Schweiz	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,3	3,1	2,9
Türkei	8,1	8,2	7,9	8,0	8,0	8,1	6,4	6,6	7,1
Afrika	4,0	4,4	4,1	4,0	4,0	4,0	3,4	4,7	4,7
dar. Ägypten	1,3	1,6	1,2	1,2	1,2	1,5	1,0	1,9	1,9
Marokko	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7
Südafrika	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5
Tunesien	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,4	0,3	0,4	0,4
Amerika	11,2	11,1	11,3	11,3	11,3	11,1	11,1	10,1	10,2
dar. Brasilien	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
Kanada	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
USA	7,6	7,4	7,5	7,4	7,4	7,2	7,1	6,4	6,6
Asien	10,2	10,4	10,4	10,5	10,5	10,9	10,8	10,5	10,4
dar. China	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9	1,8
Indien	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Israel	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
Japan	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9
Thailand	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9
Australien/Ozeanien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Insgesamt - Mio.	78,7	80,7	82,4	85,1	88,8	91,9	97,8	102,9	105,2

¹⁾ Einsch. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger-
²⁾ Letztbekanntes Ziel-
³⁾ Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2013 einschl. Kroatien. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr 2019

Reisende nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 105,2 Mio. Passagiere)



Daten siehe Seite 179

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf Seite 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen - Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See- Luft- und Rohrleitungsverkehr - richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik z. B. ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik dagegen wird, nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern differenziert, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es wird sowohl der Gesamtverkehr ausgewiesen als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Zur Erfassung des Verkehrs ausländischer Lastkraftfahrzeuge wurden bis 2003 die 1994 eingestellten Meldungen der westlichen Grenzkontrollen fortgeschrieben. Daneben wurden Meldungen von Grenzkontrollstellen der Nicht-EU-Länder ausgewertet. Ab 2004 werden vom KBA Daten zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. Diese Daten liegen nur mit größerer zeitlicher Verzögerung vor. In den in „Verkehr in Zahlen“ ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den KBA-Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik geschätzt, siehe auch Anmerkungen zum Güterverkehr S. 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind jetzt in den Daten nicht mehr enthalten. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

B4

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ¹⁾	Straßen- verkehr ²⁾³⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt ⁴⁾	Rohr- fernlei- tungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in 1 000)
1996	697,8	75,0	211,7	142,0	198,6	68,6	1 791
1997	757,9	81,1	253,8	149,1	205,3	66,6	1 935
1998	786,5	84,4	270,1	151,4	209,9	68,7	1 873
1999	800,7	81,9	291,5	145,3	211,6	68,4	1 972
2000	837,8	90,1	285,7	158,1	233,2	68,6	2 176
2001	836,5	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 097
2002	<u>832,8</u>	85,4	<u>281,4</u>	150,9	238,0	71,5	2 200
2003	873,7	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 309
2004	<u>934,8</u>	<u>97,4</u>	343,8	156,5	263,5	71,0	2 663
2005	949,5	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 902
2006	1 019,8	110,8	375,2	162,7	295,5	72,5	3 164
2007	1 056,6	115,5	395,5	166,9	307,1	68,2	3 312
2008	1 061,7	111,9	398,7	165,4	312,5	69,8	3 439
2009	902,1	86,0	356,6	132,8	256,0	67,5	3 232
2010	976,7	97,2	385,5	154,1	269,7	66,2	3 993
2011	1 004,7	102,6	393,1	148,5	289,6	66,8	4 182
2012	1 004,5	103,5	392,4	148,3	291,5	64,5	4 094
2013	1 030,3	<u>108,4</u>	408,6	152,4	290,6	66,1	4 114
2014	1 046,4	111,6	414,1	154,5	296,5	65,5	4 219
2015	1 047,8	112,0	425,0	151,3	288,0	67,2	4 209
2016	1 067,0	112,3	440,8	151,7	287,9	69,9	4 345
2017	1 085,6	112,4	457,5	152,6	290,9	67,5	4 646
2018	1 075,5	111,8	472,1	134,4	288,4	64,1	4 712
2019*	1 078,0	118,9	467,6	139,4	286,9	60,7	4 558

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- ⁶⁾ Einschl. Umladungen. * Zum Teil vorläufige Werte.
Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Rohr- fernlei- tungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in Mio.)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt ⁷⁾
1996	128,2	25,1	57,9	34,5	10,2	450	957
1997	<u>144,5</u>	28,6	70,9	35,7	8,8	<u>477</u>	1 014
1998	153,3	30,1	75,5	36,7	10,4	588	1 022
1999	<u>158,3</u>	29,4	82,5	35,3	10,5	624	<u>1 108</u>
2000	165,1	32,9	82,5	38,4	10,7	689	1 253
2001	163,8	32,1	82,7	38,3	11,1	668	1 257
2002	<u>163,8</u>	31,9	<u>84,2</u>	36,4	10,6	718	<u>1 324</u>
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	780	1 412
2004	<u>186,6</u>	<u>37,6</u>	99,7	37,0	11,3	905	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	1 003	1 611
2006	205,5	45,0	110,3	37,9	11,2	1 127	1 749
2007	210,2	47,9	111,7	38,4	10,9	1 205	1 853
2008	208,7	46,9	111,2	38,3	11,0	1 308	1 945
2009	180,8	36,9	98,4	32,7	11,5	1 250	1 628
2010	198,6	41,6	107,4	36,8	11,4	1 384	1 741
2011	197,7	44,0	107,7	33,2	11,4	1 434	1 960
2012	196,3	43,5	105,2	34,9	11,3	1 376	1 974
2013	204,8	<u>43,6</u>	109,9	36,2	13,8	1 368	1 982
2014	206,2	45,2	110,6	35,8	13,3	1 396	.
2015	209,1	45,8	114,3	34,3	13,2	1 412	.
2016	215,1	49,1	116,0	34,0	14,6	1 472	.
2017	220,7	49,4	120,9	35,2	13,6	1 567	.
2018	220,0	50,4	125,0	29,7	13,3	1 586	.
2019*	227,3	56,0	124,3	32,5	13,0	1 538	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- ⁶⁾ Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- ⁷⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen). *Zum Teil vorläufige Werte.
Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2) 3)}	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
1996	247,2	33,8	99,5	43,8	69,1	939
1997	271,8	38,1	118,9	44,7	69,1	1 027
1998	278,9	40,2	126,0	42,7	69,1	979
1999	<u>291,1</u>	38,4	133,1	44,7	<u>73,9</u>	1 030
2000	305,6	42,3	127,4	48,7	86,0	1 150
2001	304,7	41,3	127,6	49,0	85,7	1 120
2002	<u>306,8</u>	40,5	<u>127,5</u>	49,1	88,5	1 164
2003	347,3	41,3	166,6	46,1	92,0	1 194
2004	<u>378,5</u>	<u>46,1</u>	180,0	51,4	99,7	1 357
2005	391,1	48,2	179,4	53,4	108,7	1 455
2006	426,2	54,6	197,2	55,8	117,0	1 598
2007	446,8	56,4	210,3	59,5	118,9	1 692
2008	448,3	54,3	214,4	57,9	119,9	1 730
2009	379,3	41,8	186,7	49,1	100,1	1 644
2010	402,7	45,1	202,0	50,6	102,9	2 063
2011	416,1	46,3	208,3	46,9	112,5	2 225
2012	416,6	45,3	204,9	48,2	116,0	2 192
2013	423,9	<u>45,5</u>	209,1	47,8	119,2	2 196
2014	434,2	47,5	212,4	50,6	121,5	2 221
2015	436,8	50,4	217,0	48,8	118,3	2 227
2016	443,3	51,5	223,5	49,2	116,8	2 294
2017	456,9	51,8	235,9	51,2	115,5	2 447
2018	456,9	52,5	244,1	44,3	113,5	2 464
2019*	459,1	54,1	241,0	48,9	112,8	2 357

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- ⁵⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte.
Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr ⁵⁾ (in Mio.)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt ⁶⁾
1996	49,7	13,1	25,2	11,1	235	436
1997	<u>57,6</u>	15,0	30,9	11,4	<u>254</u>	426
1998	59,9	15,8	32,6	11,2	308	409
1999	61,7	15,3	34,5	11,6	326	<u>499</u>
2000	64,2	17,0	33,9	12,9	364	590
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	355	558
2002	<u>63,5</u>	16,6	<u>33,7</u>	12,7	375	594
2003	72,8	16,9	43,8	11,7	398	638
2004	<u>81,0</u>	<u>19,2</u>	47,9	13,4	455	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	489	727
2006	93,0	23,8	54,5	14,1	555	774
2007	98,4	25,0	57,6	15,3	603	754
2008	97,3	24,3	57,6	14,7	650	790
2009	82,2	18,8	50,1	12,7	630	750
2010	89,1	20,7	54,6	13,2	706	770
2011	88,5	21,0	55,1	11,7	759	855
2012	86,4	20,3	52,7	12,7	724	905
2013	88,2	19,8	54,7	12,9	721	948
2014	89,4	<u>20,8</u>	54,7	13,2	727	.
2015	92,0	22,1	56,5	12,7	733	.
2016	94,5	24,1	56,8	12,8	762	.
2017	97,9	24,2	59,5	13,4	814	.
2018	98,8	25,2	61,8	11,0	818	.
2019*	103,1	28,0	61,4	12,9	784	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen die bisher nicht erfasst wurden; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁵⁾ Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- ⁶⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).-
*Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ¹⁾	Straßen- verkehr ²⁾³⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt ⁴⁾	Rohr- fernlei- tungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in 1 000)
1996	450,6	41,2	112,2	98,3	129,5	68,6	852
1997	486,1	43,0	134,9	104,4	136,2	66,6	908
1998	507,5	44,3	144,1	108,7	140,8	68,7	894
1999	<u>509,5</u>	43,6	158,3	100,5	<u>137,8</u>	68,4	943
2000	532,2	47,7	158,3	109,4	147,2	68,6	1 026
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	978
2002	<u>525,9</u>	44,8	<u>159,0</u>	101,8	149,5	69,8	1 036
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 115
2004	<u>556,3</u>	<u>51,3</u>	163,8	105,1	163,8	71,0	1 306
2005	558,4	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 447
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 566
2007	609,7	59,1	185,2	107,4	188,2	68,2	1 620
2008	613,4	57,6	184,3	107,5	192,6	69,8	1 709
2009	522,8	44,2	169,9	83,7	155,9	67,5	1 588
2010	574,0	52,1	183,4	103,5	166,8	66,2	1 931
2011	588,5	56,3	184,7	101,6	177,1	66,8	1 957
2012	587,9	58,2	187,6	100,0	175,6	64,5	1 903
2013	<u>606,4</u>	<u>62,9</u>	199,5	104,5	171,4	66,1	1 918
2014	<u>612,2</u>	<u>64,1</u>	201,7	103,9	175,0	65,5	1 999
2015	611,0	61,6	208,0	102,5	169,8	67,2	1 982
2016	623,7	60,8	217,3	102,6	171,1	69,9	2 051
2017	628,8	60,6	221,6	101,5	175,4	67,5	2 198
2018	618,7	59,2	228,0	90,2	174,9	64,1	2 249
2019*	619,0	64,9	226,6	90,5	174,2	60,7	2 201

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Rohr- fernlei- tungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in Mio.)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt ⁷⁾
1996	78,5	12,0	32,7	23,4	10,2	215	520
1997	87,0	13,6	40,0	24,3	8,8	223	588
1998	93,4	14,3	42,9	25,5	10,4	280	613
1999	96,6	14,1	48,0	23,7	10,5	299	609
2000	100,9	15,9	48,6	25,4	10,7	325	663
2001	100,1	15,6	48,5	24,5	11,1	312	699
2002	100,4	15,2	50,4	23,7	10,7	344	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	382	774
2004	105,6	18,4	51,8	23,6	11,3	450	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	514	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	572	975
2007	111,8	22,9	54,2	23,2	10,9	602	1 098
2008	111,4	22,6	53,6	23,6	11,0	658	1 155
2009	98,6	18,0	48,3	20,1	11,5	620	878
2010	109,5	21,0	52,8	23,6	11,4	677	971
2011	109,1	23,0	52,6	21,5	11,4	675	1 105
2012	109,8	23,2	52,5	22,2	11,3	652	1 068
2013	116,6	23,7	55,2	23,3	13,8	647	1 033
2014	116,8	24,4	55,9	22,6	13,3	670	.
2015	117,1	23,7	57,8	21,6	13,2	679	.
2016	120,6	25,0	59,2	21,2	14,6	710	.
2017	122,7	25,2	61,4	21,8	13,6	754	.
2018	121,2	25,2	63,2	18,7	13,3	769	.
2019*	124,2	28,0	62,9	19,6	13,0	754	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- ⁶⁾ Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- ⁷⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- *Zum Teil vorläufige Werte.

Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Eisenbahnen ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ⁴⁾	2011
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,2	4,1	3,2	3,0	2,2	1,6	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,1
Nahrungs- und Futtermittel	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8	0,6	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2
Kohle	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	4,4
Rohes Erdöl	-	-	-	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	2,5
Mineralerzeugnisse	4,3	5,0	5,1	5,4	4,0	3,9	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	4,1
Erze und Metallabfälle	3,9	4,5	4,2	4,3	2,4	4,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	4,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,6	8,1	8,2	6,8	4,2	3,0	Metalle und Metallergüsse	5,2
Steine und Erden	3,2	3,7	4,1	3,8	3,0	0,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,1
Düngemittel	1,1	1,0	1,0	0,9	0,4	3,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1
Chemische Erzeugnisse	4,4	4,1	4,1	4,4	3,7	23,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	20,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	17,1	22,9	25,3	24,6	20,6	45,1	Insgesamt	46,3
Insgesamt	45,0	54,6	56,4	54,3	41,8	in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,1	7,5	5,6	5,5	5,3	3,6	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3
Nahrungs- und Futtermittel	1,7	1,4	1,3	1,2	1,8	1,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,4
Kohle	1,1	0,7	0,9	0,8	1,1	0,8	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,6
Rohes Erdöl	-	-	-	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	5,4
Mineralerzeugnisse	9,7	9,1	9,0	10,0	9,6	8,7	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	8,8
Erze und Metallabfälle	8,6	8,3	7,4	7,9	5,7	7,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	10,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,6	14,9	14,6	12,4	10,1	10,8	Metalle und Metallergüsse	11,2
Steine und Erden	7,1	6,8	7,2	7,1	7,3	6,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	4,4
Düngemittel	2,4	1,9	1,8	1,6	1,0	8,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,6
Chemische Erzeugnisse	9,7	7,4	7,3	8,2	8,8	51,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	43,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	38,1	41,9	44,8	45,3	49,3	100	Insgesamt	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Satellaufleger. ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einstich, besondere Transportgüter. ⁴⁾ NST-2007/- ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Eisenbahnen ¹⁾²⁾

Gütergruppen ³⁾	2012	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019*
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,7	0,8	0,6
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	4,0	4,3	4,3	3,9	3,8	3,9	3,4	3,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	2,7	2,2	2,3	2,4	2,3	2,2	1,9	2,3
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	4,3	4,0	4,0	4,5	5,2	4,5	4,2	3,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,6	4,7	4,8	4,5	3,9	3,8	4,2	3,8
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,9	4,9	5,6	6,6	7,0	6,8	6,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,2	2,0	2,3	2,6	2,6	2,5	2,3	2,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9	2,0	1,7	1,7
Sonstige Produkte ⁶⁾	19,4	20,5	21,9	23,9	24,0	24,6	26,7	29,2
Insgesamt	45,3	45,5	47,5	50,4	51,5	51,8	52,5	54,1
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	2,0	1,8	1,4	1,2	1,2	1,4	1,5	1,2
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,4	0,4	0,8	0,7	1,0	1,0	1,1	1,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	8,9	9,5	9,0	7,8	7,4	7,5	6,4	7,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	6,0	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	9,5	8,8	8,4	9,0	10,1	8,7	8,0	6,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,2	10,3	10,0	9,0	7,6	7,4	7,9	7,0
Metalle und Metallerzeugnisse	11,0	10,7	10,4	11,1	12,8	13,5	13,0	11,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	4,9	4,4	4,8	5,1	5,1	4,8	4,4	4,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,2	4,2	3,8	3,8	3,9	3,2	3,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	42,9	45,0	46,0	47,5	46,6	47,6	50,8	53,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr; ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239; ³⁾ NST-2007; ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse; ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte; ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten; * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Eisenbahnen ¹⁾		2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ⁴⁾	2011
Gütergruppen ²⁾		Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse		1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0,8
Nahrungs- und Futtermittel		0,6	0,6	0,7	0,5	0,5	0,7	Kohle, Rohöl, Erdgas	9,8
Kohle		9,3	11,2	11,7	11,6	8,8	10,2	Erz, Steine u. Erden, Bergbau	8,5
Rohes Erdöl		-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen	
Mineralerzeugnisse		1,2	1,3	1,3	1,2	1,0	1,1	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	2,9
Erze und Metallabfälle		7,2	7,1	7,2	7,3	4,7	5,8	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,0	7,3	7,5	7,3	4,2	5,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7
Steine und Erden		4,0	3,8	3,7	3,5	3,0	3,1	Metalle und Metallergüsse	7,1
Düngemittel		0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Maschinen und Ausrüstungen,	
Chemische Erzeugnisse		4,8	4,5	4,8	4,9	4,2	4,4	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	1,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾		14,2	18,9	20,9	19,9	16,5	19,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4
Insgesamt		48,6	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	17,1
						in vH		Insgesamt	56,3
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse		2,4	2,3	2,3	2,3	3,2	2,9	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,5
Nahrungs- und Futtermittel		1,2	1,0	1,2	0,9	1,1	1,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	17,4
Kohle		19,2	19,9	19,7	20,1	19,8	19,5	Erz, Steine u. Erden, Bergbau	15,2
Rohes Erdöl		-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen	
Mineralerzeugnisse		2,4	2,4	2,2	2,1	2,3	2,1	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	5,2
Erze und Metallabfälle		14,8	12,7	12,1	12,6	10,6	11,1	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	6,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle		12,4	13,1	12,7	12,7	9,6	11,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6
Steine und Erden		8,2	6,8	6,3	6,2	6,7	6,0	Metalle und Metallergüsse	12,6
Düngemittel		0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Maschinen und Ausrüstungen,	
Chemische Erzeugnisse		9,9	8,0	8,1	8,5	9,4	8,5	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾		29,1	33,7	35,4	34,6	37,3	37,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5
Insgesamt		100	100	100	100	100	100	Sonstige Produkte ⁷⁾	30,4
								Insgesamt	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Satellaufleger. ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einstich, besondere Transportgüter. ⁴⁾ NST-2007/- ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Eisenbahnen ¹⁾²⁾

Gütergruppen ³⁾	2012	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019*
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	0,7	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5
Kohle, Rohöl, Erdgas	11,0	12,1	11,9	10,1	11,7	9,4	7,0	9,5
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	8,1	8,2	8,7	9,4	8,7	8,8	9,0	8,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	3,6	3,3	3,5	3,5	3,0	3,1	2,8	3,4
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,1	4,4	3,9	3,0	2,5	2,8	3,3	2,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	4,1	3,7	3,7	3,6	3,4	4,0	3,4
Metalle und Metallerzeugnisse	6,5	6,3	6,9	6,9	7,6	8,0	6,3	5,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	3,1	3,4	2,9	2,5	1,7	1,9	2,1	2,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1	1,3
Sonstige Produkte ⁶⁾	17,2	19,8	21,3	21,3	20,9	21,9	23,6	26,9
Insgesamt	58,2	62,9	64,1	61,6	60,8	60,6	59,2	64,9
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	1,2	0,3	0,5	0,4	0,2	0,2	0,4	0,8
Kohle, Rohöl, Erdgas	18,9	19,2	18,6	16,4	19,3	15,6	11,8	14,7
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	13,9	13,0	13,5	15,2	14,3	14,5	15,2	13,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	6,2	5,2	5,4	5,7	4,9	5,2	4,7	5,2
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	5,3	7,0	6,1	4,9	4,1	4,6	5,5	4,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,3	6,5	5,8	6,0	5,9	5,6	6,7	5,2
Metalle und Metallerzeugnisse	11,2	10,1	10,7	11,1	12,4	13,2	10,6	8,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	5,4	5,4	4,5	4,1	2,9	3,1	3,5	3,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	1,7	1,6	1,5	1,5	1,8	1,9	2,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	29,5	31,5	33,3	34,7	34,4	36,2	39,8	41,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Binnenschifffahrt

Gütergruppen ¹⁾	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ³⁾	2011
					Aufkommen - in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,3	2,6	3,0	2,6	2,6	3,0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,7
Nahrungs- und Futtermittel	3,3	3,0	3,0	3,1	2,7	2,7	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,3
Kohle	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	13,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	2,8
Mineralerzeugnisse	4,2	4,5	5,4	5,2	4,4	4,4	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	5,1
Erze und Metallabfälle	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,3	5,4	5,6	4,9	3,1	3,1	17,2 Metalle und Metallerzeugnisse	3,4
Steine und Erden	17,0	20,5	21,8	22,6	18,6	1,1	1,5 Maschinen und Ausrüstungen, 6,1 langbleibige Konsumgüter ⁵⁾	0,9
Düngemittel	1,7	1,6	1,7	1,6	5,6	7,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,2
Chemische Erzeugnisse	6,6	6,2	6,6	5,9	49,1	50,6	Sonstige Produkte ⁶⁾	6,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	8,6	8,6	9,1	8,6	in vH		Insgesamt	46,9
Insgesamt	53,4	55,8	59,5	57,8				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,2	4,7	5,1	4,5	5,3	5,9	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,7
Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,4	5,1	5,4	5,5	5,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,6
Kohle	2,0	2,0	1,6	1,8	2,1	2,3	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	28,0
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	6,1
Mineralerzeugnisse	7,8	8,1	9,0	9,0	9,0	4,7	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	10,8
Erze und Metallabfälle	4,3	4,1	3,7	4,0	6,3	6,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	19,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	10,0	9,7	9,4	8,5	37,9	34,0	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1
Steine und Erden	31,8	36,7	36,6	39,0	2,3	2,9	Maschinen und Ausrüstungen, 12,1 langbleibige Konsumgüter ⁵⁾	2,0
Düngemittel	3,2	2,9	2,9	2,7	11,4	17,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,9
Chemische Erzeugnisse	12,4	11,1	11,1	10,2	15,3	100	Sonstige Produkte ⁶⁾	13,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	16,1	15,3	15,3	14,8	100	Insgesamt		100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Binnenschifffahrt

Gütergruppen ¹⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	2,7	2,7	2,7	2,6	2,8	2,5	1,6	1,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	12,1	10,6	10,8	10,1	10,0	10,6	9,0	11,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	3,4	3,5	3,7	3,7	3,6	4,1	3,0	3,3
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	6,2	7,0	7,0	7,1	7,6	8,4	7,5	8,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,2	9,0	9,1	8,6	9,0	9,3	7,8	7,8
Metalle und Metallerzeugnisse	3,8	4,1	4,9	5,0	4,4	4,6	4,3	4,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	1,1	1,2	1,3	1,3	1,1	1,6	1,3	1,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,4	3,4	4,1	3,6	3,3	3,7	3,4	4,4
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,1	6,1	6,7	6,8	7,1	6,1	6,4	6,2
Insgesamt	48,2	47,8	50,6	48,8	49,2	51,2	44,3	48,9
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	5,6	5,6	5,3	5,2	5,7	4,9	3,7	3,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	25,1	22,2	21,3	20,7	20,4	20,6	20,3	22,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	7,0	7,4	7,3	7,6	7,3	8,1	6,7	6,8
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	12,9	14,6	13,9	14,5	15,5	16,4	16,9	17,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	19,1	18,8	18,0	17,6	18,3	18,2	17,7	16,0
Metalle und Metallerzeugnisse	8,0	8,6	9,8	10,2	9,0	9,0	9,7	8,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,2	2,4	2,5	2,6	2,3	3,1	2,9	2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	7,0	7,1	8,1	7,3	6,7	7,2	7,6	8,9
Sonstige Produkte ⁴⁾	12,8	13,3	13,3	13,9	14,5	12,0	14,4	12,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007/- ²⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse, - ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, - ⁴⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Binnenschifffahrt

Gütergruppen ¹⁾	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ³⁾	2011
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,0	2,3	2,1	2,1	2,1	2,2	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,3
Nahrungs- und Futtermittel	6,9	6,4	6,6	7,0	6,3	5,9	Kohle, Rohöl, Erdgas	25,0
Kohle	21,2	23,3	24,9	24,2	20,2	25,3	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	30,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	- Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,7
Mineralerzeugnisse	15,5	16,5	12,2	14,8	13,7	15,2	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	14,2
Erze und Metallabfälle	28,7	28,8	29,6	28,6	18,4	27,0	4,1 Chemische und Mineralerzeugnisse	9,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,8	5,3	6,6	6,0	3,3	4,1	7,3 Metalle und Metallerzeugnisse	5,7
Steine und Erden	8,9	9,0	9,0	8,6	6,1	2,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,4
Düngemittel	2,8	2,6	2,4	2,6	2,0	8,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7
Chemische Erzeugnisse	7,6	8,0	8,8	8,5	6,8	5,4	Sonstige Produkte ⁶⁾	4,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,9	4,7	5,3	5,1	4,7	103,5	Insgesamt	101,6
Insgesamt	103,2	106,9	107,4	107,5	83,7 in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,0	2,1	2,0	1,9	2,5	2,2	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,7	6,0	6,1	6,5	7,5	5,7	Kohle, Rohöl, Erdgas	24,6
Kohle	20,5	21,8	23,2	22,5	24,2	24,5	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	29,7
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	- Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,6
Mineralerzeugnisse	15,0	15,4	11,3	13,8	16,4	14,6	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	14,0
Erze und Metallabfälle	27,8	26,9	27,5	26,6	22,0	26,0	3,9 Chemische und Mineralerzeugnisse	9,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	5,0	6,2	5,5	3,9	7,1	7,1 Metalle und Metallerzeugnisse	5,6
Steine und Erden	8,6	8,4	8,4	8,0	7,3	2,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,4
Düngemittel	2,7	2,4	2,2	2,4	2,4	8,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,5	8,2	7,9	8,1	5,2	Sonstige Produkte ⁶⁾	4,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,7	4,4	4,9	4,7	5,7	100	Insgesamt	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Binnenschifffahrt

Gütergruppen ¹⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	5,6	6,0	5,7	5,3	6,0	6,1	5,9	6,2
Kohle, Rohöl, Erdgas	26,3	29,7	28,3	28,4	28,4	25,2	21,1	19,6
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	28,4	30,0	31,3	31,8	30,5	31,1	28,4	27,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	5,0	4,8	4,9	4,5	4,3	4,2	3,4	3,4
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	14,6	14,3	13,5	13,0	13,0	13,3	12,1	14,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,1	9,0	9,4	8,6	9,1	9,5	8,5	9,1
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	4,3	4,1	4,1	4,2	4,6	3,7	3,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,7	1,4	1,6
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,5	4,6	4,7	5,0	5,4	5,4	5,4	5,3
Insgesamt	100,0	104,5	103,9	102,5	102,6	101,5	90,2	90,5
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche								
Erzeugnisse	5,6	5,7	5,5	5,2	5,8	6,0	6,5	6,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	26,3	28,4	27,2	27,7	27,7	24,8	23,4	21,6
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	28,4	28,7	30,2	31,0	29,7	30,7	31,5	30,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	5,0	4,6	4,8	4,4	4,2	4,2	3,8	3,7
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	14,6	13,7	13,0	12,7	12,7	13,1	13,4	15,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,1	8,6	9,0	8,3	8,9	9,4	9,4	10,1
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	4,1	4,0	4,0	4,1	4,6	4,2	3,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,5	1,5	1,5	1,3	1,7	1,5	1,8
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,4	4,4	4,6	4,9	5,3	5,3	6,0	5,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007/- ²⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse, - ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, - ⁴⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ³⁾	2010	2011
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche						Land- und forstwirtschaftliche		
Erzeugnisse	6,1	6,2	6,8	6,8	6,5	Erzeugnisse	4,1	3,7
Nahrungs- und Futtermittel	9,0	9,4	10,3	10,2	10,6	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,3
Kohle	0,8	1,2	0,9	1,2	0,7	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	6,1	6,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen		
Mineralölzeugnisse	0,7	0,6	0,8	1,0	0,8	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	17,6	16,7
Erze und Metallabfälle	1,3	1,2	1,7	1,3	1,2	Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	0,8	1,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	4,6	5,3	5,5	3,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	17,1	18,8
Steine und Erden	12,0	12,8	15,0	16,3	12,6	Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	6,7
Düngemittel	0,6	0,3	0,5	0,3	0,4	Maschinen und Ausrüstungen,		
Chemische Erzeugnisse	12,1	11,8	11,9	13,0	11,2	langlegible Konsumgüter ⁶⁾	6,9	6,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	26,5	28,7	31,4	29,0	23,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	3,2
Insgesamt	73,7	76,8	84,6	84,7	71,0	Insgesamt	7,2	7,3
					in vH		68,4	70,8
Land- und forstwirtschaftliche						Land- und forstwirtschaftliche		
Erzeugnisse	8,3	8,0	8,1	8,1	9,2	Erzeugnisse	6,0	5,3
Nahrungs- und Futtermittel	12,2	12,2	12,2	12,1	14,9	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,3	0,4
Kohle	1,1	1,5	1,0	1,4	1,0	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,0	8,7
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen		
Mineralölzeugnisse	0,9	0,8	0,9	1,2	1,1	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	25,7	23,5
Erze und Metallabfälle	1,8	1,6	2,0	1,6	1,7	Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	1,2	1,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,2	6,0	6,2	6,4	5,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	25,0	26,6
Steine und Erden	16,2	16,7	17,7	19,3	17,7	Metalle und Metallerzeugnisse	9,2	9,4
Düngemittel	0,8	0,3	0,6	0,4	0,5	Maschinen und Ausrüstungen,		
Chemische Erzeugnisse	16,4	15,4	14,1	15,3	15,8	langlegible Konsumgüter ⁶⁾	10,0	9,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	35,9	37,4	37,1	34,2	32,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	4,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	Insgesamt	10,5	10,2
							100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ NST/2007. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,4	3,5	4,4	4,0	3,7	4,2	4,2	4,1
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,6	0,4	0,6	0,4	0,7	0,3	0,5	0,1
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	6,3	6,3	6,3	5,6	6,9	7,1	7,3	5,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,1	14,7	14,6	14,6	13,6	12,9	12,8	12,2
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	1,1	1,1	1,4	1,1	1,2	1,3	1,2	1,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,5	15,6	15,0	14,7	15,3	14,3	13,6	13,0
Metalle und Metallerzeugnisse	6,0	5,6	5,5	4,9	5,1	5,5	5,3	4,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	6,3	6,1	5,4	5,0	5,2	4,6	4,4	4,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,0	2,8	3,1	3,1	3,1	3,3	3,6	3,3
Sonstige Produkte ⁵⁾	7,6	8,0	8,3	9,2	9,3	9,5	9,7	9,8
Insgesamt	66,1	64,1	64,8	62,6	64,2	62,9	62,6	58,0
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,2	5,4	6,9	6,5	5,8	6,6	6,6	7,1
Kohle, Rohöl, Erdgas	1,0	0,7	1,0	0,7	1,0	0,5	0,8	0,2
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,6	9,8	9,8	8,9	10,8	11,3	11,6	10,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,9	22,9	22,6	23,3	21,2	20,5	20,4	21,0
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	1,7	1,7	2,1	1,7	1,9	2,1	2,0	1,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	25,0	24,4	23,2	23,5	23,8	22,7	21,7	22,4
Metalle und Metallerzeugnisse	9,1	8,7	8,5	7,9	8,0	8,7	8,5	7,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	9,6	9,6	8,3	7,9	8,0	7,3	7,0	7,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,6	4,4	4,9	4,9	4,8	5,2	5,8	5,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	11,5	12,4	12,9	14,8	15,0	15,0	15,6	16,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Satellitengmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht - ²⁾ NSTF-2007 - ³⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten - * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ³⁾	2010	2011
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche						Land- und forstwirtschaftliche		
Erzeugnisse	4,2	5,0	4,7	5,3	4,5	Erzeugnisse	4,5	3,7
Nahrungs- und Futtermittel	8,5	9,6	10,5	9,4	8,9	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,1	0,0
Kohle	0,4	0,3	0,5	0,3	0,4	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	3,1	3,0
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	13,0	12,0
Mineralölzeugnisse	0,8	0,8	1,0	1,3	1,2	Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	1,0	1,4
Erze und Metallabfälle	0,4	0,7	0,6	0,8	0,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	10,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,1	4,9	5,9	6,0	3,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,4	5,6
Steine und Erden	6,8	7,8	8,1	8,2	7,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	4,8	5,0
Düngemittel	0,6	0,6	0,9	0,9	0,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	3,1
Chemische Erzeugnisse	8,2	9,4	8,9	8,7	7,8	Sonstige Produkte ⁷⁾	6,3	6,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	18,9	21,1	23,0	21,6	17,5	Insgesamt	52,1	51,0
Insgesamt	53,0	60,0	64,2	62,6	51,9			
in vH								
Land- und forstwirtschaftliche						Land- und forstwirtschaftliche		
Erzeugnisse	8,0	8,3	7,4	8,5	8,6	Erzeugnisse	8,7	7,2
Nahrungs- und Futtermittel	16,1	16,0	16,4	15,0	17,1	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,1
Kohle	0,7	0,4	0,8	0,5	0,8	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	6,0	5,9
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	24,9	23,6
Mineralölzeugnisse	1,5	1,4	1,5	2,1	2,2	Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	1,9	2,7
Erze und Metallabfälle	0,8	1,1	1,0	1,3	1,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	21,6	21,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,7	8,1	9,2	9,6	6,8	Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	11,0
Steine und Erden	12,9	13,1	12,6	13,1	13,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	9,1	9,7
Düngemittel	1,1	1,0	1,4	1,5	1,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	6,0
Chemische Erzeugnisse	15,6	15,6	13,8	13,9	15,0	Sonstige Produkte ⁷⁾	12,0	12,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	35,6	35,1	35,9	34,5	33,6	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ NST/2007. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckserzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzulassungsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,6	4,3	3,5	3,9	3,9	3,6	3,3	3,3
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	2,9	3,6	2,6	2,5	3,4	3,7	3,7	4,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	10,6	10,6	10,2	9,3	9,2	8,6	8,7	8,1
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	1,1	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	1,5	1,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,3	9,7	9,5	9,1	9,2	9,4	8,1	7,4
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	4,3	4,2	4,2	3,8	3,6	3,3	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	4,7	4,2	4,0	3,9	4,0	3,6	3,7	3,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	3,0	2,8	2,5	2,5	2,0	2,2	2,1
Sonstige Produkte ⁵⁾	6,7	6,7	7,2	7,6	8,1	8,3	8,2	7,8
Insgesamt	47,8	47,5	45,5	44,5	45,7	44,2	42,8	40,2
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,6	9,0	7,6	8,8	8,5	8,2	7,8	8,3
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	6,1	7,6	5,8	5,6	7,5	8,4	8,7	10,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,2	22,3	22,4	20,9	20,2	19,4	20,3	20,2
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	2,3	2,3	3,0	3,2	3,0	2,8	3,4	2,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	21,5	20,4	20,8	20,4	20,2	21,4	18,9	18,3
Metalle und Metallerzeugnisse	9,8	9,0	9,3	9,4	8,4	8,2	7,8	7,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	9,9	8,8	8,7	8,7	8,8	8,2	8,6	8,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,4	6,3	6,1	5,6	5,6	4,5	5,2	5,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	14,1	14,2	15,9	17,1	17,7	18,7	19,2	19,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht - ²⁾ NST-2007 - ³⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten - * Vorläufige Werte, Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Seeschifffahrt ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ⁴⁾	2011
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,7	11,8	9,6	10,9	11,0	10,4	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,5
Nahrungs- und Futtermittel	8,8	9,2	9,2	9,2	7,9	8,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,5
Kohle	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	2,1
Rohes Erdöl	0,9	1,0	0,5	0,1	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	17,4
Mineralerzeugnisse	13,0	12,7	13,0	10,7	7,5	3,3	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	17,4
Erze und Metallabfälle	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	2,1	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,2	7,9	8,5	8,6	6,4	6,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	20,8
Steine und Erden	4,6	5,4	4,9	5,0	4,8	4,5	Metalle und Metallergüsse	8,7
Düngemittel	3,9	3,7	3,4	3,1	2,5	3,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	18,5
Chemische Erzeugnisse	11,8	12,8	13,2	13,2	12,4	12,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	46,0	50,6	54,6	57,2	45,9	51,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	31,2
Insgesamt	108,7	117,0	118,9	119,9	100,2	102,9	Insgesamt	112,5
					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,8	10,1	8,1	9,1	11,0	10,1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,7
Nahrungs- und Futtermittel	8,1	7,8	7,7	7,6	7,9	8,0	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,5
Kohle	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	1,9
Rohes Erdöl	0,8	0,8	0,4	0,1	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,4
Mineralerzeugnisse	12,0	10,9	11,0	8,9	7,4	3,2	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,0
Erze und Metallabfälle	1,6	1,5	1,6	1,5	1,8	6,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	18,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,6	6,7	7,2	7,2	4,1	4,4	Metalle und Metallergüsse	7,8
Steine und Erden	4,2	4,6	4,1	4,1	4,8	2,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	16,4
Düngemittel	3,6	3,2	2,9	2,6	2,5	12,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,2
Chemische Erzeugnisse	10,9	10,9	11,1	11,0	12,3	49,9	Sonstige Produkte ⁷⁾	27,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	42,3	43,3	45,9	47,7	45,8	100	Insgesamt	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - ⁴⁾ NST/2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Seeschifffahrt ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,6	10,5	10,2	11,4	10,5	8,4	5,9	5,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,2	0,4	0,3	0,3	1,2	0,4	0,5
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	1,9	2,1	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	18,7	22,0	19,6	21,7	21,2	20,4	18,8	20,1
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,7	3,7	4,3	3,9	3,2	3,9	3,4	3,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	20,6	21,4	21,0	18,9	17,2	17,5	16,8	16,4
Metalle und Metallerzeugnisse	9,3	8,8	12,7	11,0	6,8	6,8	6,2	6,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	19,0	19,2	17,5	16,1	12,3	12,6	13,6	10,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,9	2,9	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	32,2	28,4	30,7	29,7	40,5	39,7	43,5	45,1
Insgesamt	116,0	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,5	112,8
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,5	8,8	8,4	9,6	9,0	7,3	5,2	5,2
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,1	0,4	0,2	0,3	1,0	0,3	0,4
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	1,7	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3	2,3	2,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	16,1	18,4	16,1	18,4	18,2	17,7	16,6	17,8
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,2	3,1	3,5	3,3	2,7	3,4	3,0	3,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	17,7	18,0	17,3	16,0	14,7	15,1	14,8	14,5
Metalle und Metallerzeugnisse	8,0	7,4	10,4	9,3	5,8	5,9	5,5	5,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	16,4	16,1	14,4	13,6	10,5	10,9	11,9	9,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,4	2,4	2,3	1,9	2,2	2,1	2,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	27,8	23,8	25,3	25,1	34,7	34,4	38,3	40,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffstlechter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ²⁾ NST-2007. - ³⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckserzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Seeschifffahrt ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ⁴⁾	2011
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,6	9,3	10,1	9,1	6,5	9,9	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,8
Nahrungs- und Futtermittel	12,7	13,7	14,4	14,9	13,7	14,0	Kohle, Rohöl, Erdgas	40,2
Kohle	12,3	13,7	14,1	14,6	13,9	14,1	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	26,5
Rohes Erdöl	38,8	36,1	38,8	38,5	33,0	28,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	24,2
Mineralerzeugnisse	9,3	10,3	7,9	10,1	8,3	9,9	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	10,3
Erze und Metallabfälle	18,8	19,9	21,8	21,5	13,6	18,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	13,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	4,4	5,5	5,8	3,4	3,6	Metalle und Metallergüsse	6,1
Steine und Erden	9,2	9,7	10,1	11,1	9,2	9,2	Maschinen und Ausrüstungen, Chemische Erzeugnisse	14,7
Düngemittel	1,2	1,2	1,3	1,6	1,5	1,6	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	8,2	8,5	9,2	10,1	8,1	9,1	Sekundärrohstoffe, Abfälle	27,6
Insgesamt	46,1	52,0	54,9	55,4	44,7	48,6	Insgesamt	177,1
	168,3	178,8	188,2	192,6	155,8	166,8		
					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	5,2	5,4	4,7	4,2	6,0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,7
Nahrungs- und Futtermittel	7,5	7,7	7,6	7,7	8,8	8,4	Kohle, Rohöl, Erdgas	22,7
Kohle	7,3	7,6	7,5	7,6	8,9	8,5	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	14,9
Rohes Erdöl	23,1	20,2	20,6	20,0	21,2	17,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	13,6
Mineralerzeugnisse	5,5	5,8	4,2	5,3	5,3	5,9	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	5,8
Erze und Metallabfälle	11,2	11,1	11,6	11,2	8,7	2,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	7,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,4	2,5	2,9	3,0	2,2	5,5	Metalle und Metallergüsse	3,4
Steine und Erden	5,5	5,4	5,4	5,8	5,9	1,0	Maschinen und Ausrüstungen, Chemische Erzeugnisse	8,3
Düngemittel	0,7	0,7	0,7	0,8	1,0	5,4	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	1,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	4,9	4,8	4,9	5,3	5,2	29,1	Sekundärrohstoffe, Abfälle	15,6
Insgesamt	27,4	29,1	29,2	28,8	28,7	100	Insgesamt	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffe/leichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

Seeschifffahrt ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Aufkommen - in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,2	12,8	13,2	13,5	12,5	11,7	11,9	10,7
Kohle, Rohöl, Erdgas	42,7	37,1	37,1	36,5	36,5	36,6	36,6	36,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	27,2	25,7	26,1	24,9	25,9	30,1	29,3	28,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	24,0	23,2	24,1	23,1	21,1	21,1	19,8	20,0
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	8,6	11,4	10,9	11,1	13,4	12,0	12,1	11,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,2	12,5	14,2	12,7	11,8	11,8	10,6	11,9
Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,5	6,0	6,5	5,6	6,1	5,3	4,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	14,3	14,0	12,9	12,4	9,5	10,7	11,7	9,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,7	3,0	2,8	2,7	1,5	1,0	1,3
Sonstige Produkte ⁵⁾	27,2	26,6	27,4	26,3	34,9	33,8	37,2	39,5
Insgesamt	175,6	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	174,9	174,2
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,4	7,5	7,6	8,0	7,3	6,7	6,8	6,2
Kohle, Rohöl, Erdgas	24,3	21,6	21,2	21,5	19,7	20,9	20,6	20,9
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	15,5	15,0	14,9	14,7	15,2	17,2	16,8	16,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	13,7	13,5	13,8	13,6	12,3	12,0	11,3	11,5
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	4,9	6,6	6,2	6,5	7,8	6,9	6,9	6,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,0	7,3	8,1	7,5	6,9	6,7	6,0	6,9
Metalle und Metallerzeugnisse	3,0	3,2	3,4	3,8	3,3	3,5	3,0	2,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	8,1	8,2	7,4	7,3	5,6	6,1	6,7	5,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	0,8	0,6	0,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	15,5	15,5	15,7	15,5	20,4	19,3	21,3	22,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.
²⁾ NST-2007/- ³⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugesagt, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Versand

Fahrtgebiete	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
in Mio. t							
Europa	66,1	69,6	67,7	51,6	52,6	59,1	59,0
Nord- und Ostsee	62,0	65,5	64,2	47,9	48,9	54,9	55,1
Mittelmeer	4,1	4,1	3,5	3,8	3,7	4,2	3,8
Afrika	5,4	4,8	5,7	6,9	6,7	5,7	5,1
Mittelmeer	2,5	2,7	3,0	3,0	2,7	1,8	2,4
West- und Ostafrika	1,3	0,9	1,3	1,7	1,9	3,9	2,7
Südafrika	1,6	1,2	1,4	2,2	2,1		
Amerika	18,6	17,9	17,2	12,7	14,9	16,4	17,7
Nordamerika	13,8	13,1	12,2	7,8	8,5	9,4	10,1
Mittel- und Südamerika	4,9	4,8	5,0	4,8	6,4	7,1	7,6
Asien	26,2	26,1	28,4	28,3	28,1	30,6	33,4
Nah- und Mittelost	6,7	7,1	8,8	7,9	7,5	7,0	8,0
Fernost	19,5	19,0	19,6	20,4	20,6	23,6	25,4
Australien	0,6	0,6	0,6	0,4	0,5	0,5	0,7
Insgesamt ¹⁾	117,0	118,9	119,9	100,2	102,9	112,5	116,0
in Mrd. tkm ²⁾							
Europa	81,6	84,5	80,0	66,2	66,7	75,0	73,3
Nord- und Ostsee	58,3	61,6	60,2	45,0	45,7	51,4	51,5
Mittelmeer	23,3	23,0	19,8	21,2	20,9	23,7	21,7
Afrika	49,8	40,3	49,3	64,8	65,0	57,7	45,9
Mittelmeer	13,1	13,9	15,6	15,6	13,9	9,5	12,6
West- und Ostafrika	14,2	8,9	13,8	18,8	21,8	48,2	33,3
Südafrika	22,5	17,4	19,8	30,5	29,3		
Amerika	162,7	156,3	151,0	111,9	132,2	150,3	161,8
Nordamerika	117,1	111,8	104,1	66,8	72,0	79,9	85,7
Mittel- und Südamerika	45,6	44,5	46,9	45,1	60,3	70,5	76,1
Asien	464,8	459,3	492,6	494,5	493,0	558,3	606,6
Nah- und Mittelost	83,2	87,9	109,0	97,9	92,9	86,9	99,0
Fernost	381,6	371,5	383,6	396,6	400,1	471,3	507,5
Australien	15,3	13,9	14,7	10,3	11,3	12,7	16,2
Insgesamt ¹⁾	774,2	754,3	787,7	747,8	768,2	855,0	905,1

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder. - ²⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten ¹⁾ - Versand

Fahrtgebiete	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
in Mio. t							
Europa	58,8	60,3	58,0	59,1	60,3	60,0	56,9
Nord- und Ostsee	55,0	.	.	.	.	.	.
Mittelmeer	3,8	.	.	.	.	.	.
Afrika	6,3	6,7	8,1	6,3	6,2	5,2	6,0
Nordafrika	2,8	3,5	3,8	2,7	2,6	2,3	2,9
übriges Afrika	3,5	3,2	4,3	3,6	3,6	3,0	3,2
Amerika	17,9	17,2	17,8	17,7	18,4	19,2	18,6
Nordamerika	10,3	9,7	9,7	10,0	10,5	11,8	11,9
Mittel- und Südamerika	7,6	7,5	8,1	7,7	7,9	7,4	6,7
Asien	35,5	36,4	33,6	32,5	28,7	27,4	29,4
Nah- und Mittelost	9,3	9,5	9,7	9,3	7,3	6,5	6,3
Fernost	26,2	26,9	23,9	23,2	21,4	20,9	23,1
Australien	0,6	0,6	0,7	0,4	0,6	0,8	0,8
Insgesamt ²⁾	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,5	112,8
in Mrd. tkm ³⁾							
Europa	72,9	.	.	.	.	.	.
Nord- und Ostsee	51,3	.	.	.	.	.	.
Mittelmeer	21,6	.	.	.	.	.	.
Afrika	58,5	.	.	.	.	.	.
Nordafrika	14,7	.	.	.	.	.	.
übriges Afrika	43,8	.	.	.	.	.	.
Amerika	162,9	.	.	.	.	.	.
Nordamerika	87,7	.	.	.	.	.	.
Mittel- und Südamerika	75,2	.	.	.	.	.	.
Asien	638,2	.	.	.	.	.	.
Nah- und Mittelost	114,6	.	.	.	.	.	.
Fernost	523,6	.	.	.	.	.	.
Australien	14,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ²⁾	948,4	.	.	.	.	.	.

B4

¹⁾ Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder und Nachmeldungen, die nicht zugeordnet werden können.- ³⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Empfang

Fahrtgebiete	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
in Mio. t							
Europa	114,7	116,7	114,4	96,8	102,6	107,7	108,6
Nord- und Ostsee	112,9	114,2	112,0	94,8	100,2	105,1	106,1
Mittelmeer	1,8	2,5	2,3	2,0	2,5	2,6	2,5
Afrika	13,2	12,0	13,7	11,2	10,4	8,3	9,6
Mittelmeer	4,4	3,6	4,2	4,1	3,3	1,8	2,3
West- und Ostafrika	4,4	4,6	5,0	4,6	3,7	6,4	7,3
Südafrika	4,3	3,8	4,5	2,6	3,4		
Amerika	24,9	29,2	31,9	22,7	26,1	29,2	27,7
Nordamerika	9,6	10,6	13,9	10,1	11,9	14,1	13,3
Mittel- und Südamerika	15,3	18,5	18,0	12,5	14,3	15,1	14,4
Asien	24,7	29,2	29,3	22,4	25,6	29,9	28,5
Nah- und Mittelost	2,8	3,0	2,9	2,6	3,2	1,3	1,5
Fernost	21,9	26,2	26,4	19,8	22,4	28,6	27,0
Australien	1,1	1,1	1,1	0,9	1,0	1,6	1,4
Insgesamt ¹⁾	178,6	188,2	192,6	155,8	166,8	177,1	175,9
in Mrd. tkm ²⁾							
Europa	116,8	122,0	119,1	100,8	108,3	113,9	113,9
Nord- und Ostsee	106,7	108,1	106,1	89,4	94,4	99,1	100,1
Mittelmeer	10,2	14,0	13,1	11,4	13,9	14,8	13,8
Afrika	128,5	118,2	135,4	103,8	102,4	90,0	102,8
Mittelmeer	23,2	19,0	21,7	21,2	17,2	9,6	12,0
West- und Ostafrika	44,5	46,4	51,2	46,6	37,6	80,4	90,8
Südafrika	60,8	52,8	62,5	36,0	47,6		
Amerika	225,0	263,7	286,5	203,5	234,2	273,1	259,2
Nordamerika	81,5	90,3	118,1	86,3	101,0	120,2	113,2
Mittel- und Südamerika	143,5	173,4	168,4	117,1	133,3	152,8	146,0
Asien	477,6	566,9	570,5	433,4	494,0	587,2	558,3
Nah- und Mittelost	40,7	43,9	43,1	38,0	45,9	15,5	18,3
Fernost	436,8	523,0	527,4	395,4	448,0	571,7	540,0
Australien	27,0	27,5	25,4	22,7	23,7	37,3	32,7
Insgesamt ¹⁾	974,8	1 098,4	1 136,9	864,1	962,8	1 105,1	1 068,4

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.- ²⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten ¹⁾ - Empfang

Fahrtgebiete	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
in Mio. t							
Europa	107,0	109,7	109,2	111,4	111,2	111,1	109,0
Nord- und Ostsee	104,6	.	.	.	.	.	.
Mittelmeer	2,4	.	.	.	.	.	.
Afrika	8,1	9,1	8,2	7,2	8,2	9,2	11,5
Nordafrika	1,0	1,5	1,2	1,0	1,4	1,6	3,1
übriges Afrika	7,1	7,6	7,1	6,1	6,8	7,6	8,3
Amerika	26,6	24,9	24,6	23,8	25,9	24,3	24,7
Nordamerika	13,6	11,4	10,5	10,5	12,4	11,6	13,7
Mittel- und Südamerika	13,0	13,4	14,1	13,3	13,5	12,7	10,9
Asien	28,1	30,0	26,6	27,2	27,5	27,8	27,0
Nah- und Mittelost	1,6	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6
Fernost	26,5	28,5	25,0	25,7	26,0	26,3	25,5
Australien	1,1	1,1	1,1	1,1	1,8	2,1	1,5
Insgesamt ²⁾	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	174,9	174,2
in Mrd. tkm ³⁾							
Europa	112,0	.	.	.	.	.	.
Nord- und Ostsee	98,4	.	.	.	.	.	.
Mittelmeer	13,6	.	.	.	.	.	.
Afrika	94,4	.	.	.	.	.	.
Nordafrika	5,3	.	.	.	.	.	.
übriges Afrika	89,2	.	.	.	.	.	.
Amerika	247,6	.	.	.	.	.	.
Nordamerika	115,5	.	.	.	.	.	.
Mittel- und Südamerika	132,2	.	.	.	.	.	.
Asien	548,7	.	.	.	.	.	.
Nah- und Mittelost	19,5	.	.	.	.	.	.
Fernost	529,3	.	.	.	.	.	.
Australien	26,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ²⁾	1 033,3	.	.	.	.	.	.

B4

¹⁾ Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder und Nachmeldungen, die nicht zugeordnet werden können.- ³⁾ Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen. Quellen: 1, 3.

Durchgangsverkehr ¹⁾ - von Ausland zu Ausland

Güterverkehr - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000 t)
1996	63,3	9,0	36,0	18,3	42
1997	70,8	9,2	42,2	19,3	42
1998	77,0	9,9	46,0	21,0	37
1999	80,3	9,3	49,9	21,1	31
2000	91,2	10,5	57,4	23,3	24
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24
2002	103,0	10,7	67,3	25,0	40
2003	107,9	11,8	74,6	21,5	38
2004	128,3	12,8	91,3	24,2	29
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30
2007	166,9	19,3	124,7	22,9	50
2008	170,0	20,1	127,1	22,7	53
2009	148,5	15,4	113,8	19,3	57
2010	162,6	16,4	123,7	22,4	65
2011	136,0	15,0	102,2	18,7	138
2012	140,8	15,5	104,9	20,3	112
2013	144,5	17,8	106,8	19,8	93
2014	148,5	19,2	110,8	18,4	67
2015	155,2	21,4	118,2	15,5	79
2016	159,7	22,2	123,0	14,4	83
2017	167,8	22,3	130,7	14,7	76
2018	166,4	17,3	137,6	11,4	95
2019*	170,1	17,1	140,1	12,8	91

¹⁾ Verkehr durch das Gebiet der Bundesrepublik. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „Grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- ²⁾ Bis 2004 Netto-Gewichte. Ab 2014 revidierte Werte; einschl. kleiner und neuer Unternehmen die bisher nicht erfasst wurden.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Anmerkungen siehe S. 181 und 238/239.- ⁵⁾ Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- * Vorläufige Werte.
Quellen: 1, 3, 4.

Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

Güterverkehr - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßenverkehr insg. ³⁾⁴⁾	dar.: ausl. Lkw ⁴⁾		Binnen- schifffahrt
1996	42,1	6,9	23,9	23,2		11,4
1997	46,8	7,2	27,7	27,0		11,9
1998	51,1	7,7	30,3	29,6		13,1
1999	54,9	7,3	34,1	33,5		13,4
2000	60,7	8,1	37,8	37,5		14,7
2001	64,2	7,8	40,6	40,3		15,8
2002	68,4	7,8	44,5	44,2		16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0		13,6
2004	87,0	8,8	62,8	61,1		15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3		15,1
2006	101,3	11,5	75,0	72,7		14,9
2007	105,1	12,9	77,7	75,5		14,5
2008	105,3	12,8	78,3	75,9		14,2
2009	90,2	10,3	67,4	66,0		12,5
2010	100,9	11,1	75,1	73,7		14,7
2011	85,4	10,3	63,6	62,5		11,4
2012	87,9	10,3	65,0	64,0		12,7
2013	91,0	11,5	66,7	65,9		12,8
2014	91,3	12,3	66,9	65,8		12,1
2015	92,4	13,5	68,7	68,1		10,1
2016	94,5	15,0	70,1	69,4		9,5
2017	98,0	14,8	73,6	73,0		9,6
2018	94,5	10,7	76,6	76,0		7,3
2019*	96,9	10,9	77,8	77,2		8,2

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet. Nicht enthalten ist der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „Grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist. - ²⁾ Bis 2004 Netto-Gewichte. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen die bisher nicht erfasst wurden. Siehe anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Anmerkungen siehe S. 181 und 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

B4

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	218 - 219
Verkehrsleistung - Personenkilometer	220 - 221
Anteile - in vH	222 - 223

Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter

Verkehr nach Verkehrsarten und Zwecken	224 - 231
--	-----------

„Mobilität in Deutschland“

Wege nach Zwecken	232
Wege nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel	233

„Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“

234 - 236

B5

Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nichtmotorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder, etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe S. 216 - 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden von DLR und DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten geschätzt (S. 222 - 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (S. 151 - 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD; www.mobilitaet-in-deutschland.de), die von Mai 2016 bis September 2017 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit dieses Datensatzes wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung für 2017 modifiziert. Ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reisemodul (d.h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD 2017 wurde ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung von DLR und DIW Berlin für „Verkehr in Zahlen“. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung und wurde auf die Eckwerte in Aufkommen und Leistung der amtlichen Statistik abgestimmt. Die Ergebnisse weisen damit im motorisierten und nichtmotorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer und im öffentlichen Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) den Verkehr in amtlicher Abgrenzung (Inlandsverkehr) aus. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 - 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik sind in nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes begründet.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Postboten, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus „aktiven“ Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und „passiven“ Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern. Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt / einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

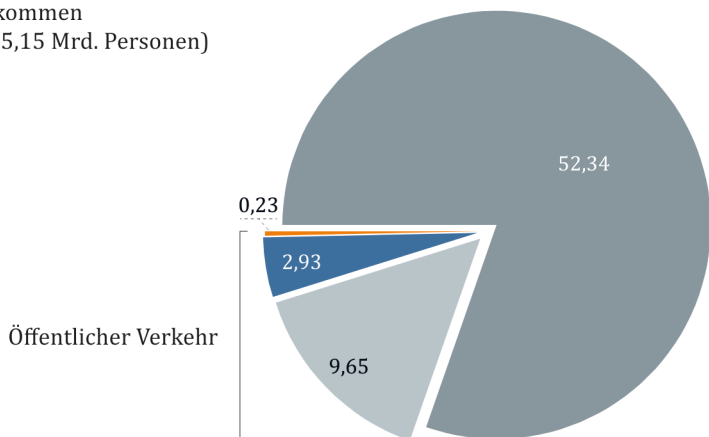
Die Personenverkehrsrechnung 2017 wurde in der ViZ-Ausgabe 2020/2021 leicht angepasst, um die Abgrenzung des Geschäfts- und Dienstreiseverkehrs der Modellrechnung bis 2016 zu übernehmen.

Des Weiteren finden sich in den Tabellen auf den Seiten 230 - 233 originäre Auswertungen der MiD 2017. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (S. 232) sowie zur Mobilität.

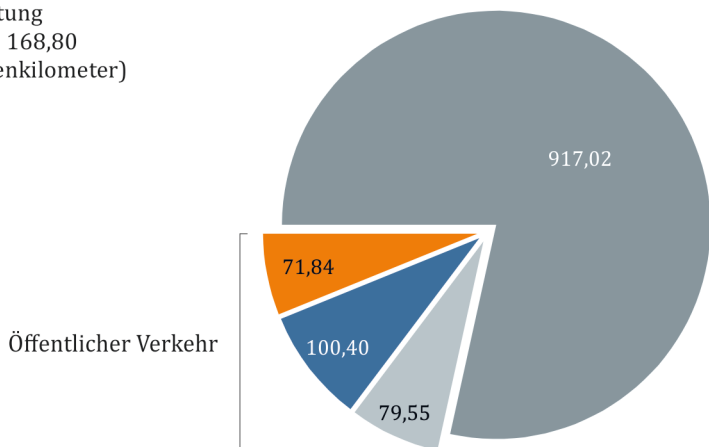
Bei dem seit 1994 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP) (Seiten 234 - 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte (<http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu>). Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DLR und DIW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsträgern 2019

Verkehrsaufkommen
(insgesamt 65,15 Mrd. Personen)



Verkehrsleistung
(insgesamt 1 168,80
Mrd. Personenkilometer)



Motorisierter Individualverkehr
Schienerverkehr

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
Luftverkehr

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ¹⁾	1 973	2 024	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431
Schiennahverkehr ^{2),3)}	1 844	1 907	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305
Schiennahverkehr ³⁾	128	117	115	119	120	119	124	123	126
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	7 981	8 111	9 057	9 104	9 117	9 137	9 078	9 256	9 280
Linienverkehr	7 905	8 034	8 959	9 010	9 030	9 051	8 995	9 174	9 201
Linien-Nahverkehr	.	.	8 951	9 004	9 027	9 049	8 992	9 171	9 198
Gelegenheitsverkehr	76	77	98	94	87	86	83	82	79
Luftverkehr ⁵⁾	116,8	123,3	136,5	146,6	154,5	164,1	166,3	158,9	166,8
dar: Inlandsverkehr	22,6	23,2	21,8	21,8	22,6	24,1	24,7	23,6	24,0
Linienverkehr ⁶⁾	104,7	113,6	126,5	136,7	146,2	156,3	158,7	152,1	158,8
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	12,2	9,7	10,1	9,9	8,3	7,8	7,6	6,8	8,0
Öffentlicher Verkehr	10 071	10 259	11 284	11 410	11 514	11 540	11 592	11 796	11 878
dar: Öff. Personennahverkehr ⁷⁾	9 930	10 132	10 952	11 069	11 240	11 191	11 240	11 455	11 533
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	56 659	56 445	57 275	56 293	56 391	55 764	56 120	56 141	56 503
Verkehr insgesamt	66 730	66 704	68 559	67 703	67 905	67 304	67 712	67 937	68 381

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.

²⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr - ³⁾ Zuordnung nach Zugkategorien. - ⁴⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundes eigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Mehrfachzählung durch Wechsel der Transportmittel. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr – Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen in Mio.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ¹⁾	2 483	2 550	2 613	2 693	2 707	2 793	2 831	2 881	2 931
Schiennahverkehr ²⁾	2 358	2 419	2 482	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 780
Schiennahverkehr ³⁾	125	131	131	129	131	138	142	149	151
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	9 355	9 328	9 380	9 440	9 461	9 574	9 592	9 659	9 652
Linienverkehr	9 278	9 253	9 306	9 364	9 379	9 494	9 513	9 583	9 576
Linien-Nahverkehr	9 275	9 251	9 298	9 348	9 356	9 470	9 489	9 560	9 555
Gelegenheitsverkehr	77	74	74	76	82	81	79	76	75
Luftverkehr ⁵⁾	176,3	179,5	181,1	186,7	194,2	200,9	212,5	222,6	226,9
dar. Inlandsverkehr	24,4	23,5	22,6	22,7	23,1	23,7	23,7	23,5	23,1
Linienverkehr ⁶⁾	169,6	172,2	174,8	180,2	187,9	196,3	207,4	215,0	.
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	6,8	7,3	6,3	6,5	6,3	4,6	5,2	7,6	.
Öffentlicher Verkehr	12 014	12 057	12 175	12 320	12 362	12 569	12 636	12 762	12 810
dar. Öff. Personennahverkehr ⁷⁾	11 658	11 694	11 804	11 939	11 962	12 156	12 210	12 321	12 364
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	56 730	56 948	57 318	57 586	58 297	59 285	59 630	59 250	59 336
Verkehr insgesamt	68 744	69 005	69 493	69 906	70 659	71 854	65 266	65 012	65 146

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite; - ⁵⁾ Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010-2014: 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.); - ⁶⁾ Linienflugverkehr einschl. des Pauschalreiseflughafens auf dem Gebiet der EU; - ⁷⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schiennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV); - ⁸⁾ Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern, etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212ff. - * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	70,8	71,3	72,9	76,8	79,0	79,1	82,5	82,3	83,9
Schiennahverkehr ^{3), 4)}	38,2	39,7	40,5	43,1	44,5	44,9	47,0	47,4	47,8
Schiennenfernverkehr ⁴⁾	32,7	31,6	32,4	33,7	34,5	34,2	35,6	34,8	36,1
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	75,7	75,8	82,8	82,5	81,8	81,3	79,6	78,6	78,1
Linienverkehr	52,2	52,7	55,3	55,8	55,6	56,1	55,5	56,7	56,5
Linien-Nahverkehr	.	.	53,0	54,0	54,1	54,7	54,1	55,4	55,3
Gelegenheitsverkehr	23,5	23,1	27,4	26,7	26,1	25,2	24,1	21,9	21,6
Luftverkehr ⁶⁾	40,8	43,3	48,4	52,6	55,6	58,8	60,8	58,4	52,8
dar. Inlandsverkehr	8,7	9,1	9,3	9,5	9,9	10,6	11,0	10,6	10,7
Linienverkehr ⁷⁾	35,9	39,3	43,9	48,3	51,9	55,4	57,1	54,9	.
Gelegenheitsverkehr ⁷⁾	4,9	4,0	4,5	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	.
Öffentlicher Verkehr	187,3	190,4	204,1	211,9	216,4	219,2	222,9	219,2	214,8
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	90,4	92,4	94,5	98,4	99,8	100,5	101,9	103,7	104,0
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	880,3	875,6	887,1	875,7	882,6	883,4	888,5	898,7	902,4
Verkehr insgesamt	1 067,6	1 066,1	1 091,2	1 087,6	1 099,0	1 102,6	1 111,4	1 117,9	1 117,2

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB - ³⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr - ⁴⁾ Zuordnung nach Zugstättungen - ⁵⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsleistung¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾	85,4	88,8	89,6	91,0	91,6	94,2	95,5	98,2	100,4
Schiennahverkehr ³⁾	49,9	51,4	52,8	54,9	54,8	54,8	55,1	55,3	55,7
Schiennenfernverkehr ⁴⁾	35,5	37,3	36,8	36,1	36,8	39,4	40,4	42,9	44,7
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	78,0	76,0	77,1	78,8	81,8	81,4	79,7	80,1	79,5
Linienverkehr	56,9	56,2	57,7	60,5	62,2	62,8	61,8	62,9	62,3
Linien-Nahverkehr	55,7	55,0	55,0	55,2	54,9	55,2	54,8	56,0	55,9
Gelegenheitsverkehr	21,0	19,8	19,4	18,3	19,6	18,6	17,9	17,2	17,2
Luftverkehr ⁶⁾	55,2	56,2	56,3	58,8	61,5	64,0	67,5	70,4	71,8
dar. Inlandsverkehr	10,6	10,3	9,9	10,0	10,1	10,5	10,4	10,3	10,1
Öffentlicher Verkehr	218,6	221,0	223,1	228,6	234,9	239,6	242,8	248,7	251,7
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	106,4	107,2	108,6	110,9	110,8	111,0	110,9	112,3	112,6
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	912,4	914,6	921,4	935,0	945,7	965,2|	912,4	913,3	917,0
Verkehr insgesamt	1 131,0	1 135,6	1 144,5	1 163,5	1 180,6	1 204,8|	1 155,2	1 162,0	1 168,7

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, ab 2008: 27, 2009: 26, 2010-2014: 27, 2015/2016: 25, ab 2017: 24). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- ⁷⁾ Linienflugverkehr einsch. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- ⁸⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schiennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).- ⁹⁾ Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern, etc. Einsch. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212ff.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnen	3,0	3,0	3,0	3,2	3,3	3,3	3,5	3,5	3,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	12,0	12,2	13,2	13,4	13,4	13,6	13,4	13,6	13,6
Luftverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Öffentlicher Verkehr	15,1	15,4	16,5	16,9	17,0	17,1	17,1	17,4	17,4
dar. Öffentl. Personennahverkehr	14,9	15,2	16,0	16,3	16,6	16,6	16,6	16,9	16,9
Motorisierter Individualverkehr	84,9	84,6	83,5	83,1	83,0	82,9	82,9	82,6	82,6
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnen	6,6	6,7	6,7	7,1	7,2	7,2	7,4	7,4	7,5
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,1	7,1	7,6	7,6	7,4	7,4	7,2	7,0	7,0
Luftverkehr	3,8	4,1	4,4	4,8	5,1	5,3	5,5	5,2	4,7
Öffentlicher Verkehr	17,5	17,9	18,7	19,5	19,7	19,9	20,1	19,6	19,2
dar. Öffentl. Personennahverkehr	8,5	8,7	8,7	9,0	9,1	9,1	9,2	9,3	9,3
Motorisierter Individualverkehr	82,5	82,1	81,3	80,5	80,3	80,1	79,9	80,4	80,8
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Anmerkungen siehe Seiten 216 - 219.

Personenverkehr – Anteile der Verkehrsbereiche – in vH

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnen	3,6	3,7	3,8	3,9	3,8	3,9	4,3	4,4	4,5
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,6	13,5	13,5	13,5	13,4	13,3	14,7	14,9	14,8
Luftverkehr	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	17,5	17,5	17,5	17,6	17,5	17,5	19,4	19,6	19,7
dar. Öffentl. Personennahverkehr	17,0	16,9	17,0	17,1	16,9	16,9	18,7	19,0	19,0
Motorisierter Individualverkehr	82,5	82,5	82,5	82,4	82,5	82,5	80,6	80,4	80,3
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnen	7,6	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	8,3	8,4	8,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	6,9	6,7	6,7	6,8	6,9	6,8	6,9	6,9	6,8
Luftverkehr	4,9	4,9	4,9	5,1	5,2	5,3	5,8	6,1	6,1
Öffentlicher Verkehr	19,3	19,5	19,5	19,6	19,9	19,9	21,0	21,4	21,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,4	9,4	9,5	9,5	9,4	9,2	9,6	9,7	9,6
Motorisierter Individualverkehr	80,7	80,5	80,5	80,4	80,1	80,1	79,0	78,6	78,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Anmerkungen siehe Seiten 216-219, – * Zum Teil vorläufige Werte.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen

in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken ¹⁾

	1976	1990	1994	2000	2003*	2006	2010	2013**	2016	2017*	2018
Fußwege											
Beruf	2 561	1 757	2 058	1 966	1 260	1 254	1 370	1 404	1 430	1 627	1 641
Ausbildung	2 218	1 391	1 903	1 879	1 700	1 653	1 643	1 656	1 657	1 479	1 484
Geschäft	255	253	317	311	320	316	339	346	347	1 522	1 467
Einkauf	9 625	7 578	9 606	9 378	8 736	8 603	9 245	9 306	9 374	7 372	7 497
Freizeit	9 471	8 908	11 575	11 554	9 328	9 290	9 722	9 719	9 846	7 978	8 052
Begleitung	.	.	.	.	1 693	1 581	1 692	1 641	1 659	1 456	1 468
Urlaub	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summe	24 130	19 886	25 459	25 089	23 038	22 695	24 011	24 074	24 313	21 435	21 609
Fahrradverkehr											
Beruf	1 028	1 322	1 662	1 583	1 315	1 304	1 523	1 754	1 821	1 860	1 915
Ausbildung	1 031	932	1 296	1 326	819	810	882	901	918	954	973
Geschäft	74	102	134	132	138	128	141	155	157	580	589
Einkauf	1 737	2 026	2 584	2 569	2 804	2 779	3 073	3 240	3 275	2 858	2 910
Freizeit	2 248	2 606	3 476	3 577	3 262	3 197	3 428	3 625	3 645	2 981	3 034
Begleitung	.	.	.	.	398	373	432	440	442	496	508
Urlaub	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Summe	6 120	6 989	9 153	9 188	8 737	8 592	9 479	10 116	10 259	9 729	9 930
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ^{a)}											
Beruf	1 768	1 453	1 789	1 655	1 381	1 535	1 649	1 699	1 779	1 808	1 843
Ausbildung	1 946	1 550	2 221	2 274	2 276	2 477	2 327	2 314	2 304	2 038	2 017
Geschäft	76	147	194	193	153	169	170	164	165	936	938
Einkauf	1 552	1 641	2 160	2 090	2 360	2 518	2 649	2 668	2 723	2 251	2 277
Freizeit	1 319	1 344	1 796	1 859	2 003	2 183	2 266	2 311	2 385	2 149	2 171
Begleitung	.	.	.	.	210	204	204	208	203	403	407
Urlaub	5	10	19	15	19	17	15	16	13	7	7
Summe	6 666	6 144	8 179	8 087	8 402	9 104	9 280	9 380	9 572	9 592	9 659
Eisenbahnverkehr ^{2b)}											
Beruf	471	476	682	701	680	775	872	936	1 021	924	952
Ausbildung	201	221	328	333	306	340	346	372	387	393	390
Geschäft	33	62	90	103	134	152	167	181	202	230	232
Einkauf	121	168	267	280	312	336	355	373	391	396	401

Freizeit	225	246	367	431	544	591	642	693	734	772	790
Begleitung	.	.	.	.	36	39	45	47	47	105	103
Urlaub	14	11	16	12	11	10	9	11	11	12	12
Summe	1 064	1 184	1 750	1 860	2 024	2 242	2 435	2 613	2 793	2 831	2 881
Motorisierter Individualverkehr⁴⁾											
Beruf	7 738	9 552	11 782	12 340	9 865	9 842	10 230	10 590	11 162	9 723	9 650
Ausbildung	864	1 003	1 270	1 360	1 751	1 784	1 700	1 751	1 826	2 009	1 992
Geschäft	4 801	5 706	7 299	7 561	5 003	5 048	5 388	5 567	5 894	7 753	7 616
Einkauf	6 532	8 000	10 292	9 862	17 992	17 986	17 486	17 584	17 956	15 905	15 828
Freizeit	12 407	14 262	18 343	17 821	16 056	16 083	15 763	15 992	16 476	12 037	12 044
Begleitung	.	.	.	.	5 694	5 573	5 858	5 760	5 892	5 075	4 990
Urlaub	55	75	103	93	83	75	77	74	77	128	129
Summe	32 397	38 600	49 090	49 036	56 445	56 391	56 503	57 318	59 284	52 630	52 250
Luftverkehr⁵⁾											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Geschäft	15	29	28	47	29	40	48	51	58	75	78
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	2	2	2	7	5	14	16	17	19	73	78
Begleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	11	30	51	62	60	67	68	75	85	60	63
Summe	28	61	81	116	94	120	132	143	162	213	223
Summe											
Beruf	13 567	14 559	17 973	18 245	14 501	14 710	15 643	16 383	17 213	15 946	16 005
Ausbildung	6 260	5 097	7 018	7 172	6 852	7 064	6 898	6 995	7 091	6 872	6 856
Geschäft	5 254	6 299	8 062	8 348	5 777	5 833	6 254	6 464	6 824	11 096	10 919
Einkauf	19 566	19 413	24 909	24 179	32 204	32 222	32 808	33 171	33 719	28 782	28 913
Freizeit	25 671	27 368	35 560	35 249	31 199	31 357	31 836	32 358	33 106	25 990	26 169
Begleitung	.	.	.	.	8 031	7 770	8 231	8 096	8 244	7 535	7 477
Urlaub	87	126	190	183	173	168	170	175	186	208	211
Summe	70 405	72 863	93 712	93 376	98 740	99 143	101 841	103 643	106 383	96 429	96 551

¹⁾ Berechnungen von DLK und DIW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 215. ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 216/217 ausgewiesenen ab. ³⁾ Einschl. S-Bahn. ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder, etc. ⁵⁾ Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger. * Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215. - ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken ¹⁾

	1976	1990	1994	2000	2003*	2006	2010	2013**	2016	2017*	2018
						Fußwege					
Beruf	2,6	1,8	2,1	2,0	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	2,6	2,6
Ausbildung	2,4	1,5	2,0	2,0	2,3	2,2	1,9	1,9	1,9	1,6	1,6
Geschäft	0,2	0,3	0,3	0,3	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	1,9	1,9
Einkauf	8,0	7,1	9,0	8,8	11,0	10,8	9,9	10,0	10,0	8,9	9,0
Freizeit	12,9	12,7	16,6	16,8	20,9	21,0	19,0	19,1	19,5	18,8	19,0
Begleitung	.	.	.	.	2,1	1,9	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9
Urlaub	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summe	26,0	23,3	30,1	30,0	38,8	38,4	34,6	34,8	35,1	35,7	35,9
						Fahrradverkehr					
Beruf	2,6	3,4	4,2	4,0	4,6	4,6	5,2	6,0	6,3	7,7	7,9
Ausbildung	2,3	2,4	3,3	3,3	2,1	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5
Geschäft	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	2,6	2,6
Einkauf	2,8	3,6	4,5	4,5	5,8	5,7	6,1	6,6	6,6	7,2	7,3
Freizeit	5,6	8,5	11,3	11,7	16,8	16,8	17,7	19,3	19,5	17,6	17,9
Begleitung	.	.	.	.	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	1,3	1,3
Urlaub	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	13,6	18,1	23,6	23,9	30,4	30,3	32,4	35,4	36,1	38,8	39,5
						Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ²⁾					
Beruf	19,4	19,6	20,6	19,7	12,2	12,5	12,7	12,5	13,8	15,4	15,7
Ausbildung	16,9	15,0	18,4	18,8	16,3	16,3	14,5	13,9	14,5	15,4	15,2
Geschäft	1,6	2,8	3,3	3,1	3,8	3,8	3,7	3,7	4,3	6,7	6,8
Einkauf	10,2	12,3	13,9	13,3	12,1	11,6	11,4	11,0	11,5	14,1	14,1
Freizeit	18,0	22,3	25,6	26,5	27,1	27,9	27,3	27,1	29,5	21,4	21,6
Begleitung	.	.	.	.	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0	2,5	2,5
Urlaub	1,4	2,6	5,1	4,1	9,4	8,6	7,7	8,0	6,5	4,2	4,2
Summe	67,5	74,5	86,9	85,4	82,2	81,8	78,1	77,2	81,1	79,7	80,1
						Eisenbahnverkehr ^{2b)}					
Beruf	11,9	13,6	22,6	22,3	16,6	19,1	20,9	21,9	23,2	22,8	23,6
Ausbildung	3,8	5,4	8,8	8,6	4,9	5,4	5,5	5,8	5,9	8,4	8,3
Geschäft	1,7	4,6	6,8	7,9	11,2	13,0	14,5	15,9	17,7	12,0	12,4
Einkauf	2,2	3,4	6,3	6,4	5,0	5,5	5,4	5,5	5,4	8,4	8,6

Freizeit	13,6	14,1	21,9	25,6	27,2	30,3	32,2	34,3	35,8	36,3	37,7
Begleitung	.	.	.	.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	1,4	1,4
Urlaub	5,1	3,9	5,9	4,3	5,7	4,9	4,7	5,5	5,6	6,1	6,3
Summe	38,3	45,0	72,3	75,1	71,3	79,0	84,0	89,6	94,2	95,5	98,2
Motorisierter Individualverkehr⁴⁾											
Beruf	87,2	126,3	146,5	155,2	166,7	168,7	175,9	182,5	195,1	165,1	164,6
Ausbildung	8,4	13,2	14,9	16,7	17,3	17,4	17,5	18,4	19,2	18,0	17,9
Geschäft	70,9	106,2	127,8	133,5	113,6	116,8	127,3	131,0	140,8	170,3	170,5
Einkauf	46,7	63,6	78,3	75,6	162,7	163,7	160,8	162,6	166,8	161,4	161,1
Freizeit	205,7	255,5	313,4	305,2	308,9	314,7	319,2	327,6	340,4	279,9	281,4
Begleitung	.	.	.	.	54,9	54,8	55,0	55,0	56,7	51,2	50,8
Urlaub	27,1	37,0	50,3	45,0	51,5	46,6	46,3	44,3	46,3	66,5	66,9
Summe	445,9	601,8	731,2	731,2	875,6	882,6	902,4	921,4	965,2	912,4	913,3
Luftverkehr⁵⁾											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Geschäft	5,4	9,3	10,6	18,1	13,6	18,4	22,2	20,2	22,7	21,8	22,7
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	0,5	0,6	0,8	2,7	2,5	6,3	7,3	6,6	7,6	16,0	16,8
Begleitung	.	.	.	.	.	.	32,3	29,6	33,8	29,2	30,3
Urlaub	3,1	8,6	18,7	22,4	27,7	31,0	61,7	56,4	64,1	67,5	70,4
Summe	9,0	18,5	30,1	43,2	43,7	55,6	119,2	112,6	127,2	127,8	137,1
Summe											
Beruf	123,6	164,7	196,0	203,2	201,7	206,5	216,1	224,4	239,8	214,1	215,0
Ausbildung	33,8	37,4	47,4	49,4	42,9	43,4	41,5	42,4	43,8	45,8	45,4
Geschäft	79,9	124,1	149,2	163,3	143,3	153,1	168,8	172,0	186,5	215,3	216,8
Einkauf	70,0	90,0	112,0	108,6	196,6	197,2	193,7	195,5	200,3	200,0	200,2
Freizeit	256,3	313,8	389,6	388,4	403,4	417,0	422,6	433,9	452,2	390,1	394,4
Begleitung	.	.	.	.	59,8	59,4	59,6	59,2	60,9	58,2	57,8
Urlaub	36,8	51,4	80,0	75,8	94,3	91,1	91,0	87,4	92,2	106,1	107,8
Summe	600,3	781,3	974,1	988,7	1.142,0	1.167,8	1.193,3	1.214,7	1.275,8	1.229,6	1.237,4

¹⁾Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Fahrzeugkategorie siehe Seiten 212 bis 215. ²⁾Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Ekwerte z.T. von den auf den S. 218/219 ausgewiesenen ab. ³⁾Einschl. S-Bahn. ⁴⁾Pkw, motorisierte Zweiräder, etc. ⁵⁾Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt. * Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215. ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen

Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken ¹⁾ - in vH

	1976	1990	1994	2000	2003*	2006	2010	2013**	2016	2017*	2018
Beruf											
Fußwege	18,9	12,1	11,5	10,8	8,7	8,6	8,8	8,6	8,3	10,2	10,3
Fahrradverkehr	7,6	9,1	9,2	8,7	9,1	8,9	9,7	10,7	10,6	11,7	12,0
ÖSPV ²⁾	13,0	10,0	10,0	9,1	9,5	10,3	10,5	10,4	10,3	11,3	11,5
Eisenbahnverkehr ³⁾	3,5	3,3	3,8	3,8	4,7	5,0	5,6	5,7	5,9	5,8	5,9
MIV ⁴⁾	57,0	65,6	65,6	67,6	68,0	67,3	65,4	64,6	64,9	61,0	60,3
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ausbildung											
Fußwege	35,4	27,3	27,1	26,2	24,8	23,5	23,8	23,7	23,4	21,5	21,6
Fahrradverkehr	16,5	18,3	18,5	18,5	13,0	11,4	12,8	12,9	13,0	13,9	14,2
ÖSPV ²⁾	31,1	30,4	31,7	31,7	33,2	33,1	33,7	33,1	32,5	29,7	29,4
Eisenbahnverkehr ³⁾	3,2	4,3	4,7	4,6	4,5	4,6	5,0	5,3	5,5	5,7	5,7
MIV ⁴⁾	13,8	19,7	18,1	19,0	25,6	25,3	24,6	25,1	25,8	29,2	29,1
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Geschäft											
Fußwege	4,9	4,0	3,9	3,7	5,5	5,5	5,4	5,4	5,1	13,7	13,4
Fahrradverkehr	1,4	1,6	1,7	1,6	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	5,2	5,4
ÖSPV ²⁾	1,4	2,3	2,4	2,3	2,6	2,7	2,7	2,5	2,4	8,4	8,6
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,6	1,0	1,1	1,2	2,3	2,5	2,7	2,8	3,0	2,1	2,1
MIV ⁴⁾	91,4	90,6	90,5	90,6	86,6	86,4	86,2	86,1	86,4	69,9	69,7
Luftverkehr ⁵⁾	0,3	0,5	0,3	0,6	0,5	0,7	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Einkauf											
Fußwege	49,2	39,0	38,6	38,8	27,1	26,8	28,2	28,1	27,8	25,6	25,9
Fahrradverkehr	8,9	10,4	10,4	10,6	8,7	8,7	9,4	9,8	9,7	9,9	10,1
ÖSPV ²⁾	7,9	8,5	8,7	8,6	7,3	7,9	8,1	8,0	8,1	7,8	7,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,6	0,9	1,1	1,2	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4
MIV ⁴⁾	33,4	41,2	41,3	40,8	55,9	55,6	53,3	53,0	53,3	55,3	54,7
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	36,9	32,5	32,6	32,8	29,9	Freizeit		30,5	30,0	29,7	30,7	30,8
Fußwege	8,8	9,5	9,8	10,1	10,5	29,6		10,8	11,2	11,0	11,5	11,6
Fahrradverkehr	5,1	4,9	5,1	5,3	6,4	7,0		7,1	7,1	7,2	8,3	8,3
ÖSPV ²⁾	0,9	0,9	1,0	1,2	1,7	1,9		2,0	2,1	2,2	3,0	3,0
Eisenbahnverkehr ³⁾	48,3	52,1	51,6	50,6	51,5	51,3		49,5	49,4	49,8	46,3	46,0
MIV ⁴⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,1	0,1	0,1	0,3	0,3
Luftverkehr ⁵⁾	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100
Summe						Begleitung						
Fußwege	.	.	.	.	21,1	20,3		20,6	20,3	20,1	19,3	19,6
Fahrradverkehr	.	.	.	.	5,0	4,8		5,2	5,4	5,4	6,6	6,8
ÖSPV ²⁾	2,6	2,6		2,5	2,6	2,5	5,4	5,4
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,4	0,5		0,5	0,6	0,6	1,4	1,4
MIV ⁴⁾	70,9	71,7		71,2	71,2	71,5	67,4	66,7
Luftverkehr ⁵⁾	-	-		-	-	-	-	-
Summe					100	100		100	100	100	100	100
						Urlaub						
Fußwege	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	1,2	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
ÖSPV ²⁾	6,0	7,6	10,1	8,4	11,0	10,0		8,8	9,1	7,0	3,3	3,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	16,0	8,4	6,5	6,5	6,3	5,9		5,3	6,3	5,9	5,7	5,7
MIV ⁴⁾	63,7	59,8	54,1	51,0	47,8	44,3		45,9	41,7	41,4	61,8	61,1
Luftverkehr ⁵⁾	13,1	23,8	27,0	33,7	34,6	39,6		40,0	42,9	45,7	29,1	29,8
Summe					100	100		100	100	100	100	100
						Summe						
Fußwege	34,3	27,3	27,2	26,9	23,3	22,9		23,6	23,2	22,9	22,2	22,4
Fahrradverkehr	8,7	9,6	9,8	9,8	8,8	8,7		9,3	9,8	9,6	10,1	10,3
ÖSPV ²⁾	9,5	8,4	8,7	8,7	8,5	9,2		9,1	9,1	9,0	9,9	10,0
Eisenbahnverkehr ³⁾	1,5	1,6	1,9	2,0	2,0	2,3		2,4	2,5	2,6	2,9	3,0
MIV ⁴⁾	46,0	53,0	52,4	52,5	57,2	56,9		55,5	55,3	55,7	54,6	54,1
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
Summe					100	100		100	100	100	100	100

¹⁾ Berechnungen von DLR und DiW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 215. - ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr. - ³⁾ Einschl. S-Bahn. - ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder, etc.). - ⁵⁾ Ohne Doppelzählungen der Umsteiger. - * Die ausgewiesenen Werte ab 2003 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 215. - ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km

Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken¹⁾ - in vH

	1976	1990	1994	2000	2003*	2006	2010	2013**	2016	2017*	2018
Fußwege	2,1	1,1	1,1	1,0	0,8	Beruf 0,8	0,7	0,6	0,6	1,2	1,2
Fahrradverkehr	2,1	2,1	2,2	2,0	2,3	2,2	2,4	2,7	2,6	3,6	3,7
ÖSPV ²⁾	15,7	11,9	10,5	9,7	6,0	6,0	5,9	5,6	5,8	7,2	7,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	9,6	8,3	11,5	11,0	8,3	9,2	9,7	9,8	9,7	10,7	11,0
MIV ⁴⁾	70,5	76,6	74,7	76,4	82,7	81,7	81,4	81,3	81,3	77,1	76,6
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Ausbildung					
Fußwege	7,0	4,0	4,3	4,1	5,4	5,1	4,5	4,5	4,3	3,4	3,4
Fahrradverkehr	6,8	6,3	6,9	6,7	5,0	4,9	5,4	5,5	5,4	5,4	5,5
ÖSPV ²⁾	49,9	40,0	38,7	38,0	38,1	37,4	34,9	32,8	33,1	33,6	33,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	11,4	14,4	18,7	17,5	11,3	12,5	13,1	13,7	13,4	18,3	18,3
MIV ⁴⁾	24,9	35,3	31,5	33,7	40,3	40,1	42,1	43,5	43,8	39,3	39,4
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Geschäft					
Fußwege	0,3	0,2	0,2	0,2	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,9	0,9
Fahrradverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	1,2	1,2
ÖSPV ²⁾	2,0	2,2	2,2	1,9	2,6	2,5	2,2	2,2	2,3	3,1	3,1
Eisenbahnverkehr ³⁾	2,1	3,7	4,6	4,8	7,8	8,5	8,6	9,3	9,5	5,6	5,7
MIV ⁴⁾	88,7	86,1	85,7	81,8	79,2	76,3	75,4	76,2	75,7	79,1	78,6
Luftverkehr ⁵⁾	6,7	7,6	7,1	11,1	9,5	12,0	13,2	11,7	12,2	10,1	10,5
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Einkauf					
Fußwege	11,4	7,8	8,0	8,1	5,6	5,5	5,1	5,1	5,0	4,5	4,5
Fahrradverkehr	4,1	4,0	4,0	4,1	2,9	2,9	3,2	3,4	3,3	3,6	3,6
ÖSPV ²⁾	14,6	13,7	12,4	12,2	6,2	5,9	5,9	5,6	5,8	7,0	7,1
Eisenbahnverkehr ³⁾	3,2	3,8	5,6	5,9	2,5	2,8	2,8	2,8	2,7	4,2	4,3
MIV ⁴⁾	66,8	70,7	69,9	69,6	82,8	82,9	83,0	83,1	83,2	80,7	80,5
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾

Lebenszyklusgruppen ²⁾	Personen in 1 000	km je Person am Stichtag	Wege je Person am Stichtag	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag - in vH						Summe	
				Beruf	Aus- bildung	dienst- lich/ge- schäftlich	Beglei- tung ³⁾	Priv.-Er- ledi- gungen	Ein- kauf		Freizeit
Kind, zuhause betreut	1 315	27,9	2,7	X	5,4	X	52,2	5,5	7,3	29,5	100
Kind, in Krippe/Kiga/Kita	3 284	24,2	2,7	X	40,5	X	19,5	3,9	5,2	30,9	100
Schüler(in), einschl.Vorschule	9 568	26,0	2,8	1,1	39,1	0,4	6,4	6,5	5,7	40,8	100
Student(in)	1 992	42,0	2,9	11,1	21,6	1,4	3,8	12,5	13,6	36,0	100
Auszubildende(r)	1 844	42,3	3,0	21,0	17,8	12,9	3,5	9,4	8,1	27,3	100
Erwerbstätige(r), Vollzeit	27 168	60,1	3,7	29,7	0,3	22,2	4,8	10,5	12,1	20,6	100
Erwerbstätige(r), Teilzeit	10 119	39,5	3,9	23,5	0,7	12,0	12,4	12,9	15,5	23,0	100
Arbeitslose(r)	3 469	21,0	2,5	4,3	1,9	1,1	11,1	25,5	26,4	29,7	100
Hausfrau/-mann	3 710	24,2	2,7	1,9	0,6	0,8	17,2	21,1	28,1	30,3	100
Rentner(in), Pensionär(in)	17 388	24,3	2,5	1,8	0,1	0,7	4,8	28,4	29,3	34,9	100
Anderes	2 318	32,8	2,8	4,6	2,3	5,7	11,8	20,2	21,0	34,3	100
Summe	82 176	39,1	3,1	16,4	7,0	11,0	8,1	14,3	15,8	27,5	100

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Selbsteinschätzung der Befragten. - ³⁾ Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾

Weg am Stichtag nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

Wegezeit/Wegeziel	Zu Fuss	Fahrrad	MIV ²⁾ - Fahrer	MIV ²⁾ - Mitfahrer	Öffentl. Verkehr	Summe
Weg zur Arbeit	2 033	2 732	12 662	877	3 232	21 536
Geschäfts-/Dienstweg	2 451	1 343	19 534	388	2 905	26 621
Weg zur Ausbildung/Kita	2 294	1 590	855	2 117	2 554	9 410
Einkauf	7 180	2 893	11 993	3 574	1 424	27 064
tägl. Bedarf (z.B. Lebensmittel)	3 516	1 349	5 631	1 404	361	12 261
sonstige Waren (z.B. Kleidung)	478	264	1 437	510	160	2 849
allgemeiner Einkaufsbummel	627	164	713	425	256	2 183
Dienstleistungen (z.B. Friseur)	245	90	633	138	89	1 195
sonst. Einkäufe, k. Ang. zum Detail	2 315	1 026	3 580	1 097	558	8 576
Erledigung	3 511	1 704	7 416	2 340	1 397	16 368
Arztbesuch, med. Dienstleistungen	625	299	1 565	593	380	3 461
Behörde, Bank, Post, Geldautomat	424	190	511	71	102	1 297
private Erledigung f. andere Person	180	86	528	168	32	992
Betreuung anderer Personen	56	30	182	39	20	327
sonst. Erledigung, k. Ang. zum Detail	2 226	1 101	4 631	1 469	864	10 290
Begleitung Erwachsener	1 010	260	70	1 965	185	3 490
Bringen oder Holen von Personen	1 415	719	6 663	712	388	9 898
Freizeit	15 451	5 582	12 515	7 957	3 489	44 995
Besuch von Freunden, Verwandten	1 887	1 081	3 513	2 192	814	9 487
Besuch kultureller Einrichtung	201	92	257	286	212	1 047
Veranstaltungsbesuch (z.B. Fußball)	380	122	362	419	213	1 495
Sport (selbst aktiv), Sportverein	813	969	1 592	1 064	292	4 729
Weiterbildung (z.B. Sprachkurs)	96	73	107	125	86	488
Restaurant, Gaststätte, Essen etc.	1 286	292	782	729	253	3 343
Schrebergarten, Wochenendhaus	101	92	189	70	17	469
Tagesausflug, Kurzurlaub bis zu 3 Übern.	110	37	195	254	168	764
Spaziergang, Spazierfahrt	2 965	471	298	248	90	4 071
Hund ausführen	2 252	77	229	51	16	2 625
Laufen, Joggen, Inlineskating	266	77	40	21	2	405
Kirche, Friedhof	478	157	477	275	52	1 440
Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	145	119	340	65	42	710
Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	24	7	13	3	4	50
Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)	150	30	138	41	12	371
Hobby (z.B. Musizieren)	223	200	591	301	98	1 413
Spielplatz, Spielen auf der Straße	286	100	16	47	14	463
sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail	3 787	1 587	3 375	1 767	1 106	11 623
Urlaub (ab 4 Übernachtungen)	46	25	142	129	145	486
Rückweg, Heimweg	18 200	10 959	37 545	14 598	9 728	91 029
keine Angabe (einschl. anderer Zweck)	2 124	616	1 671	1 366	794	6 570
Summe	55 715	28 423	111 066	36 022	26 241	257 467

¹⁾ Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S.222-229. - ²⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder). Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017

Fahrradbestand und Fahrradnutzung 2017¹⁾

	Personen in 1 000	Räder in privaten Haushalten ¹⁾ in 1 000	je Person	Wege je Person insgesamt	mit Rad	Kilometer je Person insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	10 881	10 100	0,93	1 158	115	14 918	477
Bayern	12 835	13 280	1,03	1 153	130	14 440	509
Berlin	3 525	3 167	0,90	1 136	170	14 313	671
Brandenburg	2 481	2 512	1,01	1 109	122	17 419	508
Bremen	672	707	1,05	1 202	251	13 927	792
Hamburg	1 788	1 692	0,95	1 168	178	13 682	668
Hessen	6 175	5 442	0,88	1 163	98	14 446	375
Mecklenburg-Vorpommern	1 613	1 469	0,91	1 139	156	14 377	472
Niedersachsen	7 929	8 216	1,04	1 152	168	14 863	626
Nordrhein-Westfalen	17 859	15 863	0,89	1 140	124	13 094	511
Rheinland-Pfalz	4 059	3 495	0,86	1 096	87	14 040	393
Saarland	995	697	0,70	1 145	36	13 050	170
Sachsen	4 086	3 442	0,84	1 153	100	13 670	364
Sachsen-Anhalt	2 247	1 948	0,87	1 082	119	16 785	489
Schleswig-Holstein	2 858	2 770	0,97	1 120	147	14 767	543
Thüringen	2 172	1 758	0,81	1 139	75	12 852	291
Insgesamt	82 176	76 557	0,93	1 144	126	14 274	496
Frauen	41 665			1 103	121	11 895	397
Männer	40 511			1 185	132	16 727	599

¹⁾ Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z.B. bei der Einstufung eines Fahrrades als „funktionstüchtig“. Quelle: 1.

Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017 ¹⁾

Jahr		2002	2008	2017
Bevölkerung, Verkehrskennndaten				
Bevölkerung	in Mio.	81,6	81,0	82,2
Verkehrsaufkommen	Wegeanzahl in Mio.	270	275	257
Verkehrsleistung	Personenkilometer in Mio.	2 717	3 080	3 214
Tagesstrecke pro Person	in km	33	38	39
Pkw pro 1000 Einwohner		469	494	527
Motorisierter Individualverkehr				
Pkw pro privater Haushalt		1,0	1,0	1,1
Verkehrsaufkommen	Wegeanzahl in Mio.	156	151	147
Verkehrsleistung	Personenkilometer in Mio.	2 161	2 332	2 404
Besetzungsgrad ²⁾		1,51	1,53	1,44

¹⁾ Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- ²⁾ Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die Beifahrer nicht erfasst wurden).- Quellen: 1, 2.

Wege pro Person am Stichtag 2017 nach Zwecken ³⁾

Wege- zweck	Arbeit	dienst- lich	Aus- bildung	Ein- kauf	Erle- digung	Frei- zeit	Beglei- tung	keine Angabe	insge- samt
Montag	0,66	0,41	0,30	0,45	0,46	0,69	0,27	0,01	3,25
Dienstag	0,70	0,41	0,31	0,46	0,50	0,68	0,28	0,01	3,35
Mittwoch	0,70	0,48	0,31	0,49	0,47	0,73	0,29	0,01	3,48
Donnerstag	0,68	0,45	0,30	0,48	0,47	0,73	0,27	0,01	3,38
Freitag	0,64	0,42	0,29	0,62	0,48	0,77	0,31	0,01	3,54
Samstag	0,13	0,16	0,01	0,84	0,46	1,07	0,21	0,01	2,89
Sonntag	0,07	0,09	0,01	0,11	0,30	1,34	0,15	0,01	2,07
Total	0,51	0,34	0,22	0,49	0,45	0,86	0,25	0,01	3,13

³⁾ Ergebnisse der Haushaltsbefragung zum Personenverkehr.- Quellen: 1, 2.

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten

	Befragte Personen ¹⁾ - Anzahl								Pkw-Verfügbarkeit ^{2b)} - in vH							
	1999	2003	2007	2011	2015	2017	2018	2019	1999	2003	2007	2011	2015	2017	2018	2019
alle Personen	1 887	1 997	1 567	1 800	2 687	3 074	3 118	3 191	73,2	75,2	75,4	77,8	75,9	80,0	79,1	79,6
nach Geschlecht																
männlich	914	949	739	873	1 334	1 551	1 557	1 570	82,6	85,8	79,2	81,1	78,1	82,2	81,0	81,0
weiblich	973	1 048	828	927	1 353	1 523	1 561	1 621	64,7	65,5	71,8	74,7	73,9	77,9	77,3	78,3
nach Altersklassen																
10 - 17	161	208	151	138	162	203	203	218	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 35	354	350	268	220	356	385	395	397	80,7	82,7	74,5	74,4	68,6	81,4	77,0	72,4
36 - 60	824	905	724	757	1 201	1 362	1 361	1 290	82,4	85,9	83,7	83,1	85,2	86,9	86,4	86,1
über 60	548	534	424	685	968	1 124	1 159	1 286	54,3	56,0	64,8	73,0	68,9	70,2	71,5	76,7
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	661	679	526	528	1 028	1 155	1 155	1 122	.	.	.	.	.	.	.	.
teilweise berufstätig	230	265	231	293	406	499	489	493	.	.	.	.	.	.	.	.
in Ausbildung	245	309	241	237	271	318	358	386	.	.	.	.	.	.	.	.
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	222	147	123	170	175	145	123	.	.	.	.	.	.	.	.
Rentner	499	509	397	606	796	912	955	1 055	.	.	.	.	.	.	.	.
keine Angabe	12	13	25	13	15	13	16	12	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Personen ab 10 Jahre.- ²⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- ³⁾ Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Quelle: 22.

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Verkehrsbeteiligung ²⁾ - in vH								Verkehrsaufkommen ³⁾							
	1999	2003	2007	2011	2015	2017	2018	2019	1999	2003	2007	2011	2015	2017	2018	2019
alle Personen	92,2	92,1	91,3	92,0	91,2	91,3	89,7	89,3	3,51	3,57	3,35	3,41	3,37	3,27	3,23	3,15
nach Geschlecht																
männlich	93,0	93,5	91,9	93,2	91,6	91,9	90,2	90,3	3,57	3,61	3,34	3,39	3,34	3,25	3,21	3,13
weiblich	91,5	90,7	90,7	90,8	90,8	90,7	89,3	88,4	3,46	3,54	3,35	3,43	3,39	3,29	3,26	3,16
nach Altersklassen																
10 - 17	91,9	92,5	91,3	94,0	90,1	91,4	91,4	91,0	3,34	3,45	3,06	3,20	3,01	2,98	2,96	2,98
18 - 35	93,9	94,6	90,5	94,0	92,8	93,7	92,3	92,2	3,90	3,97	3,43	3,60	3,59	3,37	3,31	3,17
36 - 59	93,9	92,8	92,4	93,4	92,9	93,0	92,3	91,7	3,70	3,77	3,58	3,65	3,61	3,55	3,60	3,48
über 60	88,7	89,0	90,4	87,9	88,0	87,3	84,3	84,2	2,97	3,07	3,05	2,99	2,98	2,92	2,79	2,78
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	94,6	94,7	93,2	94,8	94,6	94,2	93,4	93,0	3,72	3,77	3,43	3,48	3,57	3,43	3,45	3,33
teilweise berufstätig	94,6	94,8	91,7	94,1	94,0	94,6	91,6	92,6	4,04	4,18	3,86	4,10	3,98	3,83	3,75	3,70
in Ausbildung	92,5	93,5	90,3	93,5	91,7	91,5	92,2	91,1	3,55	3,67	3,20	3,34	3,15	3,03	3,17	3,02
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	87,2	89,9	88,4	82,5	84,3	82,1	84,6	3,46	3,43	3,51	3,52	3,21	3,19	2,97	3,22
Rentner	89,8	88,8	90,0	87,4	87,0	86,7	83,7	82,9	3,05	3,10	3,08	2,96	2,92	2,89	2,74	2,73

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet, - ²⁾ Alle Personen, alle Tage, - ³⁾ Wege pro Person und Tag. Quelle: 22.

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Mobilitätsdauer ²⁾ - in Minuten								Verkehrsleistung ³⁾ - in pkm							
	1999	2003	2007	2011	2015	2017	2018	2019	1999	2003	2007	2011	2015	2017	2018	2019
alle Personen	83,8	82,1	80,2	82,6	82,4	82,5	81,5	80,1	38,6	38,4	40,3	40,9	40,9	40,9	41,3	40,9
nach Geschlecht																
männlich	87,7	86,1	83,8	87,7	85,5	85,8	85,1	84,9	46,2	45,2	46,2	48,2	46,2	45,4	47,2	45,0
weiblich	80,2	78,3	76,9	77,8	79,4	79,3	78,1	75,5	31,7	32,1	34,9	34,1	35,8	36,6	35,8	37,0
nach Altersklassen																
10 - 17	75,7	68,6	69,1	69,4	67,8	69,0	72,7	68,3	25,0	21,3	28,0	26,7	24,5	25,0	31,5	23,6
18 - 35	86,8	81,3	81,3	87,4	88,2	89,3	89,5	84,6	53,2	45,0	46,5	48,4	47,1	51,8	51,9	46,6
36 - 59	84,4	85,6	82,5	86,0	84,8	85,3	84,9	87,0	41,1	45,9	46,9	47,7	48,3	46,6	47,6	51,5
über 60	83,1	82,1	79,8	78,0	78,9	77,6	74,0	71,7	27,1	29,2	30,4	29,6	30,9	30,1	28,8	28,6
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	87,2	87,3	84,8	90,4	91,5	91,6	89,6	92,0	54,4	53,0	53,6	57,1	56,8	55,7	56,2	58,1
teilweise berufstätig	84,9	88,1	79,3	82,7	83,4	83,8	80,9	79,1	39,4	36,6	41,7	38,3	37,7	39,5	37,7	39,9
in Ausbildung	82,8	75,5	77,5	81,3	77,4	76,0	83,7	78,3	33,7	34,0	36,9	39,3	34,5	35,1	41,0	34,4
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	72,0	71,5	73,0	67,0	65,8	65,4	69,1	28,3	28,1	29,1	28,7	30,6	27,0	24,6	25,7
Rentner	84,4	81,0	79,6	76,3	76,7	77,3	72,1	67,4	26,9	28,4	29,8	27,4	27,8	28,3	26,0	24,7

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ²⁾ Pro Person und Tag. - ³⁾ Kilometer pro Person und Tag. Quelle: 22.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247

Güterverkehr nach Hauptgütergruppen

Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung	248 - 251
Binnenschifffahrt - Aufkommen und Leistung	252 - 255
Straßengüterverkehr - Aufkommen und Leistung	256 - 267
nach Entfernungsstufen	268 - 269
Seeschifffahrt - Aufkommen	272 - 273

Gefahrguttransporte

274 - 279

Kombinierter Verkehr

280 - 281

Außenhandel nach Verkehrsbereichen -

Einfuhr	282 - 283
Ausfuhr	284 - 285

B6

Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst die Transporte,

- deren Versand- und Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland liegt,
- deren Versand- bzw. Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland und deren Empfangs- bzw. Versandort im Ausland liegt (grenzüberschreitender Verkehr),
- die aus dem Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland nach dem Ausland führen (Durchgangsverkehr).

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t) sowohl mit Fahrzeugen, die in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen bzw. registriert sind, als auch mit Fahrzeugen, die im Ausland zugelassen bzw. registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet – infolge von Umladungen – in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, d. h. mehrfach, gezählt. Die Güterverkehrsleistung enthält dagegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung – Tonnenkilometer (tkm) – und zur mittleren Transportweite – Kilometer (km) – beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland bzw. vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum Binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

Eisenbahngüterverkehr

Die vom Statistischen Bundesamt in der Verkehrsstatistik (bis 2018 Fachserie 8 Reihe 2, ab 2019 Genesis-Datenbank) vorgelegten detaillierten Daten bilden die Basis für die Statistiken des Eisenbahngüterverkehrs in *Verkehr in Zahlen*. Hierin enthalten sind die Ergebnisse der Monatserhebungen bei den größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die im Vorjahr mind. 10 Mio. tkm insgesamt oder 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Für die Gesamtheit der EVU, einschließlich derer, die (noch) nicht in den Monatserhebungen enthalten sind, werden zusätzlich in einer Jahresserhebung Eckwerte zum Verkehrsaufkommen (t) und zur Verkehrsleistung (tkm) erhoben. Die Ergebnisse werden in der Betriebsdatenstatistik veröffentlicht (Fachserie 8 Reihe 2.1). Bis 2010 lagen die Abweichungen von Monats- zur Jahresstatistik im tolerierbaren Bereich.

Infolge des dynamischen Marktwachstums nach 2010 – mit vielen neuen Anbietern – kam es laut Statistischem Bundesamt aufgrund unvollständiger Berichtskreise zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. Als Folge hieraus wurden in der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* 2018/2019 die Zahlen für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 erstmals revidiert. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für

die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was u. a. zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend überarbeitet. Sie enthalten für die Jahre 2016 bis 2018 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die Eckwerte für das Jahr 2019 wurden geschätzt. Die ausgewiesenen Werte für Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

Straßengüterverkehr

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast sowie deutscher Sattelzugmaschinen.

Die Erfassung des Verkehrs ausländischer Lkw basierte bis 2003 auf Meldungen der Grenzkontrollstellen. Seit 2004 werden vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2020 lagen Daten bis 2018 vollständig vor. Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind jetzt in den Daten nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

Seit 2005 legt das KBA auch Ergebnisse zum Verkehr der ausländischen Lkw auf deutschem Territorium in Inlands-Kilometern und den sich daraus ergebenden Inlands-Tonnenkilometern vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS 3-Regionen - dies entspricht in Deutschland der Kreisebene - bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen Grenzübergangs (bzw. Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrtstrecke ermittelt.

Die Stichprobenumfänge sind nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen so konzipiert, dass hinreichend genaue Ergebnisse für den Gesamtverkehr und den innerstaatlichen Verkehr erzielt werden, ohne aber gleichzeitig die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre können sich Ergebnisse ergeben, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Nach der vom KBA veröffentlichten Statistik für den Verkehr ausländischer Lkw hätte sich in Deutschland in 2017 ein Zuwachs von über 10 %, in 2018 ein Rückgang von fast 6 % ergeben. Dies erscheint unplausibel und ist auf offensichtlich fehlerhafte Meldungen einiger EU-Mitgliedsstaaten zurückzuführen. Gestützt wird diese Einschätzung durch die Maut-Statistik (siehe S. 111). Zwar werden hier nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst. Dennoch ist die Maut-Statistik eine besonders valide Prüfgröße auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Unter Berücksichtigung der Maut-Statistik wurden für *Verkehr in Zahlen* die Werte der Jahre 2017 und 2018 sowie der Wert für das in der KBA-Statistik noch nicht vorliegende Jahr 2019 geschätzt. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

B6

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ¹⁾	300,2	316,0	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7
Binnenschifffahrt	231,7	220,0	235,9	236,8	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6
Schiffe der Bundesrepublik	84,9	79,9	81,7	81,0	82,0	84,1	82,0	67,5	73,3
Ausländische Schiffe	146,9	140,1	154,2	155,8	161,5	164,9	163,7	136,4	156,3
Straßengüterverkehr ²⁾³⁾	2 960,9	3 035,1	3 074,9	3 062,1	3 257,1	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 125,2
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ³⁾	2 705,5	2 728,6	2 750,5	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	2 717,3
Gewerblicher Verkehr	1 454,1	1 526,8	1 572,1	1 647,1	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6	1 951,0
Nahverkehr (bis 50 km)	744,5	767,0	772,5	805,2	841,7	918,9	924,2	837,4	955,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	287,1	309,0	326,2	346,0	370,4	399,1	405,0	388,6	445,9
Fernverkehr (über 150 km)	422,6	450,8	473,3	495,9	529,0	567,3	560,6	509,5	549,3
Werkverkehr	1 251,4	1 201,7	1 178,5	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8	766,3
Nahverkehr (bis 50 km)	905,9	868,7	850,3	780,5	827,8	796,5	824,9	707,9	520,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	226,3	223,0	216,2	208,8	219,0	211,8	218,7	203,0	161,3
Fernverkehr (über 150 km)	119,3	110,0	112,0	105,8	110,9	105,5	112,6	103,8	84,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	255,4	306,5	324,4	319,9	358,3	384,3	392,0	363,3	407,9
Rohrfernleitungen ⁵⁾	90,9	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8
Luftverkehr ⁶⁾ (in 1 000)	2 401,0	2 481,2	2 814,4	3 036,2	3 299,0	3 468,7	3 621,2	3 398,2	4 163,8
Binnenländischer Verkehr	3 586,1	3 665,9	3 729,4	3 714,7	3 944,3	4 088,0	4 149,7	3 721,4	3 803,5
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	1 935,7	2 030,1	2 106,6	2 129,1	2 274,8	2 372,5	2 400,5	2 176,1	2 327,2
Seeschifffahrt ⁷⁾	242,5	251,3	268,2	281,0	299,2	310,9	316,7	259,4	272,9
Schiffe der Bundesrepublik	32,4	32,3	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4
Ausländische Schiffe	210,2	219,0	235,0	246,4	262,1	276,1	282,1	232,2	246,5

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr, Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB, Ohne Stück- und Expressgut. - ²⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238/239, - ³⁾ Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - ⁴⁾ Einschl. Kabotage (2018: 65 Mio. t). Ab 2003 neue Datenbasis für ausländische Fahrzeuge. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - ⁵⁾ Rohrleitungen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ⁽⁸⁾	374,7	366,1	373,7 |	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	401,0
Binnenschifffahrt	222,0	223,2	226,9	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1
Schiffe der Bundesrepublik	69,8	70,6	71,2	69,1	65,1	66,4	66,6	61,3	62,1
Ausländische Schiffe	152,1	152,5	155,7	159,4	156,3	155,0	156,2	136,6	143,0
Straßengüterverkehr ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	3 363,5	3 286,7	3 362,1	3 489,5	3 494,9	3 599,8	3 685,5	3 753,1	3 769,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁽³⁾	2 967,5	2 875,7	2 922,1	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7
Gewerblicher Verkehr	2 149,0	2 096,2	2 154,4	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8
Nahverkehr (bis 50 km)	1 092,5	1 068,2	1 106,2	1 157,9	1 134,5	1 212,5	1 254,9	1 276,2	1 282,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	489,3	485,7	503,6	537,3	556,3	575,2	601,3	612,8	624,7
Fernverkehr (über 150 km)	567,3	542,3	544,7	550,1	574,3	576,3	572,7	585,0	569,8
Werkverkehr	818,5	779,5	767,7	790,2	753,7	733,7	716,6	711,1	716,9
Nahverkehr (bis 50 km)	567,3	543,4	535,1	556,9	524,5	513,4	502,3	499,9	506,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	168,4	160,4	159,4	160,5	159,4	152,9	149,3	145,5	145,3
Fernverkehr (über 150 km)	82,9	75,8	73,1	72,8	69,9	67,5	65,0	65,7	65,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁽⁴⁾	396,0	411,0	440,0	454,0	476,0	502,0	540,0	568,0	576,0
Rohrleitungen ⁽⁵⁾	86,6	87,9	87,3	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1
Luftverkehr ⁽⁶⁾ (in 1 000)	4 436,3	4 317,1	4 315,2	4 396,5	4 401,2	4 546,3	4 846,8	4 935,3	4 772,0
Binnenländischer Verkehr	4 051,2	3 968,2	4 054,4 |	4 188,1	4 201,3	4 313,9	4 404,2	4 442,7	4 465,7
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 391,5	2 356,7	2 413,1 |	2 473,3	2 542,3	2 588,0	2 647,0	2 666,6	2 677,3
Seeschifffahrt ⁽⁷⁾	292,8	295,1	294,0	300,1	291,8	292,0	294,9	292,1	290,2
Schiffe der Bundesrepublik	28,3	25,3	25,4	24,7	22,5	21,3	22,7	19,9	18,7
Ausländische Schiffe	264,5	269,8	268,6	275,5	269,4	270,7	272,1	272,3	271,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite. - ⁽⁶⁾ Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr. - ⁽⁷⁾ Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichte. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ⁽⁸⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - * Zum Teil vorläufige Werte Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen ¹⁾ (t) - in vH

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Binnenländischer Verkehr - einschl. Straßengüternahmeverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	8,4	8,6	8,6	8,5	8,8	8,8	9,0	8,4	9,4
Binnenschifffahrt	6,5	6,0	6,3	6,4	6,2	6,1	5,9	5,5	6,0
Straßenverkehr	82,6	82,8	82,5	82,5	82,6	82,8	82,9	83,7	82,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	75,5	74,5	73,8	73,9	73,6	73,4	73,5	74,0	71,5
Gewerblicher Verkehr	40,6	41,7	42,2	44,4	44,2	46,2	45,6	46,7	51,4
Nahverkehr (bis 50 km)	20,8	20,9	20,7	21,7	21,4	22,5	22,3	22,5	25,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	8,0	8,4	8,8	9,3	9,4	9,8	9,8	10,5	11,7
Fernverkehr (über 150 km)	11,8	12,3	12,7	13,4	13,4	13,9	13,5	13,7	14,5
Werkverkehr	34,9	32,8	31,6	29,5	29,4	27,3	27,9	27,3	20,2
Nahverkehr (bis 50 km)	25,3	23,7	22,8	21,0	21,0	19,5	19,9	19,0	13,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	6,3	6,1	5,8	5,6	5,6	5,2	5,3	5,5	4,2
Fernverkehr (über 150 km)	3,3	3,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,7	2,8	2,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	7,1	8,4	8,7	8,6	9,1	9,4	9,5	9,8	10,7
Rohrfernleitungen	2,5	2,5	2,5	2,6	2,4	2,2	2,2	2,4	2,3
Binnenländischer Verkehr - ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	15,5	15,6	15,3	14,9	15,2	15,2	15,5	14,4	15,3
Binnenschifffahrt	12,0	10,8	11,2	11,1	10,7	10,5	10,2	9,4	9,9
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	54,6	53,9	53,6	54,4	54,1	54,2	54,1	55,5	53,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	13,2	15,1	15,4	15,0	15,8	16,2	16,4	16,7	17,6
Rohrfernleitungen	4,7	4,6	4,5	4,5	4,1	3,8	3,8	4,1	3,8

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen ¹⁾ (t) - in vH

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Binnenländischer Verkehr									
inschl. Nahverkehr dt. Lkw	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	9,3	9,2	9,2	9,0	9,3	9,2	9,1	9,1	9,0
Binnenschifffahrt	5,5	5,6	5,6	5,5	5,3	5,1	5,1	4,5	4,6
Straßenverkehr	83,1	82,9	83,0	83,4	83,3	83,5	83,8	84,6	84,5
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	73,3	72,5	72,2	72,6	71,9	71,9	71,5	71,8	71,6
Gewerblicher Verkehr	53,1	52,9	53,2	53,7	54,0	54,9	55,2	55,7	55,5
Nahverkehr (bis 50 km)	27,0	26,9	27,3	27,7	27,0	28,1	28,5	28,8	28,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	12,1	12,3	12,4	12,8	13,3	13,3	13,7	13,8	14,0
Fernverkehr (über 150 km)	14,0	13,7	13,4	13,1	13,7	13,4	13,0	13,2	12,8
Werkverkehr	20,2	19,7	19,0	18,9	18,0	17,0	16,3	16,0	16,1
Nahverkehr (bis 50 km)	14,0	13,7	13,2	13,3	12,5	11,9	11,4	11,3	11,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	4,2	4,0	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,3	3,3
Fernverkehr (über 150 km)	2,0	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	9,8	10,4	10,9	10,9	11,3	11,6	12,3	12,8	12,9
Rohrfernleitungen	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9
Binnenländischer Verkehr									
ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	15,7	15,6	15,5	15,3	15,4	15,3	15,1	15,1	15,0
Binnenschifffahrt	9,3	9,5	9,4	9,3	8,7	8,6	8,4	7,4	7,7
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	54,8	53,7	53,2	53,5	53,6	53,1	52,5	53,1	53,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	16,6	17,5	18,3	18,4	18,8	19,4	20,4	21,3	21,6
Rohrfernleitungen	3,6	3,7	3,6	3,6	3,6	3,6	3,4	3,2	3,2

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- * Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen ²⁾	81,1	85,1	91,9	95,4	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3
Binnenschifffahrt	64,2	58,2	63,7	64,1	64,0	64,7	64,1	55,5	62,3
dar. auf dem Rhein	43,7	39,3	43,0	42,4	43,2	43,6	43,6	.	.
Schiffe der Bundesrepublik	22,0	20,1	21,3	21,2	20,6	21,1	21,1	17,8	19,4
Ausländische Schiffe	42,2	38,1	42,4	42,9	43,3	43,6	43,0	37,7	42,9
Straßengüterverkehr ³⁾⁴⁵⁾	354,5	381,9	398,4	402,7	439,1	454,1	457,6	415,6	440,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	251,8	255,9	266,9	271,8	288,9	300,3	301,4	275,6	281,9
Gewerblicher Verkehr	184,7	192,8	204,2	212,6	226,1	240,9	238,6	218,3	236,3
Nahverkehr (bis 50 km)	12,3	12,5	13,0	13,6	14,3	15,7	15,8	15,0	17,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	26,2	28,3	29,7	31,6	33,6	36,3	36,7	35,4	40,3
Fernverkehr (über 150 km)	146,2	152,0	161,5	167,4	178,2	188,9	186,2	167,9	178,2
Werkverkehr ⁴⁾	67,2	63,0	62,7	59,2	62,7	59,4	62,8	57,3	45,6
Nahverkehr (bis 50 km)	13,7	13,3	13,0	12,0	12,9	12,2	13,4	11,8	8,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	19,9	19,5	18,9	18,3	19,1	18,5	19,1	17,8	14,3
Fernverkehr (über 150 km)	33,6	30,2	30,8	28,9	30,7	28,7	30,3	27,7	22,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾	102,7	126,0	131,5	130,9	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7
Rohrfernleitungen ⁶⁾	15,2	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3
Luftverkehr ⁷⁾ (in Mio. tkm)	781,1	834,2	955,1	1 046,8	1 171,8	1 249,4	1 360,7	1 294,0	1 428,0
Binnenländischer Verkehr	515,8	541,4	571,1	580,0	627,1	650,5	654,3	584,2	627,9
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge									
(bis 50 km)	489,8	515,6	545,2	554,4	599,8	622,6	625,2	557,4	601,3
Seeschifffahrt ⁸⁾	1 325,5	1 413,1	1 481,0	1 612,2	1 750,2	1 854,0	1 946,3	1 629,4	1 742,0

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt). - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Diensgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. - ³⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238. - ⁴⁾ Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Eisenbahnen ²⁾⁹⁾	113,3	110,1	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	132,8
Binnenschifffahrt	55,0	58,5	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9
Schiffe der Bundesrepublik	17,2	18,0	17,7	17,5	16,0	16,1	16,3	14,1	14,9
Ausländische Schiffe	37,8	40,5	42,3	41,6	39,3	38,3	39,2	32,8	36,0
Straßengüterverkehr ³⁾⁴⁾⁵⁾	442,6	432,0	442,7	451,9	464,6	473,4	486,0	499,2	498,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	293,6	280,0	280,7	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6
Gewerblicher Verkehr	247,4	236,8	238,2	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6
Nahverkehr (bis 50 km)	19,9	19,9	20,6	22,2	22,0	23,7	24,7	25,1	25,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	44,2	43,8	45,4	48,4	50,2	51,7	53,7	54,8	56,0
Fernverkehr (über 150 km)	183,3	173,1	172,1	172,5	177,1	177,0	174,2	176,8	172,1
Werkverkehr ⁴⁾	46,3	43,2	42,5	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0
Nahverkehr (bis 50 km)	9,5	8,9	9,1	9,4	9,0	9,0	8,6	8,6	9,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	14,7	14,1	13,9	14,1	13,9	13,3	13,0	12,8	13,3
Fernverkehr (über 150 km)	22,1	20,2	19,5	19,4	18,3	17,7	16,9	17,1	15,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾	149,0	152,0	162,0	166,0	174,0	181,0	195,0	204,0	207,0
Rohrfernleitungen ⁶⁾	15,6	16,2	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6
Luftverkehr ⁷⁾ (in Mio. tkm)	1 480,2	1 420,6	1 410,5	1 440,4	1 457,2	1 519,8	1 616,9	1 636,7	1 587,1
Binnenländischer Verkehr	628,1	618,2	635,0	645,0	660,1	677,0	692,6	695,0	701,6
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge									
(bis 50 km)	598,7	589,4	605,2	613,4	629,0	644,3	659,2	661,3	667,1
Seeschifffahrt ⁸⁾	1 961,2	1 974,6	1 982,9						

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite.- ⁵⁾Einschl. Kabotage (2018; 22 Mrd. tkm). Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁶⁾Rohrleitungen.- ⁷⁾Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen.- ⁸⁾Leistung zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie von und nach ausländischen Häfen. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- ⁹⁾Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1., 3., 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung ¹⁾ (tkm) - in vH

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -									
Eisenbahnen	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Binnenschifffahrt	15,7	15,7	16,1	16,5	17,1	17,7	17,7	16,4	17,1
Straßenverkehr	12,5	10,8	11,2	11,1	10,2	10,0	9,8	9,5	9,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	68,8	70,6	69,9	69,6	70,1	69,9	70,1	71,3	70,3
Gewerblicher Verkehr	48,9	47,3	46,8	46,9	46,2	46,3	46,2	47,3	45,0
Nahverkehr (bis 50 km)	35,9	35,7	35,8	36,7	36,1	37,1	36,5	37,4	37,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6	2,8
Fernverkehr (über 150 km)	5,1	5,2	5,2	5,5	5,4	5,6	5,6	6,1	6,4
Werkverkehr	28,4	28,1	28,3	28,9	28,5	29,1	28,5	28,8	28,4
Nahverkehr (bis 50 km)	13,0	11,7	11,0	10,2	10,0	9,2	9,6	9,8	7,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,7	2,5	2,3	2,1	2,1	1,9	2,1	2,0	1,4
Fernverkehr (über 150 km)	3,9	3,6	3,3	3,2	3,1	2,8	2,9	3,1	2,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	6,5	5,6	5,4	5,0	4,9	4,4	4,6	4,7	3,6
Rohrfernleitungen	19,9	23,3	23,1	22,6	24,0	23,7	23,9	24,0	25,3
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	3,0	2,9	2,8	2,9	2,5	2,4	2,4	2,7	2,6
Eisenbahnen	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Binnenschifffahrt	16,6	16,5	16,9	17,2	17,9	18,4	18,5	17,2	17,9
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw	13,1	11,3	11,7	11,6	10,7	10,4	10,3	10,0	10,4
(mehr als 50 km Entfernung)	46,2	44,7	44,3	44,5	43,7	43,8	43,6	44,7	42,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	21,0	24,5	24,2	23,7	25,1	24,8	25,0	25,2	26,5
Rohrfernleitungen	3,1	3,0	3,0	3,0	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung ¹⁾ (tkm) - in vH

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Nahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	18,1	17,8	17,8	17,9	18,4	19,1	19,0	18,7	19,0
Binnenschifffahrt	8,8	9,5	9,5	9,2	8,4	8,0	8,0	6,8	7,3
Straßenverkehr	70,6	70,0	69,9	70,2	70,5	70,1	70,3	72,0	71,2
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	46,9	44,4	44,3	44,4	44,1	43,3	42,1	42,6	41,7
Gewerblicher Verkehr	39,5	38,4	37,6	37,8	37,9	37,4	36,6	37,0	36,2
Nahverkehr (bis 50 km)	3,2	3,2	3,3	3,4	3,3	3,5	3,6	3,6	3,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	7,0	7,1	7,2	7,5	7,6	7,6	7,8	7,9	8,0
Fernverkehr (über 150 km)	29,3	28,1	27,2	26,8	26,9	26,2	25,2	25,5	24,6
Werkverkehr	7,4	7,0	6,7	6,7	6,3	5,9	5,6	5,6	5,4
Nahverkehr (bis 50 km)	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	1,8	1,9
Fernverkehr (über 150 km)	3,5	3,3	3,1	3,0	2,8	2,6	2,4	2,5	2,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	23,8	24,6	25,6	25,8	26,4	26,8	28,2	29,4	29,6
Rohrfernleitungen	2,5	2,6	2,9	2,7	2,7	2,8	2,6	2,5	2,5
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	19,0	18,7	18,6	18,8	19,3	20,1	20,0	19,7	20,0
Binnenschifffahrt	9,2	9,9	9,9	9,7	8,8	8,5	8,4	7,1	7,7
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw									
(mehr als 50 km Entfernung)	44,3	42,7	41,6	41,6	41,4	40,4	39,2	39,6	38,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	24,9	25,9	26,8	27,1	27,7	28,2	29,7	30,9	31,1
Rohrfernleitungen	2,6	2,8	3,0	2,9	2,8	2,9	2,8	2,6	2,7

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3-5 t Nutzlast.- * Vorläufige Werte. Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Eisenbahnen ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ³⁾	2009	2010
	in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,7	12,1	10,1	8,9	8,6	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,4	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,5	3,5	3,2	2,8	Kohle, Rohöl, Erdgas	28,2	32,6
Kohle	51,3	51,4	49,6	40,7	45,9	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	45,2	50,1
Rohes Erdöl	0,9	0,9	0,6	0,5	0,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	11,6	12,0
Mineralerzeugnisse	35,9	33,9	37,5	38,4	38,7	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	51,0	52,1
Erze und Metallabfälle	31,5	31,2	36,1	26,3	31,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	38,0	41,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	59,4	61,5	64,5	43,3	60,4	Metalle und Metallergüsse	45,2	62,3
Steine und Erden	39,6	41,0	41,9	41,4	42,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	9,2	10,5
Düngemittel	7,7	7,9	7,3	5,2	6,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,5	15,3
Chemische Erzeugnisse	24,9	26,8	26,5	25,0	26,6	Sonstige Produkte ⁷⁾	61,9	71,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	81,2	91,1	93,7	79,2	90,8	Insgesamt	312,1	355,7
Insgesamt	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7			
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,7	2,2
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8	Kohle, Rohöl, Erdgas	9,0	9,2
Kohle	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	14,5	14,1
Rohes Erdöl	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	3,7	3,4
Mineralerzeugnisse	10,4	9,4	10,1	12,3	10,9	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	16,3	14,6
Erze und Metallabfälle	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,2	11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0	Metalle und Metallergüsse	14,5	17,5
Steine und Erden	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,9	3,0
Düngemittel	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,3
Chemische Erzeugnisse	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	19,8	20,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	23,5	25,2	25,2	25,4	25,5	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Eisenbahnen ¹⁾²⁾

Gütergruppen ³⁾	2011	2012	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019*
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,5	4,1	3,8	3,9	4,3	3,9	4,2	3,9	6,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	34,7	41,0	43,6	42,7	42,8	44,1	38,8	35,7	31,6
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	57,8	52,6	51,7	53,3	53,4	55,3	56,1	56,5	57,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	12,3	12,7	11,8	11,7	11,8	11,4	11,8	12,1	11,9
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	50,0	43,2	46,8	44,0	45,2	48,6	46,3	48,6	48,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	42,0	42,8	41,8	42,7	45,1	42,7	44,2	44,1	41,0
Metalle und Metallerzeugnisse	67,7	64,2	61,0	62,0	62,7	65,1	70,3	67,2	60,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	11,0	13,7	14,1	14,5	16,3	12,6	12,9	15,8	17,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	16,2	15,5	15,1	15,1	14,6	14,7	15,7	14,3	13,6
Sonstige Produkte ⁶⁾	77,6	76,3	84,1	88,0	93,7	97,7	99,9	104,0	112,1
Insgesamt	374,7	366,1	373,7	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	401,0
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,5	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,7
Kohle, Rohöl, Erdgas	9,3	11,2	11,7	11,3	11,0	11,1	9,7	8,9	7,9
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	15,4	14,4	13,8	14,1	13,7	14,0	14,0	14,0	14,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	3,3	3,5	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9	3,0	3,0
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	13,3	11,8	12,5	11,6	11,6	12,3	11,6	12,1	12,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	11,7	11,2	11,3	11,6	10,8	11,1	11,0	10,2
Metalle und Metallerzeugnisse	18,1	17,5	16,3	16,4	16,1	16,4	17,6	16,7	15,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,9	3,7	3,8	3,8	4,2	3,2	3,2	3,9	4,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,9	3,6	3,4
Sonstige Produkte ⁶⁾	20,7	20,8	22,5	23,3	24,0	24,7	25,0	25,9	28,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - ³⁾NST-2007. - ⁴⁾Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁵⁾Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. - *Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen ²⁾

Gütergruppen ³⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ⁴⁾	2009	2010
Tonnenkilometer - in Mrd.								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,1	6,1	4,5	3,8	3,5	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,7	3,2
Nahrungs- und Futtermittel	1,5	1,6	1,6	1,5	1,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	5,3	5,5
Kohle	7,7	7,8	8,1	6,7	7,2	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	10,1	11,1
Erdöl und Mineralerzeugnisse	10,7	10,5	11,2	10,0	10,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	6,1	6,4
Erze und Metallabfälle	8,3	8,1	8,1	5,7	6,9	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	11,5	11,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,4	14,7	14,6	9,6	12,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	10,6	11,6
Steine und Erden	8,5	9,0	9,1	8,7	8,7	Metalle und Metallerzeugnisse	10,3	13,1
Düngemittel	2,2	2,2	2,0	1,3	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	4,3	4,8
Chemische Erzeugnisse	9,5	10,1	9,6	8,6	9,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	39,1	44,5	46,7	39,9	46,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	31,5	37,3
Insgesamt	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3	Insgesamt	95,8	107,3
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	478	506	451	434	414	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	435	414
Nahrungs- und Futtermittel	508	457	458	458	481	Kohle, Rohöl, Erdgas	186	167
Kohle	150	151	164	166	157	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	222	221
Erdöl und Mineralerzeugnisse	291	300	295	258	255	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	531	530
Erze und Metallabfälle	264	260	225	216	217	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	225	224
Eisen, Stahl und NE-Metalle	242	240	226	221	204	Chemische und Mineralerzeugnisse	278	280
Steine und Erden	214	221	217	211	204	Metalle und Metallerzeugnisse	228	210
Düngemittel	289	280	272	250	267	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	469	458
Chemische Erzeugnisse	381	376	364	342	337	Sekundärrohstoffe, Abfälle	187	179
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	481	489	499	504	512	Sonstige Produkte ⁸⁾	510	521
Insgesamt	309	317	311	307	302	Insgesamt	307	302

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ⁶⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen ^{2b)}

Gütergruppen ⁴⁾	2011	2012	2013	2014 ³⁾	2015	2016	2017	2018	2019*
Tonnenkilometer - in Mrd.									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	1,7	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	2,4
Kohle, Rohöl, Erdgas	6,3	6,8	7,5	7,4	7,9	9,2	8,2	7,0	7,2
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	13,1	12,3	12,6	12,7	13,0	13,7	14,0	13,0	13,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	6,6	6,5	6,1	6,2	6,3	6,0	5,8	5,7	6,3
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	11,1	10,4	10,8	10,7	11,2	12,4	12,1	12,9	12,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,1	12,4	12,3	12,2	12,4	12,3	12,4	12,0	11,1
Metalle und Metallerzeugnisse	14,4	13,1	12,4	12,6	12,8	13,5	14,9	13,7	12,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,1	5,7	5,7	6,2	7,2	5,9	6,0	8,6	8,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,7	2,5	2,6	2,6	2,8	3,0	2,6	2,5
Sonstige Produkte ⁷⁾	39,7	38,4	41,2	42,9	45,9	51,5	53,1	53,2	57,2
Insgesamt	113,3	110,1	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	132,8
Mittlere Transportweite - in km									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	397	404	388	389	388	390	387	356	353
Kohle, Rohöl, Erdgas	181	167	171	172	186	209	211	196	226
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	226	234	244	238	243	247	250	230	239
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	536	512	513	533	530	526	497	469	525
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	222	242	231	242	247	256	262	265	246
Chemische und Mineralerzeugnisse	288	290	294	286	276	289	279	273	271
Metalle und Metallerzeugnisse	212	204	203	203	204	207	212	204	205
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	460	417	408	428	445	473	462	541	460
Sekundärrohstoffe, Abfälle	180	172	169	172	175	191	193	183	186
Sonstige Produkte ⁷⁾	511	504	490	488	490	527	532	511	510
Insgesamt	302	301	301	304	310	326	328	323	331

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ^{2b)} Frachtpflichtiger Verkehr. - ³⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen ¹⁾	2006	2007	2008	2009	2010	in Mio. t	Gütergruppen ²⁾	2009	2010
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,8	10,5	10,2	11,1	12,1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse		15,4	16,0
Nahrungs- und Futtermittel	14,6	15,2	15,6	13,9	13,7	Kohle, Rohöl, Erdgas		27,7	34,3
Kohle	36,0	36,3	34,6	28,7	35,8	Erze, Steine u. Erden, Bergbau		53,1	60,1
Rohes Erdöl	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾		14,4	15,0
Mineralerzeugnisse	39,0	35,2	37,0	33,9	34,7	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse		34,3	35,9
Erze und Metallabfälle	36,0	37,9	37,0	25,7	34,9	Chemische und Mineralerzeugnisse		22,5	25,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,8	15,9	14,5	8,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse		10,1	11,7
Steine und Erden	49,7	51,3	51,8	43,2	42,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾		1,5	1,7
Düngemittel	5,8	5,7	5,7	4,2	5,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle		11,6	13,4
Chemische Erzeugnisse	20,1	21,9	21,2	18,0	21,1	Sonstige Produkte ⁶⁾		13,3	15,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	17,5	18,8	17,9	16,5	19,1	Insgesamt		203,9	229,6
Insgesamt	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6	in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,4	4,2	4,1	5,4	5,3	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse		7,5	7,0
Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,1	6,4	6,8	6,0	Kohle, Rohöl, Erdgas		13,6	14,9
Kohle	14,8	14,6	14,1	14,1	15,6	Erze, Steine u. Erden, Bergbau		26,0	26,2
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾		7,1	6,5
Mineralerzeugnisse	16,0	14,2	15,1	16,6	15,1	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse		16,8	15,6
Erze und Metallabfälle	14,8	15,2	15,1	12,6	15,2	Chemische und Mineralerzeugnisse		11,0	11,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,7	6,4	5,9	4,3	4,5	Metalle und Metallerzeugnisse		4,9	5,1
Steine und Erden	20,4	20,6	21,1	21,2	18,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾		0,8	0,7
Düngemittel	2,4	2,3	2,3	2,1	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle		5,7	5,8
Chemische Erzeugnisse	8,2	8,8	8,6	8,8	9,2	Sonstige Produkte ⁶⁾		6,5	6,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	7,2	7,5	7,3	8,1	8,3	Insgesamt		100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100				

¹⁾ NST/R/- ²⁾ NST-2007/- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter/- ⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse/- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte/- ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr – Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen – Binnenschifffahrt

Gütergruppen ¹⁾	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	14,9	16,3	17,2	16,9	16,2	15,4	14,9	12,9	13,4
Kohle, Rohöl, Erdgas	33,5	34,1	37,6	35,5	34,7	34,1	30,8	26,2	23,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	59,1	55,6	54,9	56,5	55,1	54,9	57,1	52,0	54,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	12,1	12,8	12,6	13,1	12,4	12,2	11,5	10,4	11,2
Kokereit- u. Mineralerzeugnisse	35,8	38,0	38,7	37,6	37,3	37,3	38,0	32,9	38,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	25,7	26,1	25,9	26,6	24,9	26,1	27,0	24,1	25,1
Metalle und Metallerzeugnisse	11,9	11,2	11,2	12,1	11,8	11,4	12,3	10,5	10,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	1,9	2,0	2,0	2,3	2,4	2,2	2,5	2,2	2,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,8	12,2	12,1	12,3	11,1	11,2	11,8	11,4	11,4
Sonstige Produkte ⁴⁾	15,3	14,9	14,8	15,8	15,4	16,6	16,9	15,4	15,3
Insgesamt	222,0	223,2	226,9	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,7	7,3	7,6	7,4	7,3	6,9	6,7	6,5	6,5
Kohle, Rohöl, Erdgas	15,1	15,3	16,6	15,5	15,7	15,4	13,8	13,2	11,4
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	26,6	24,9	24,2	24,7	24,9	24,8	25,6	26,3	26,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	5,5	5,7	5,5	5,7	5,6	5,5	5,2	5,2	5,4
Kokereit- u. Mineralerzeugnisse	16,1	17,0	17,0	16,4	16,8	16,9	17,1	16,6	18,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	11,7	11,4	11,6	11,2	11,8	12,1	12,2	12,2
Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,0	4,9	5,3	5,3	5,1	5,5	5,3	4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,8	0,9	0,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,5	5,3	5,4	5,0	5,1	5,3	5,8	5,5
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,9	6,7	6,5	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8	7,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007, - ²⁾ Nahrungsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse, - ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, - ⁴⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ³⁾	2009	2010
Tonnenkilometer - in Mrd.								
Land- und forstwirtschaftliche						Land- und forstwirtschaftliche		
Erzeugnisse	5,2	5,0	4,5	5,4	6,0	Erzeugnisse	7,0	7,7
Nahrungs- und Futtermittel	5,2	5,6	5,6	5,0	5,0	Kohle, Rohöl, Erdgas	7,4	8,5
Kohle	8,7	8,5	8,3	7,5	8,8	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,6	10,6
Erdöl und Mineralerzeugnisse	10,4	9,2	9,8	9,4	9,8	Konsumgüter zum kurzfristigen		
Erze und Metallabfälle	6,2	6,5	6,6	4,6	6,0	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾		
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	4,7	4,4	2,9	3,5	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	4,5	4,6
Steine und Erden	11,3	11,7	11,8	9,8	9,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,3	10,0
Düngemittel	2,4	2,4	2,3	1,8	2,4	Metalle und Metallerzeugnisse	6,6	7,8
Chemische Erzeugnisse	5,2	5,6	5,5	4,6	5,6	Maschinen und Ausrüstungen,	3,2	3,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb-						langlebige Konsumgüter ⁶⁾		
und Fertigwaren ⁴⁾	5,2	5,5	5,2	4,7	5,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0,5	0,6
Insgesamt	63,8	64,7	64,1	55,5	62,3	Sonstige Produkte ⁷⁾	3,8	4,2
						Insgesamt	3,7	4,4
							55,5	62,3
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche						Land- und forstwirtschaftliche		
Erzeugnisse	479	476	445	488	499	Erzeugnisse	458	480
Nahrungs- und Futtermittel	357	368	356	358	364	Kohle, Rohöl, Erdgas	265	248
Kohle	241	235	240	260	245	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	180	176
Erdöl und Mineralerzeugnisse	267	260	263	276	283	Konsumgüter zum kurzfristigen		
Erze und Metallabfälle	171	171	178	178	173	Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	315	309
Eisen, Stahl und NE-Metalle	292	298	305	327	337	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	270	279
Steine und Erden	227	228	228	227	227	Chemische und Mineralerzeugnisse	292	303
Düngemittel	421	423	407	433	453	Metalle und Metallerzeugnisse	314	324
Chemische Erzeugnisse	260	256	261	254	266	Maschinen und Ausrüstungen,		
Fahrzeuge, Maschinen, Halb-						langlebige Konsumgüter ⁶⁾	318	325
und Fertigwaren ⁴⁾	296	292	292	283	285	Sekundärrohstoffe, Abfälle	329	315
Insgesamt	262	260	261	272	271	Sonstige Produkte ⁷⁾	279	284
						Insgesamt	272	271

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckserzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen ²⁾	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tonnenkilometer - in Mrd.									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,2	7,1	7,3	7,0	6,6	6,0	5,7	4,7	5,0
Kohle, Rohöl, Erdgas	7,3	8,2	8,9	7,9	7,4	6,9	6,8	5,6	4,8
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,8	9,5	9,6	9,8	8,9	8,8	9,7	8,7	10,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	3,7	3,9	3,8	3,8	3,5	3,3	3,1	2,7	3,0
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	9,1	10,3	10,6	9,8	9,9	9,5	9,6	7,8	9,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,6	7,8	7,8	7,9	7,3	7,6	7,8	6,6	7,3
Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	3,6	3,5	4,0	3,5	3,5	3,7	3,0	3,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,5	3,7	3,7	3,7	3,2	3,5	3,6	3,1	2,9
Sonstige Produkte ⁵⁾	3,9	3,9	4,2	4,5	4,2	4,5	4,6	3,9	4,0
Insgesamt	55,0	58,5	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9
Mittlere Transportweite - in km									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	41,4	43,8	42,2	41,6	40,8	38,8	38,2	36,2	37,6
Kohle, Rohöl, Erdgas	21,8	23,9	23,8	22,3	21,2	20,2	22,0	21,2	20,5
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	1,65	1,71	1,74	1,73	1,62	1,61	1,69	1,68	1,87
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	30,1	30,5	29,9	29,3	28,2	27,3	27,3	25,8	26,7
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	25,5	27,0	27,4	26,0	26,6	25,5	25,4	23,8	25,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	29,4	29,9	30,3	29,7	29,2	29,3	29,0	27,4	28,9
Metalle und Metallerzeugnisse	3,00	3,17	3,13	3,28	2,96	3,04	3,04	2,87	3,08
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	3,11	3,42	3,49	3,49	3,46	3,53	3,61	3,54	3,63
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,92	3,02	3,06	2,99	2,88	3,07	3,01	2,74	2,58
Sonstige Produkte ⁵⁾	2,54	2,60	2,72	2,84	2,71	2,84	2,74	2,61	2,61
Insgesamt	24,8	26,2	26,5	25,9	25,0	24,6	24,9	23,7	24,8

¹⁾ Im Bundesgebiet, - ²⁾ NST-2007/-, ³⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse, - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ³⁾	2010	2011
in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	158,8	160,6	177,1	183,3	168,8	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	154,4	160,8
Nahrungs- und Futtermittel	317,5	326,5	342,1	338,7	338,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	6,3	5,3
Kohle	11,9	13,2	15,6	13,9	12,1	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	843,2	951,1
Rohes Erdöl	0,5	0,3	0,2	0,5	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	431,1	438,5
Mineralölerzeugnisse	105,9	112,4	104,4	124,5	115,9	Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	92,0	86,9
Erze und Metallabfälle	30,2	37,9	39,4	38,5	30,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	426,9	488,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74,8	85,0	93,5	97,0	67,7	Metalle und Metallerzeugnisse	134,8	135,9
Steine und Erden	1 283,9	1 344,6	1 354,7	1 344,9	1 218,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	137,6	145,0
Düngemittel	20,3	23,1	25,0	27,2	26,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	239,8	260,5
Chemische Erzeugnisse	211,6	223,1	234,5	264,6	238,9	Sonstige Produkte ⁷⁾	251,3	295,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	526,8	572,1	612,8	612,9	533,5	Insgesamt	2 717,3	2 967,5
Insgesamt	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse								
Nahrungs- und Futtermittel	5,8	5,5	5,9	6,0	6,1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,7	5,4
Kohle	11,6	11,3	11,4	11,1	12,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,2
Rohes Erdöl	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	31,0	32,0
Mineralölerzeugnisse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,9	14,8
Erze und Metallabfälle	3,9	3,9	3,5	4,1	4,2	Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	3,4	2,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	1,3	1,3	1,3	1,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	15,7	16,4
Steine und Erden	2,7	2,9	3,1	3,2	2,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,6
Düngemittel	46,8	46,4	45,2	44,2	44,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,1	4,9
Chemische Erzeugnisse	0,7	0,8	0,8	0,9	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,8	8,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	7,7	7,7	7,8	8,7	8,7	Sonstige Produkte ⁷⁾	9,2	10,0
Insgesamt	19,2	19,7	20,4	20,1	19,4	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht; - ²⁾ NST/R; - ³⁾ NST-2007; - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckkerzeugnisse; - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte; - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Gütergruppen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
	in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	160,5	150,6	174,5	171,2	162,5	168,7	166,9	167,6
Kohle, Rohöl, Erdgas	5,5	7,3	7,0	8,1	7,3	9,3	6,9	7,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	899,2	913,4	931,4	886,0	936,7	933,7	932,8	921,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	428,1	429,3	433,3	442,8	449,9	441,3	444,7	453,5
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	91,5	87,9	90,5	86,3	94,1	91,7	91,9	93,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	466,5	471,1	489,5	485,8	500,0	523,3	527,0	513,3
Metalle und Metallerzeugnisse	129,2	135,3	137,5	133,1	131,3	134,9	137,8	130,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	140,8	138,9	144,7	144,8	153,2	154,3	154,9	154,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	245,1	250,1	261,8	263,8	255,4	266,8	270,1	279,1
Sonstige Produkte ⁵⁾	309,3	338,2	365,3	397,1	407,5	421,5	452,2	472,6
Insgesamt	2 875,7	2 922,1	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,6	5,2	5,7	5,7	5,2	5,4	5,2	5,2
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	31,3	31,3	30,7	29,3	30,2	29,7	29,3	28,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,9	14,7	14,3	14,7	14,5	14,0	14,0	14,2
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,2	3,0	3,0	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,2	16,1	16,1	16,1	16,1	16,6	16,5	16,1
Metalle und Metallerzeugnisse	4,5	4,6	4,5	4,4	4,2	4,3	4,3	4,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	4,9	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,5	8,6	8,6	8,7	8,2	8,5	8,5	8,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	10,8	11,6	12,0	13,2	13,2	13,4	14,2	14,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ²⁾ NST-2007. - ³⁾ Nahrung- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereierzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Gewerblicher Verkehr

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ³⁾	2010	2011
					</			

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht; - ²⁾ NST/R; - ³⁾ NST-2007; - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.
⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckkerzeugnisse; - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte; - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ^{b)} - Gewerblicher Verkehr

Gütergruppen ^{c)}	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
	in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	115,6	111,9	128,7	125,7	123,0	129,1	128,5	128,8
Kohle, Rohöl, Erdgas	4,7	6,5	6,2	7,5	7,0	8,6	6,7	7,1
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	598,6	619,2	633,7	609,6	669,6	668,1	681,9	669,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	307,4	310,7	312,2	326,4	332,5	334,0	334,7	341,5
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	63,2	62,3	65,8	63,7	71,5	70,1	70,6	71,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	356,0	361,7	375,6	374,5	391,4	414,2	419,3	407,2
Metalle und Metallerzeugnisse	105,7	109,3	111,5	108,7	107,5	109,6	112,3	106,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	122,0	121,1	124,2	128,0	133,2	135,8	133,4	129,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	174,4	175,6	191,0	193,6	192,5	204,0	207,0	216,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	248,8	276,1	296,5	327,5	335,9	335,5	379,7	399,0
Insgesamt	2 096,2	2 154,4	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,5	5,2	5,7	5,6	5,2	5,3	5,2	5,2
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	28,6	28,7	28,2	26,9	28,3	27,5	27,6	27,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,7	14,4	13,9	14,4	14,1	13,7	13,5	13,8
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,0	2,9	2,9	2,8	3,0	2,9	2,9	2,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	17,0	16,8	16,7	16,5	16,6	17,1	16,9	16,4
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	5,1	5,0	4,8	4,5	4,5	4,5	4,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	5,8	5,6	5,5	5,6	5,6	5,6	5,4	5,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,3	8,2	8,5	8,5	8,1	8,4	8,4	8,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	11,9	12,8	13,2	14,5	14,2	14,6	15,3	16,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

^{b)} Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht.- ^{c)} NST-2007.- ^{d)} Nahrungsmittel, Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereizugnisse.- ^{e)} Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ^{f)} Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Werkverkehr

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ³⁾	2010	2011
in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	66,8	71,7	70,1	76,0	67,6	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	45,6	47,3
Nahrungs- und Futtermittel	134,9	131,3	132,6	130,1	128,1	Kohle, Rohöl, Erdgas	1,4	0,5
Kohle	2,5	3,7	5,4	3,1	2,5	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	288,5	316,1
Rohes Erdöl	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	127,9	125,6
Mineralölerzeugnisse	48,3	49,5	40,4	52,8	43,7	Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	29,1	26,0
Erze und Metallabfälle	18,4	23,4	24,5	22,6	17,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	98,6	117,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,3	12,9	13,6	16,5	11,0	Metalle und Metallerzeugnisse	27,7	23,6
Steine und Erden	612,7	645,8	609,2	632,1	542,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	22,4	20,7
Düngemittel	10,6	12,7	10,1	11,8	12,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	81,3	82,6
Chemische Erzeugnisse	79,1	84,9	81,0	84,5	78,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	43,8	58,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	110,6	121,7	126,9	126,6	111,5	Insgesamt	766,3	818,5
Insgesamt	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8			
in Vh								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,1	6,2	6,3	6,6	6,7	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,0	5,8
Nahrungs- und Futtermittel	12,3	11,3	11,9	11,3	12,6	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,2	0,1
Kohle	0,2	0,3	0,5	0,3	0,2	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	37,6	38,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	16,7	15,3
Mineralölerzeugnisse	4,4	4,3	3,6	4,6	4,3	Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	3,8	3,2
Erze und Metallabfälle	1,7	2,0	2,2	2,0	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,9	14,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,1	1,2	1,4	1,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	2,9
Steine und Erden	55,9	54,7	54,7	54,7	53,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,9	2,5
Düngemittel	1,0	1,1	0,9	1,0	1,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10,6	10,1
Chemische Erzeugnisse	7,2	7,3	7,3	7,3	7,7	Sonstige Produkte ⁷⁾	5,7	7,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	10,1	10,5	11,4	10,9	11,0	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht; - ²⁾ NST/R; - ³⁾ NST-2007; - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.
⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckkerzeugnisse; - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte; - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ^{b)} - Werkverkehr

Gütergruppen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
	in Mio. t							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	44,9	38,7	45,8	45,5	39,5	39,6	38,4	38,8
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,8	0,8	0,7	0,6	0,3	0,7	0,2	0,2
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	300,6	294,1	297,8	276,4	267,1	265,7	250,9	252,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	120,7	118,6	121,1	116,4	117,4	107,4	110,0	112,0
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	28,3	25,6	24,8	22,6	22,6	21,6	21,4	22,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	110,5	109,5	114,0	111,4	108,6	109,1	107,6	106,0
Metalle und Metallerzeugnisse	23,6	26,0	26,0	24,3	23,8	25,2	25,5	24,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	18,8	17,8	20,5	16,8	19,9	18,5	21,5	24,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	70,7	74,5	70,8	70,2	63,0	62,8	63,1	63,1
Sonstige Produkte ⁵⁾	60,6	62,1	68,7	69,6	71,6	85,6	72,5	73,6
Insgesamt	779,5	767,7	790,2	753,8	733,7	716,6	711,1	716,9
	in vH							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,8	5,0	5,8	6,0	5,4	5,5	5,4	5,4
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	38,6	38,3	37,7	36,7	36,4	37,1	35,3	35,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,5	15,4	15,3	15,4	16,0	15,0	15,5	15,6
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	3,6	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	3,0	3,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,2	14,3	14,4	14,8	14,8	15,2	15,1	14,8
Metalle und Metallerzeugnisse	3,0	3,4	3,3	3,2	3,2	3,5	3,6	3,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	2,4	2,3	2,6	2,2	2,7	2,6	3,0	3,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9,1	9,7	9,0	9,3	8,6	8,8	8,9	8,8
Sonstige Produkte ⁵⁾	7,8	8,1	8,7	9,2	9,8	11,9	10,2	10,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht; - ²⁾ NST-2007; - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckereiznisse; - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte; - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten; - * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ ausgewählter Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾

Gütergruppen ³⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ⁴⁾	2010	2011
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	20,5	21,7	22,9	23,4	22,1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	20,1	19,6
Nahrungs- und Futtermittel	51,9	54,2	56,2	55,3	54,6	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,5	0,5
Kohle	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	25,3	26,6
Erdöl und Mineralerzeugnisse	8,7	9,2	8,6	10,3	9,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	75,2	74,7
Erze und Metallabfälle	2,8	3,3	3,4	3,6	3,0	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	8,8	8,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,6	15,3	16,7	17,0	12,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	46,8	50,3
Steine und Erden	50,0	52,8	53,3	53,1	50,7	Metalle und Metallerzeugnisse	22,3	23,6
Düngemittel	1,7	1,7	2,0	1,9	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	24,8	25,3
Chemische Erzeugnisse	24,4	25,6	26,0	27,9	25,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	96,8	103,8	110,0	107,5	94,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	41,1	46,1
Insgesamt	271,8	288,9	300,3	301,4	275,6	Insgesamt	281,9	293,6
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	129	135	129	128	131	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	130	122
Nahrungs- und Futtermittel	163	166	164	163	161	Kohle, Rohöl, Erdgas	74	100
Kohle	104	93	83	94	115	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	30	28
Erdöl und Mineralerzeugnisse	82	82	82	82	82	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	174	170
Eisen, Stahl und NE-Metalle	182	180	179	175	188	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	96	100
Steine und Erden	39	39	39	39	42	Chemische und Mineralerzeugnisse	110	103
Düngemittel	86	73	78	71	69	Metalle und Metallerzeugnisse	165	174
Chemische Erzeugnisse	116	115	111	106	105	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	180	174
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	184	181	179	175	177	Sekundärrohstoffe, Abfälle	71	70
Insgesamt	99	100	100	99	100	Sonstige Produkte ⁸⁾	164	156
						Insgesamt	104	99

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R. - ⁴⁾ NST/2007. - ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.
⁶⁾ Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾

Gütergruppen ³⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	18,8	18,4	19,8	20,2	18,8	19,5	18,7	18,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,6	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	25,4			27,4	29,2	29,6	30,3	29,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	70,8	70,3	69,0	70,5	70,7	68,5	68,1	67,4
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	9,0	8,5	8,6	8,2	9,1	8,8	9,0	8,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	45,8	46,0	46,0	45,8	45,0	44,8	45,6	43,4
Metalle und Metallerzeugnisse	21,1	20,3	20,6	20,0	19,4	18,8	18,8	17,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	24,4	23,4	23,3	22,8	22,8	21,9	21,7	21,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,3	17,0	18,1	18,2	17,9	18,2	18,3	18,8
Sonstige Produkte ⁶⁾	46,8	49,9	52,6	56,7	58,8	59,9	63,9	65,4
Insgesamt	280,0	280,7	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6

Mittlere Transportweite - in km

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	117	122	113	118	116	115	112	113
Kohle, Rohöl, Erdgas	109	93	110	112	103	96	118	95
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	28	29	29	31	31	32	32	32
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	165	164	159	159	157	155	153	149
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	98	97	95	96	97	96	97	95
Chemische und Mineralerzeugnisse	98	98	94	94	90	86	86	85
Metalle und Metallerzeugnisse	164	150	150	150	148	139	137	132
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	173	168	161	158	149	142	140	137
Sekundärrohstoffe, Abfälle	71	68	69	69	70	68	68	67
Sonstige Produkte ⁶⁾	151	148	144	143	144	144	141	138
Insgesamt	97	96	94	96	94	93	93	91

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güternrten. - * Vorläufige Werte, Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ ausgewählter Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Gewerblicher Verkehr

Gütergruppen ³⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ⁴⁾	2010	2011
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	13,5	13,9	15,7	15,9	15,1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	14,7	14,5
Nahrungs- und Futtermittel	37,0	39,6	41,7	40,9	40,4	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,4	0,5
Kohle	1,1	1,0	1,1	1,1	1,3	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	19,2	19,8
Erdöl und Mineralerzeugnisse	5,1	5,5	5,5	6,2	6,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	61,1	61,2
Erze und Metallabfälle	1,6	1,8	2,0	2,2	2,0	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	6,1	6,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,4	13,9	15,2	15,3	11,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	41,3	44,3
Steine und Erden	33,9	35,4	37,1	36,0	35,3	Metalle und Metallerzeugnisse	19,9	21,3
Düngemittel	1,3	1,2	1,5	1,4	1,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	22,6	23,3
Chemische Erzeugnisse	20,6	21,5	22,2	23,7	21,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,1	14,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	86,1	92,3	98,8	95,8	84,0	Sonstige Produkte ⁸⁾	37,9	41,8
Insgesamt	212,6	226,1	240,9	238,6	218,3	Insgesamt	236,3	247,4
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	147	157	146	148	149	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	135	128
Nahrungs- und Futtermittel	203	203	199	196	192	Kohle, Rohöl, Erdgas	84	102
Kohle	113	108	110	100	130	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	35	31
Erdöl und Mineralerzeugnisse	88	87	86	86	84	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	201	196
Erze und Metallabfälle	139	125	135	142	155	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	97	104
Eisen, Stahl und NE-Metalle	196	193	190	190	202	Chemische und Mineralerzeugnisse	126	120
Steine und Erden	132	111	103	93	86	Metalle und Metallerzeugnisse	185	189
Düngemittel	155	156	144	132	134	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	196	188
Chemische Erzeugnisse	207	205	203	197	199	Sekundärrohstoffe, Abfälle	83	81
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	129	130	128	126	126	Sonstige Produkte ⁸⁾	183	176
Insgesamt						Insgesamt	121	115

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R. - ⁴⁾ NST/2007. - ⁵⁾ Einsehl. besondere Transportgüter und Leergut.
⁶⁾ Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Gewerblicher Verkehr

Gütergruppen ³⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	14,1	14,2	15,3	15,7	14,8	15,4	14,8	15,0
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,6	0,6	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	19,3	19,7	20,9	21,2	23,1	23,9	25,0	24,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	57,8	57,8	56,7	58,5	58,9	57,6	56,9	56,3
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	6,5	6,4	6,4	6,4	7,1	6,9	7,0	7,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	40,5	40,5	40,6	40,4	40,1	40,0	40,8	38,8
Metalle und Metallerzeugnisse	18,9	18,2	18,4	17,9	17,4	16,6	16,7	15,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	22,8	21,8	21,8	21,4	21,4	20,5	20,3	19,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,9	13,6	14,5	14,9	14,9	15,2	15,4	15,9
Sonstige Produkte ⁶⁾	42,5	45,4	47,7	52,0	54,0	55,6	59,1	60,6
Insgesamt	236,8	238,2	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6

Mittlere Transportweite - in km

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	122	126	119	125	121	119	115	116
Kohle, Rohöl, Erdgas	125	100	117	117	105	98	119	96
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	32	32	33	35	35	36	37	36
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	188	186	182	179	177	173	170	165
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	102	103	98	100	99	98	100	98
Chemische und Mineralerzeugnisse	114	112	108	108	103	97	97	95
Metalle und Metallerzeugnisse	179	166	165	164	161	152	149	144
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	187	180	175	167	160	151	152	152
Sekundärrohstoffe, Abfälle	79	78	76	77	77	75	74	74
Sonstige Produkte ⁶⁾	171	165	161	159	161	165	156	152
Insgesamt	113	111	108	110	107	104	104	102

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unruzugs- und Sammelgut und unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte, Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ ausgewählter Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Werkverkehr

Gütergruppen ³⁾	2005	2006	2007	2008	2009	Gütergruppen ⁴⁾	2010	2011
						Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,0	7,7	7,3	7,5	7,1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,3	5,1
Nahrungs- und Futtermittel	14,9	14,6	14,5	14,5	14,2	Kohle, Rohöl, Erdgas	0,0	0,0
Kohle	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	6,2	6,8
Erdöl und Mineralerzeugnisse	3,6	3,7	3,1	4,1	3,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	14,1	13,5
Erze und Metallabfälle	1,2	1,5	1,4	1,4	1,0	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	2,7	2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,4	1,5	1,6	1,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,9
Steine und Erden	16,1	17,4	16,1	17,1	15,4	Metalle und Metallerzeugnisse	2,4	2,4
Düngemittel	0,5	0,5	0,4	0,5	0,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,2	1,9
Chemische Erzeugnisse	3,9	4,1	3,8	4,2	3,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,9	3,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	10,7	11,5	11,1	11,7	10,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	3,2	4,3
Insgesamt	59,2	62,7	59,4	62,8	57,3	Insgesamt	45,6	46,3
						Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	105	108	103	99	105	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	117	108
Nahrungs- und Futtermittel	110	111	109	111	111	Kohle, Rohöl, Erdgas	37	81
Kohle	66	55	31	75	53	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	21	22
Erdöl und Mineralerzeugnisse	75	75	77	78	78	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	110	108
Erze und Metallabfälle	63	62	56	60	60	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	92	91
Eisen, Stahl und NE-Metalle	105	109	113	100	115	Chemische und Mineralerzeugnisse	56	51
Steine und Erden	26	27	26	27	28	Metalle und Metallerzeugnisse	88	101
Düngemittel	43	43	42	41	49	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	97	94
Chemische Erzeugnisse	49	48	47	49	47	Sekundärrohstoffe, Abfälle	48	47
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	97	95	88	92	94	Sonstige Produkte ⁸⁾	73	73
Insgesamt	54	54	53	54	57	Insgesamt	60	57

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R. - ⁴⁾ NST/2007. - ⁵⁾ Einsehl. besondere Transportgüter und Leergut.
⁶⁾ Nahrungs- und Genutmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckserzeugnisse. - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁸⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Gütergruppen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Werkverkehr

Gütergruppen ³⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,6	4,3	4,5	4,5	4,0	4,1	3,9	3,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	6,1	6,5	6,5	6,1	6,1	5,8	5,3	5,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	13,0	12,5	12,3	11,9	11,8	10,9	11,2	11,1
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	2,5	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,3	5,5	5,4	5,4	4,9	4,8	4,8	4,7
Metalle und Metallerzeugnisse	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	1,6	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,4	3,4	3,5	3,3	3,0	3,0	2,9	2,9
Sonstige Produkte ⁶⁾	4,4	4,5	4,6	4,6	4,7	4,4	4,9	4,8
Insgesamt	43,2	42,5	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0
	Mittlere Transportweite - in km							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	103	111	99	98	101	102	102	101
Kohle, Rohöl, Erdgas	21	36	49	46	61	62	74	42
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	20	22	22	22	23	22	21	21
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	108	106	102	103	101	102	102	99
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	89	83	86	82	88	88	90	86
Chemische und Mineralerzeugnisse	48	50	47	48	45	44	45	44
Metalle und Metallerzeugnisse	94	81	84	85	87	84	83	81
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	85	89	73	86	72	75	66	54
Sekundärrohstoffe, Abfälle	49	45	50	47	47	48	46	46
Sonstige Produkte ⁶⁾	72	72	70	66	66	51	67	65
Insgesamt	55	55	54	55	55	54	54	53

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerezeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte für die Güterbeförderung. - Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen in Mio. t

Entfernungsstufen in km	2018		Werk- verkehr	2019*		Werk- verkehr
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr		Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	
bis 50	1 776,1	1 276,2	499,9	1 788,4	1 282,3	506,1
51 bis 100	494,8	396,7	98,0	499,5	402,0	97,6
101 bis 150	263,5	216,0	47,4	270,5	222,8	47,7
bis 150	2 534,4	1 889,0	645,4	2 558,5	1 907,0	651,5
151 bis 200	170,9	144,8	26,1	173,5	146,5	26,9
201 bis 250	120,2	106,1	14,0	117,5	103,2	14,3
251 bis 300	91,7	83,3	8,4	88,8	80,5	8,2
301 bis 350	68,0	62,6	5,4	63,1	57,9	5,2
351 bis 400	45,4	42,5	2,9	44,0	41,3	2,8
401 bis 451	35,3	33,2	2,1	33,8	31,8	2,1
451 bis 500	29,5	28,0	1,5	27,7	26,2	1,5
151 bis 500	561,1	500,6	60,6	548,4	487,4	61,0
501 bis 600	41,5	39,1	2,4	40,4	38,4	2,0
601 bis 700	23,5	22,3	1,2	22,6	21,6	1,0
701 bis 800	10,9	10,3	0,5	10,8	10,3	0,5
801 bis 900	5,2	4,8	0,3	4,7	4,5	0,2
901 bis 1000	2,7	2,5	0,2	2,5	2,4	0,2
1001 und mehr	5,8	5,3	0,4	5,7	5,2	0,5
501 und mehr	89,6	84,5	5,1	86,8	82,4	4,4
insgesamt	3 185,1	2 474,0	711,1	3 193,7	2 476,8	716,9

¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

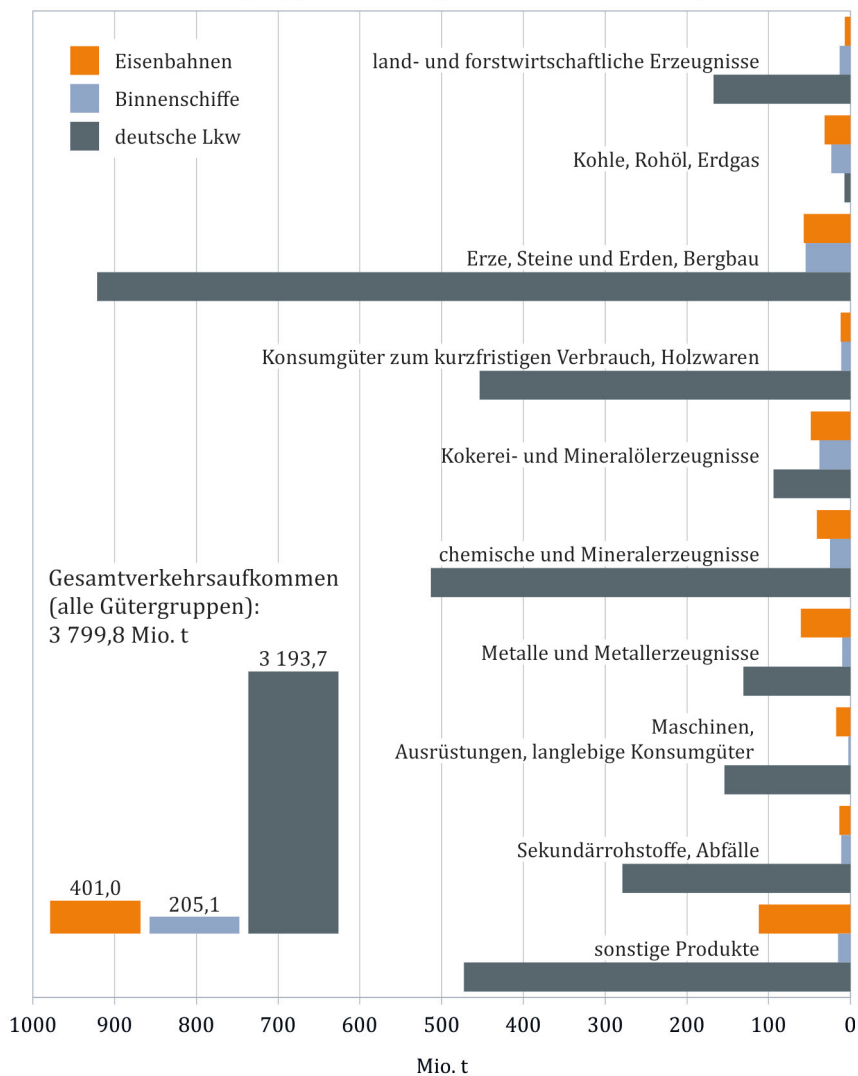
Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Verkehrsleistung ²⁾ nach Entfernungsstufen

in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	2018			2019*		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
bis 50	33,7	25,1	8,6	34,1	25,5	9,0
51 bis 100	35,6	28,6	7,0	35,9	28,9	7,5
101 bis 150	32,0	26,2	5,7	32,9	27,1	5,8
bis 150	101,3	79,9	21,4	102,9	81,6	22,3
151 bis 200	28,9	24,4	4,4	29,4	24,8	4,6
201 bis 250	25,9	22,9	3,1	25,4	22,3	3,1
251 bis 300	24,1	21,8	2,2	23,3	21,1	2,2
301 bis 350	20,9	19,3	1,7	19,4	17,8	1,6
351 bis 400	16,2	15,1	1,1	15,7	14,8	1,0
401 bis 451	14,2	13,4	0,9	13,7	12,8	0,8
451 bis 500	13,1	12,4	0,7	12,4	11,8	0,7
151 bis 500	143,3	129,3	14,0	139,4	125,4	13,9
501 bis 600	20,9	19,7	1,2	20,5	19,4	1,0
601 bis 700	13,6	12,9	0,7	13,0	12,5	0,6
701 bis 800	6,7	6,4	0,3	6,9	6,6	0,3
801 bis 900	3,5	3,2	0,3	3,2	3,0	0,2
901 bis 1000	1,8	1,7	0,1	1,7	1,6	0,2
1001 und mehr	4,1	3,6	0,4	4,0	3,6	0,5
501 und mehr	50,7	47,5	3,1	49,4	46,7	2,7
insgesamt	295,2	256,8	38,5	291,6	253,6	38,0

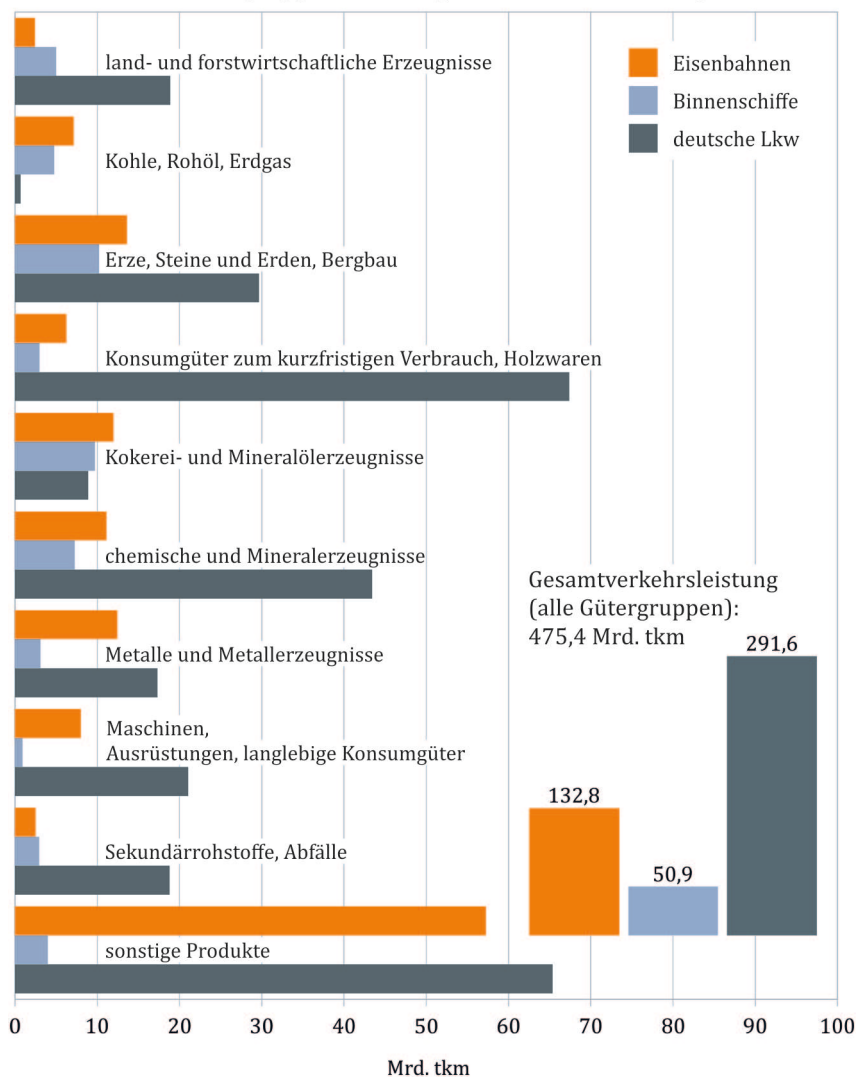
¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Im Bundesgebiet.- * Vorläufige Werte. Quelle: 4.

Güterverkehrsaufkommen 2019 nach Gütergruppen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe Seiten 249, 253, 257

Güterverkehrsleistung 2019 nach Gütergruppen und ausgewählten Verkehrsträgern



B6

Daten siehe Seiten 251, 255, 263

Güterverkehr¹⁾ - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

Gütergruppen ²⁾	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gütergruppen ⁴⁾	2010
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	18,5	21,4	20,0	20,4	18,8	20,7	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	19,7
Nahrungs- und Futtermittel	21,9	23,3	24,0	24,6	22,0	22,8	Kohle, Rohöl, Erdgas	42,4
Kohle	12,5	13,8	14,2	14,7	14,0	14,3	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	26,2
Rohes Erdöl	40,6	37,7	39,8	38,9	33,0	29,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	42,6
Mineralerzeugnisse	22,9	23,2	21,8	21,9	16,7	20,4	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	14,2
Erze und Metallabfälle	20,6	21,7	23,7	23,3	15,3	10,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	32,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,2	12,3	14,1	14,5	9,8	14,1	Metalle und Metallерzeugnisse	15,7
Steine und Erden	14,0	15,5	15,3	16,5	14,2	4,7	Maschinen und Ausrüstungen,	26,3
Düngemittel	5,4	5,1	4,9	4,9	4,1	22,1	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,1
Chemische Erzeugnisse	20,3	21,6	22,7	23,5	20,6	100,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	48,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	93,1	103,7	110,5	113,5	91,0	272,9	Sonstige Produkte ⁷⁾	272,9
Insgesamt	281,0	299,2	310,9	316,7	259,4		Insgesamt	
					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,6	7,2	6,4	6,4	7,3	7,6	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,2
Nahrungs- und Futtermittel	7,8	7,8	7,7	7,8	8,5	8,3	Kohle, Rohöl, Erdgas	15,5
Kohle	4,5	4,6	4,6	4,6	5,4	5,2	Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,6
Rohes Erdöl	14,5	12,6	12,8	12,3	12,7	10,6	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,6
Mineralerzeugnisse	8,1	7,7	7,0	6,9	6,4	5,0	Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	5,2
Erze und Metallabfälle	7,3	7,2	7,6	7,4	5,9	7,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	4,1	4,5	4,6	3,8	5,2	Metalle und Metallерzeugnisse	5,8
Steine und Erden	5,0	5,2	4,9	5,2	5,5	1,7	Maschinen und Ausrüstungen,	9,6
Düngemittel	1,9	1,7	1,6	1,5	1,6	8,1	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	1,9
Chemische Erzeugnisse	7,2	7,2	7,3	7,4	7,9	36,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	33,1	34,6	35,5	35,8	35,1	100	Sonstige Produkte ⁷⁾	100
Insgesamt	100	100	100	100	100		Insgesamt	

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Unzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 1, 3.

Güterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

Gütergruppen ²⁾	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	19,8	19,2	23,7	23,8	25,2	23,3	20,3	18,0	16,9
Kohle, Rohöl, Erdgas	40,8	43,3	37,5	37,8	37,2	34,4	38,0	36,6	37,3
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	28,7	29,4	28,0	28,6	27,6	28,5	33,0	32,4	31,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	42,1	43,1	45,6	44,1	45,2	42,7	41,9	39,0	40,3
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	14,1	13,0	15,7	15,9	15,6	17,3	16,5	15,9	15,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	34,2	33,1	34,3	35,6	31,8	29,3	29,6	27,6	28,5
Metalle und Metallerzeugnisse	14,9	14,6	14,3	18,7	17,6	12,4	12,9	11,6	10,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	33,6	33,8	33,9	31,1	29,6	23,0	24,2	26,3	20,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,4	5,9	5,7	6,0	5,7	5,0	4,1	3,4	3,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	59,1	59,7	55,3	58,5	56,3	76,1	74,3	81,4	85,7
Insgesamt	292,8	295,1	294,0	300,1	291,8	292,0	294,9	292,1	290,2
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,8	6,5	8,1	7,9	8,6	8,0	6,9	6,2	5,8
Kohle, Rohöl, Erdgas	13,9	14,7	12,8	12,6	12,8	11,8	12,9	12,5	12,8
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	9,8	10,0	9,5	9,5	9,5	9,8	11,2	11,1	10,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,4	14,6	15,5	14,7	15,5	14,6	14,2	13,4	13,9
Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	4,8	4,4	5,3	5,3	5,4	5,9	5,6	5,4	5,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,7	11,2	11,7	11,9	10,9	10,0	10,0	9,4	9,8
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	5,0	4,9	6,2	6,0	4,2	4,4	4,0	3,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	11,5	11,4	11,5	10,4	10,1	7,9	8,2	9,0	7,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,8	2,0	1,9	2,0	2,0	1,7	1,4	1,2	1,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	20,2	20,2	18,8	19,5	19,3	26,1	25,2	27,9	29,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffschlepper. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ²⁾ NST-2007/- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Verkehr insgesamt					Binnenverkehr				
	1992	2002	2007	2011*	2017	1992	2002	2007	2011*	2017
	Gefahrgut - in Mio. t									
Eisenbahnverkehr ²⁾	51,5	48,1	57,4	65,7	70,9	42,0	36,7	38,7	45,2	47,1
Binnenschiffahrt	52,7	50,8	51,4	45,0	47,3	18,0	16,9	18,3	15,0	16,5
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	144,2	157,1	120,8	131,0	.	.	148,7	120,8	124,0
Seeschiffahrt ⁴⁾	61,5	66,8	73,9	45,0	44,5	3,1	1,9	1,7	0,6	0,7
Verkehr insgesamt ^{3/5)}	.	309,8	339,8	276,5	293,7	.	.	207,3	181,5	188,2
Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH										
Eisenbahnverkehr ²⁾	14,4	16,9	15,9	17,5	17,7	15,2	19,4	17,1	17,6	17,7
Binnenschiffahrt	22,9	21,9	20,7	20,3	21,2	25,6	30,3	32,7	27,4	29,7
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	5,3	5,2	4,1	4,2	.	.	5,7	4,2	4,1
Seeschiffahrt ⁴⁾	34,5	27,5	23,8	15,4	15,1	66,7	40,7	43,5	17,5	18,7
Verkehr insgesamt ^{3/5)}	.	8,9	8,7	7,2	7,2	.	.	7,3	5,7	5,6

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9,- ²⁾ 1992 und 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgut-verkehr. -

³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland. - ⁴⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. - ⁵⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr. -

* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr										Durchgangsverkehr				
	Versand					Empfang									
	1992	2002	2007	2011*	2017	1992	2002	2007	2011*	2017	1992	2002	2007	2011*	2017
Gefahrgut - in Mio. t															
Eisenbahnverkehr ²⁾	5,1	5,9	10,6	10,9	11,4	3,9	4,4	5,2	6,6	7,3	0,6	1,1	2,6	3,0	5,1
Binnenschifffahrt	8,0	6,4	9,2	8,3	10,6	23,6	21,7	19,8	17,4	17,1	3,1	5,7	4,3	4,4	3,1
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	.	4,4	9,2	3,5	.	.	4,0	3,2	3,5	.	.	.	.	.
Seeschifffahrt ⁴⁾	11,2	16,7	20,0	9,1	8,7	47,1	48,2	54,5	44,3	35,1	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾	.	.	44,3	37,5	34,2	.	.	83,5	71,4	63,0	.	.	.	.	.
Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH															
Eisenbahnverkehr ²⁾	14,0	14,5	19,3	23,5	22,1	9,8	9,8	8,7	11,7	12,0	7,8	10,7	13,6	20,4	22,9
Binnenschifffahrt	17,0	13,0	15,7	17,7	20,8	24,3	21,4	18,2	17,1	16,9	20,2	23,0	18,7	23,4	20,8
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	.	5,3	13,1	5,6	.	.	6,1	6,2	8,0	.	.	.	.	.
Seeschifffahrt ⁴⁾	20,2	18,9	17,1	7,7	7,5	40,0	32,2	27,6	25,0	20,0	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾	.	.	14,1	13,3	12,2	.	.	19,2	18,5	16,5	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expregutverkehr.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- ⁴⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁵⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Gefahrklassen - in Mio. t

	Eisenbahnverkehr ²⁾					Binnenschifffahrt				
	1992	2002	2007	2011*	2017	1992	2002	2007	2011*	2017
Gefahrgut insgesamt	51,5	48,1	57,4	65,7	70,9	52,7	50,8	51,4	45,0	47,3
Nr.										
nach Gefährklassen:										
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,1
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	5,1	5,8	5,8	6,3	7,7	2,3	2,6	3,0	3,1
Entzündbare flüssige Stoffe	3	32,9	29,9	34,8	39,8	41,7	44,1	41,1	39,7	33,2
Entzündbare feste Stoffe	4.1	5,2	1,6	1,6	1,8	1,7	1,3	0,6	0,9	0,9
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,2	0,8	1,5	1,4	4,1	0,6	0,9	1,1	1,6
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	0,9	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,1	0,1	0,0
Organische Peroxide	5.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,5	3,7	2,6	3,3	2,7	0,8	0,8	0,8	1,1
Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
Ätzende Stoffe	8	3,0	3,3	4,5	5,1	6,4	2,7	3,1	2,3	3,2
										3,9

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr. * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Gefahrklassen - in Mio. t

Gefahrgut insgesamt	Nr.	Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾					Seeschifffahrt				
		1992	2002	2007	2011*	2017	1992	2002	2007	2011*	2017
nach Gefahrklassen:		.	.	157,1	120,8	131,0	61,5	66,8	73,9	49,4	44,5
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	.	.	2,3	0,6	0,8	0,3	2,5	1,5	0,2	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	.	.	8,2	13,4	11,9	2,1	1,9	2,2	1,7	1,5
Entzündbare flüssige Stoffe	3	.	.	109,9	79,7	86,5	53,8	56,9	62,2	39,5	37,3
Entzündbare feste Stoffe	4.1	.	.	3,0	3,2	6,1	0,9	0,7	0,8	1,3	0,4
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	.	.	1,0	3,3	3,3	0,7	0,4	0,5	1,3	1,0
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	.	.	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	.	.	1,0	1,7	1,3	0,5	0,2	0,1	0,2	0,1
Organische Peroxide	5.2	.	.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giffige Stoffe	6.1	.	.	11,8	3,6	4,6	1,2	1,1	1,5	1,2	1,0
Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	.	.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	.	.	14,8	11,0	11,9	1,9	2,5	3,9	2,7	1,4

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland. * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefährklassen - in Mio. t

	Gefahr- klasse	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ²⁾	
		2009	2017	2009	2017	Versand	Empfang
Eisenbahn							
Verkehrsaufkommen insgesamt		312,1	400,2	210,7	265,5	43,8	51,8
dar. Gefahrgut		61,0	70,9	42,8	47,1	10,7	11,4
davon							60,6
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	6,0	7,7	3,4	5,0	1,1	0,9
Entzündbare flüssige Stoffe	3	38,6	41,7	28,5	27,6	6,7	7,0
Entzündbare feste Stoffe	4.1	2,9	1,7	2,6	1,4	0,2	0,1
Giftige Stoffe	6.1	2,6	2,7	1,5	1,5	0,7	0,4
Ätzende Stoffe	8	4,5	6,4	2,5	3,5	1,1	1,5
Übrige		6,4	10,7	4,4	8,1	1,0	1,2
							0,5
							1,6
							3,3
							0,0
							0,4
							1,0
							0,9
Binnenschifffahrt							
Verkehrsaufkommen insgesamt		203,9	222,7	51,8	55,4	49,1	83,7
dar. Gefahrgut		45,3	47,3	15,0	16,5	8,3	17,7
davon							101,5
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	2,9	3,1	0,8	0,9	0,7	1,4
Entzündbare flüssige Stoffe	3	35,2	34,9	12,1	13,2	5,9	13,3
Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
Giftige Stoffe	6.1	1,0	1,1	0,2	0,3	0,6	0,2
Ätzende Stoffe	8	1,2	3,9	0,7	1,0	0,2	0,8
Übrige		4,6	4,1	1,0	1,0	0,7	1,6
							2,5
							1,3

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9,- ²⁾ Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen und ausgewählten Gefährtklassen - in Mio. t

	Gefahr- klasse	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ²⁾		
		2009	2017	2009	2017	Versand 2009	Empfang 2009	2017
Seeschifffahrt ²⁾								
Verkehrsaufkommen insgesamt		259,4	294,9	3,4	4,0	100,1	115,5	175,4
dar: Gefahrgut		62,5	44,5	1,4	0,7	14,1	8,7	35,5
Verdichtete, verflüssigte oder unter								
Druck gelöste Gase	2	1,9	1,5	0,0	0,0	0,4	0,4	1,5
Entzündbare flüssige Stoffe	3	51,8	37,3	1,2	0,6	9,1	5,1	41,4
Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,3	0,4	0,0	0,0	1,0	0,2	0,4
Entzündend wirkende Stoffe	5.1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3
Giffige Stoffe	6.1	1,5	1,0	0,0	0,0	0,9	0,6	0,5
Ätzende Stoffe	8	2,0	1,4	0,0	0,0	1,6	0,6	0,4
Übrige		3,4	2,9	0,2	0,1	0,8	1,7	1,1
Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ³⁾								
Verkehrsaufkommen insgesamt		2 747,4	3 143,2	2 625,0	3 036,7	70,4	62,5	43,9
dar: Gefahrgut		136,7	131,0	130,2	124,0	3,2	3,5	3,5
Verdichtete, verflüssigte oder unter								
Druck gelöste Gase	2	8,8	11,9	7,8	10,6	0,5	0,6	0,7
Entzündbare flüssige Stoffe	3	91,9	86,5	89,6	83,6	1,1	1,5	1,4
Entzündbare feste Stoffe	4.1	2,7	6,1	2,5	5,8	0,2	0,2	0,1
Entzündend wirkende Stoffe	5.1	2,5	1,3	2,2	1,1	0,1	0,1	0,2
Giffige Stoffe	6.1	5,0	4,6	4,5	4,1	0,3	0,3	0,2
Ätzende Stoffe	8	12,8	11,9	11,5	10,5	0,7	0,7	0,7
Übrige		12,9	8,7	12,1	8,2	0,3	0,2	0,2

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Ohne Durchgangsverkehr (auch Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal).- ³⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾

Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt ²⁾	Seeschifffahrt ³⁾
1996	30 783	7 445	66 044
1997	33 918	8 635	69 118
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	103 250
2004	40 655	17 388	157 251
2005	51 411	18 911	174 586
2006	60 706	18 556	187 014
2007	70 147	20 051	201 015
2008	73 808	18 917	204 990
2009	62 606	18 339	163 787
2010	71 694	21 810	177 193
2011	76 508	21 707	205 240
2012	77 908	20 798	205 824
2013	84 951	21 091	205 938
2014	88 140	22 200	210 373
2015	94 877	21 724	199 991
2016	95 659	22 670	201 453
2017	97 262	23 615	200 817

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger. Eisenbahn bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger.

²⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.- ³⁾ Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾ 2015 bis 2017

grenzüberschreitender Empfang und Versand

Beförderte Gütermenge - in 1 000 t

	Eisenbahn	Binnenschiff- fahrt ²⁾	Seeschifffahrt	Straßengüter- verkehr dt. Lkw
Verkehr mit Containern und Wechselbehältern				
2015				
Empfang	12 112	6 386	73 716	87 297
Versand	13 605	11 029	79 216	87 859
Summe	25 717	17 415	152 932	175 156
2016				
Empfang	11 545	6 663	74 172	87 908
Versand	13 419	11 098	80 298	88 383
Summe	24 964	17 762	154 470	176 291
2017				
Empfang	12 315	6 986	72 547	93 482
Versand	13 914	11 749	78 730	92 911
Summe	26 229	18 735	151 277	186 393
Verkehr mit Fahrzeugen				
2015				
Empfang	8 810	.	21 464	.
Versand	10 315	.	22 487	.
Summe	19 125	.	43 951	.
2016				
Empfang	9 318	.	21 357	.
Versand	10 585	.	22 168	.
Summe	19 903	.	43 525	.
2017				
Empfang	9 505	.	22 880	.
Versand	10 559	.	23 325	.
Summe	20 064	.	46 205	.

B6

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- ²⁾ Ohne Roll-on/Roll-off. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
2002	513,8	23,1	102,1	35,7	0,9	105,5
2003	542,8	22,0	106,6	30,7	0,6	112,8
2004	561,4	14,6	108,2	27,2	0,9	121,9
2005	562,3	9,0	93,2	25,5	0,8	113,7
2006	599,9	9,8	102,4	27,7	0,8	126,0
2007	605,9	10,0	107,2	25,1	0,9	137,9
2008	604,8	11,0	105,2	30,9	0,9	147,1
2009	536,9	16,2	147,8	46,5	0,9	153,2
2010	590,1	19,7	150,9	62,7	1,1	178,8
2011	613,5	22,7	173,2	60,8	1,2	179,5
2012	601,3	22,5	165,9	62,6	1,0	167,9
2013	624,6	25,1	177,6	64,3	1,0	167,1
2014	620,7	26,3	194,0	72,0	1,0	167,5
2015	641,8	26,3	202,1	71,1	1,1	161,4
2016	648,2	24,9	205,7	70,7	1,0	160,6
2017	642,1	25,5	214,4	68,8	1,1	161,9
2018	644,0	25,2	219,6	61,5	1,1	160,2
2019*	657,7	25,9	211,4	57,8	0,9	156,2
in vH						
2002	100	4,5	19,9	6,9	0,2	20,5
2003	100	4,1	19,6	5,7	0,1	20,8
2004	100	2,6	19,3	4,8	0,2	21,7
2005	100	1,6	16,6	4,5	0,1	20,2
2006	100	1,6	17,1	4,6	0,1	21,0
2007	100	1,7	17,7	4,1	0,1	22,8
2008	100	1,8	17,4	5,1	0,2	24,3
2009	100	3,0	27,5	8,7	0,2	28,5
2010	100	3,3	25,6	10,6	0,2	30,3
2011	100	3,7	28,2	9,9	0,2	29,3
2012	100	3,7	27,6	10,4	0,2	27,9
2013	100	4,0	28,4	10,3	0,2	26,7
2014	100	4,2	31,3	11,6	0,2	27,0
2015	100	4,1	31,5	11,1	0,2	25,1
2016	100	3,8	31,7	10,9	0,2	24,8
2017	100	4,0	33,4	10,7	0,2	25,2
2018	100	3,9	34,1	9,5	0,2	24,9
2019*	100	3,9	32,1	8,8	0,1	23,7

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
2002	522,4	15,6	232,5	8,9	51,1	76,8
2003	538,0	15,6	231,0	8,1	55,5	75,7
2004	579,9	12,7	232,7	8,6	66,9	86,2
2005	631,5	10,2	242,9	9,8	73,3	89,4
2006	737,7	11,2	271,4	12,1	83,3	111,8
2007	773,5	12,8	292,4	10,9	73,7	129,4
2008	810,2	12,7	294,6	12,1	70,9	146,2
2009	667,4	13,1	342,5	10,7	61,9	128,6
2010	801,4	14,4	387,2	15,6	77,7	166,0
2011	908,0	17,2	449,7	18,0	84,1	189,3
2012	911,4	16,6	451,0	19,2	81,2	190,9
2013	903,7	18,9	463,4	17,7	77,8	178,8
2014	915,6	21,1	506,9	16,2	80,5	172,6
2015	954,7	20,9	546,1	14,1	92,8	171,9
2016	960,3	20,8	563,0	12,4	94,0	166,6
2017	1 037,4	24,4	608,7	14,9	103,9	181,0
2018	1 094,8	23,6	645,4	14,4	106,6	192,3
2019*	1 109,3	25,1	639,7	14,9	104,7	196,7
in vH						
2002	100	3,0	44,5	1,7	9,8	14,7
2003	100	2,9	42,9	1,5	10,3	14,1
2004	100	2,2	40,1	1,5	11,5	14,9
2005	100	1,6	38,5	1,6	11,6	14,2
2006	100	1,5	36,8	1,6	11,3	15,2
2007	100	1,7	37,8	1,4	9,5	16,7
2008	100	1,6	36,4	1,5	8,8	18,0
2009	100	2,0	51,3	1,6	9,3	19,3
2010	100	1,8	48,3	1,9	9,7	20,7
2011	100	1,9	49,5	2,0	9,3	20,8
2012	100	1,8	49,5	2,1	8,9	20,9
2013	100	2,1	51,3	2,0	8,6	19,8
2014	100	2,3	55,4	1,8	8,8	18,8
2015	100	2,2	57,2	1,5	9,7	18,0
2016	100	2,2	58,6	1,3	9,8	17,3
2017	100	2,4	58,7	1,4	10,0	17,4
2018	100	2,2	59,0	1,3	9,7	17,6
2019*	100	2,3	57,7	1,3	9,4	17,7

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
2002	304,6	18,9	98,3	16,2	1,0	50,0
2003	313,4	17,8	97,6	12,4	0,7	55,6
2004	350,0	19,2	104,8	14,1	0,7	55,6
2005	357,6	21,7	114,5	15,9	1,1	61,1
2006	380,0	23,8	127,2	16,6	1,3	64,2
2007	396,5	23,8	134,0	17,5	1,5	63,5
2008	388,5	22,4	130,8	15,1	1,4	63,6
2009	338,8	20,4	175,4	24,3	1,2	65,8
2010	365,7	22,1	178,8	24,7	1,8	69,8
2011	378,9	23,1	190,3	23,8	1,9	71,5
2012	377,5	22,1	188,0	25,8	1,9	78,0
2013	384,9	22,8	193,6	26,3	4,1	77,3
2014	381,1	25,0	211,0	27,1	4,4	78,6
2015	398,6	25,7	217,9	24,4	4,7	80,5
2016	399,8	26,4	225,4	24,3	5,3	78,5
2017	412,0	27,2	232,2	24,5	5,5	79,4
2018	415,7	27,4	231,7	21,2	6,0	75,5
2019*	428,8	25,8	220,8	23,3	5,9	76,4
in vH						
2002	100	6,2	32,3	5,3	0,3	16,4
2003	100	5,7	31,1	4,0	0,2	17,8
2004	100	5,5	29,9	4,0	0,2	15,9
2005	100	6,1	32,0	4,4	0,3	17,1
2006	100	6,3	33,5	4,4	0,3	16,9
2007	100	6,0	33,8	4,4	0,4	16,0
2008	100	5,8	33,7	3,9	0,4	16,4
2009	100	6,0	51,8	7,2	0,4	19,4
2010	100	6,0	48,9	6,7	0,5	19,1
2011	100	6,1	50,2	6,3	0,5	18,9
2012	100	5,8	49,8	6,8	0,5	20,7
2013	100	5,9	50,3	6,8	1,1	20,1
2014	100	6,6	55,4	7,1	1,1	20,6
2015	100	6,4	54,7	6,1	1,2	20,2
2016	100	6,6	56,4	6,1	1,3	19,6
2017	100	6,6	56,4	5,9	1,3	19,3
2018	100	6,6	55,7	5,1	1,5	18,2
2019*	100	6,0	51,5	5,4	1,4	17,8

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
2002	656,4	31,0	276,5	5,1	56,7	122,7
2003	668,9	29,8	275,9	4,6	59,5	123,9
2004	735,7	31,7	302,9	5,5	68,0	128,4
2005	790,2	37,0	344,3	7,2	78,3	148,6
2006	897,0	39,0	386,2	7,9	90,7	169,5
2007	969,6	42,6	421,7	8,2	89,1	182,2
2008	988,4	42,8	423,5	7,5	92,3	198,9
2009	807,1	32,5	438,8	5,6	81,0	168,5
2010	956,8	35,3	486,4	6,2	103,7	217,3
2011	1 066,5	39,2	546,0	6,9	117,5	249,1
2012	1 100,6	36,2	552,4	8,8	123,6	275,5
2013	1 098,1	34,7	558,1	8,9	125,5	274,6
2014	1 128,4	35,9	596,4	8,3	132,3	284,1
2015	1 198,2	39,2	629,5	5,9	143,1	302,3
2016	1 208,5	44,7	650,1	5,1	143,5	290,2
2017	1 284,2	48,6	702,7	5,8	158,4	299,7
2018	1 322,7	47,4	725,7	5,5	169,9	299,2
2019*	1 333,9	44,9	714,6	6,3	179,6	299,9
in vH						
2002	100	4,7	42,1	0,8	8,6	18,7
2003	100	4,5	41,2	0,7	8,9	18,5
2004	100	4,3	41,2	0,7	9,2	17,5
2005	100	4,7	43,6	0,9	9,9	18,8
2006	100	4,3	43,1	0,9	10,1	18,9
2007	100	4,4	43,5	0,9	9,2	18,8
2008	100	4,3	42,8	0,8	9,3	20,1
2009	100	4,0	54,4	0,7	10,0	20,9
2010	100	3,7	50,8	0,6	10,8	22,7
2011	100	3,7	51,2	0,7	11,0	23,4
2012	100	3,3	50,2	0,8	11,2	25,0
2013	100	3,2	50,8	0,8	11,4	25,0
2014	100	3,2	52,9	0,7	11,7	25,2
2015	100	3,3	52,5	0,5	11,9	25,2
2016	100	3,7	53,8	0,4	11,9	24,0
2017	100	3,8	54,7	0,5	12,3	23,3
2018	100	3,6	54,9	0,4	12,8	22,6
2019*	100	3,4	53,6	0,5	13,5	22,5

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Mineralölzahlen

In den „Amtlichen Mineralölzahlen“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Diesellochkraftstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Diesellochkraftstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoff-Werte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis u.a. BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergaserkraftstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 – 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchsmengen wurde hier für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte hier eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre vor 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 151, 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteuer-Aufkommens im Straßenverkehr verwendet (S. 300, 301).

Kosten, Energie, Umwelt

Frachtraten - Seeschifffahrt	288
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Kostenentwicklung	
Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr	293
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Ausstattung privater Haushalte	296 - 297
Käufe privater Haushalte	
von Gütern für Verkehrszwecke	298
Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs	300
Mineralölsteueraufkommen	301
Energieverbrauch	
insgesamt	302
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
nach Energieträgern	304
nach Verkehrsbereichen	305 - 307
Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen	308 - 309
Umweltbelastung - Luftverunreinigung	310 - 314

Frachtraten ¹⁾ in der Seeschifffahrt - 2015 = 100

Jahr	Linien- fahrt insgesamt	Einkom- mende Fahrt	Ausgehen- de Fahrt	darunter: Europa	Amerika	Afrika	Asien / Australien
2006	78,8	92,2	68,6	104,4	73,4	103,0	76,5
2007	73,8	100,2	55,8	102,4	55,9	91,7	84,9
2008	70,9	97,8	52,7	104,1	48,7	98,8	84,1
2009	50,5	70,1	37,2	90,0	30,5	82,9	57,3
2010	92,6	149,1	55,0	99,1	54,8	98,4	130,2
2011	97,7	140,7	64,8	105,9	65,3	100,4	104,9
2012	120,8	159,3	86,0	110,6	80,9	112,9	152,3
2013	121,7	150,4	90,8	104,9	84,1	100,0	151,6
2014	132,9	169,0	97,1	105,8	87,4	98,8	195,3
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	86,3	88,1	84,2	98,9	87,9	94,4	78,7
2017	106,6	109,0	103,7	99,8	90,2	96,3	121,8
2018	100,6	110,3	88,9	102,6	96,2	96,8	102,8
2019	88,7	88,9	88,4	103,9	100,4	103,2	72,3

¹⁾ Jahresdurchschnitt. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex im Eisenbahnverkehr

(Personenbeförderung) ¹⁾ 2015 = 100

Jahr	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reisegepäckbeförderung
		Ins-gesamt	Allge-meiner Verkehr	Berufs- und Schüler-verkehr	Ins-gesamt	Allge-meiner Verkehr	Berufs- und Schüler-verkehr	
2000	66,6	58,7	56,7	66,2	69,6	69,6	72,7	61,8
2001	66,2	59,1	57,2	66,6	68,8	68,7	72,7	61,8
2002	67,7	63,3	61,7	69,5	69,2	69,0	75,4	61,8
2003	70,1	66,4	65,7	69,7	71,1	71,0	73,9	68,5
2004	72,1	69,8	69,3	72,5	72,5	72,3	75,2	73,2
2005	75,3	72,2	71,8	74,7	76,0	75,9	78,4	73,2
2006	77,6	74,2	74,0	75,3	78,5	78,5	80,4	73,1
2007	81,9	79,2	79,2	78,1	82,5	82,4	85,4	78,2
2008	84,9	81,7	81,9	80,3	85,7	85,7	87,8	78,1
2009	88,1	84,6	84,8	83,3	89,1	89,0	91,1	78,1
2010	89,9	86,3	85,8	89,2	90,7	90,7	93,6	87,4
2011	90,6	88,4	88,2	91,0	91,1	91,0	93,9	87,4
2012	94,2	91,2	90,6	94,6	94,8	94,7	97,6	88,3
2013	96,9	94,1	93,6	97,2	97,5	97,4	100,0	99,8
2014	99,2	97,0	96,2	100,0	99,6	99,6	100,0	99,8
2015	100	100	100	100	100	100	100	100,0
2016	99,4	101,7	101,9	100,2	99,0	98,9	100,2	100,0
2017	102,1	105,7	106,0	104,5	101,5	101,4	103,1	101,0
2018	104,4	110,2	110,6	108,0	103,3	103,4	103,4	.
2019	105,1	113,9	114,4	111,3	103,5	103,3	108,4	.

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbünden.
Quelle: 3.

B7

Verbraucherpreisindex ¹⁾ im Luftverkehr (Personenverkehr)

2015 = 100

Jahr	innerhalb Deutschlands ²⁾	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)				
		innerhalb Europas	insgesamt	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
2000	51,3	59,9	54,2	71,2	45,3	62,0
2001	57,2	62,0	55,7	70,6	46,3	64,8
2002	54,8	63,7	59,2	73,9	50,4	67,0
2003	50,5	63,2	61,4	77,5	52,3	69,2
2004	56,2	66,0	63,5	79,5	53,9	71,9
2005	71,1	72,7	67,7	83,9	57,4	77,1
2006	74,2	73,9	68,9	84,7	58,9	77,8
2007	81,5	77,1	69,4	82,8	59,3	78,6
2008	90,6	88,2	74,2	87,0	64,1	83,5
2009	94,4	90,3	73,8	86,5	63,8	83,1
2010	97,4	88,4	77,3	90,3	67,6	85,5
2011	101,6	97,4	88,2	96,1	80,3	95,5
2012	97,8	105,4	95,1	103,2	88,8	100,6
2013	97,8	105,5	95,4	100,6	90,7	99,5
2014	99,9	104,2	98,7	103,1	96,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,0	106,6	97,3	98,9	95,9	99,7
2017	97,8	111,8	97,1	99,8	94,4	101,7
2018	95,9	112,2	93,3	103,7	86,9	102,8
2019	95,7	118,8	94,7	105,3	88,0	104,7

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- ²⁾ Einschl. Umsatzsteuer.
Quelle: 3.

Kostenentwicklung - Lohn- und Betriebskosten ¹⁾

2015 = 100

Jahr	Bereifung für Kfz	Benzin ²⁾ (Normal)	Dieselkraftstoff ³⁾		Elektrischer Strom ⁵⁾	
			ab Tank- stelle ⁴⁾	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1994	76,4	57,8	.	50,4	82,1	78,8
1995	77,0	57,5	.	49,4	81,8	78,3
1996	76,9	59,6	.	53,3	70,9	67,7
1997	74,8	61,4	.	53,8	70,1	67,2
1998	76,5	58,1	.	49,1	69,4	66,9
1999	75,8	61,9	.	55,2	64,3	66,1
2000	76,1	73,7	68,7	73,1	55,0	58,8
2001	80,2	73,9	70,0	74,0	55,2	61,7
2002	79,0	75,4	71,5	74,0	55,1	63,0
2003	82,0	78,7	75,6	78,4	62,9	66,6
2004	83,7	82,0	80,3	83,7	66,2	68,2
2005	84,0	88,2	91,0	95,9	70,7	71,6
2006	87,5	93,1	95,6	100,3	82,2	78,1
2007	87,8	96,3	99,7	102,4	85,0	78,3
2008	88,6	100,5	114,0	117,7	96,0	83,0
2009	88,8	91,7	92,8	93,3	90,1	81,2
2010	88,3	101,6	104,7	106,4	91,9	83,1
2011	96,3	111,7	121,3	123,3	103,7	91,3
2012	107,0	118,2	127,3	129,4	100,0	91,7
2013	104,5	114,1	121,9	123,3	101,8	99,1
2014	102,6	109,4	115,3	116,4	103,4	101,5
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	98,8	92,7	91,6	91,6	98,3	101,0
2017	100,6	98,1	98,7	99,0	107,3	105,5
2018	102,6	104,4	110,0	110,4	117,6	107,0
2019*	101,7	102,5	108,3	108,9	120,4	111,5

¹⁾ Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Index gewerblicher Produkte.-

²⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energiesteuer und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- ³⁾ Steuerbelastung auf Basis Inlandsware: Energiesteuer, Mehrwertsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- ⁴⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- ⁵⁾ Bei Abgabe an Großverbraucher.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

B7

Kostenentwicklung - Investitionsgüter ¹⁾ - 2015 = 100

Jahr	Hochbau ²⁾	Tiefbau	Straßen- bau ³⁾	Straßen- fahrzeuge	Schienen- fahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Aus- rüstungen
1993	70,6	82,4	76,7	.	.	.	.
1994	72,0	83,4	77,0	.	.	.	.
1995	73,7	84,1	77,9	86,5	79,2	79,6	88,8
1996	73,9	82,7	76,8	87,3	79,7	80,3	89,5
1997	73,5	81,2	75,5	88,0	80,1	80,4	90,0
1998	73,7	80,4	74,9	88,8	81,0	80,9	90,7
1999	73,3	80,0	74,6	89,3	82,0	81,3	90,9
2000	73,9	80,3	76,0	89,9	82,6	81,9	91,2
2001	74,2	80,1	76,2	91,2	83,5	82,5	91,8
2002	74,3	79,9	76,0	92,5	84,4	83,0	92,8
2003	74,5	79,6	75,7	93,4	84,8	83,6	92,9
2004	75,7	79,6	76,1	94,0	85,7	85,7	93,1
2005	77,2	79,7	76,7	96,6	88,2	89,2	93,7
2006	79,0	81,7	79,3	96,3	89,9	91,3	93,8
2007	84,6	86,4	84,5	96,8	92,6	94,6	94,2
2008	87,8	89,0	88,2	97,3	95,6	97,4	95,1
2009	88,7	90,5	89,9	97,5	96,1	96,9	95,9
2010	89,7	91,0	90,4	97,8	94,9	96,7	96,1
2011	92,5	92,7	92,8	98,7	99,2	99,3	97,2
2012	94,8	95,1	95,9	99,3	100,0	100,2	98,2
2013	96,6	96,7	97,9	99,6	99,5	99,9	98,9
2014	98,4	98,2	99,1	99,7	99,7	99,8	99,4
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	102,1	101,7	101,0	100,2	100,7	99,7	100,6
2017	105,5	105,3	104,8	100,9	102,1	101,9	101,8
2018	110,2	111,5	111,2	101,9	102,6	104,3	103,1
2019	115,1	117,7	117,6	103,0	104,2	105,7	104,6

¹⁾ Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- ²⁾ Gewerbliche Betriebsgebäude.- ³⁾ Einschl. Brücken im Straßenbau.
Quelle: 1, 3.

Kostenentwicklung - Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und - Unterhaltung ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Personen- kraftwagen	Kraft- räder	Kraft- stoffe	Ersatzteile u. Zubehör ²⁾	Reparaturen, Inspektion ³⁾	Garagen- miete	Fahr- schule ⁴⁾	Kraftfahr- zeugvers.	Kraftfahr- zeugsteuer
2015 = 100										
2002	80,8	89,5	85,2	75,0	82,5	73,7	90,8	81,8	90,8	77,6
2003	82,4	90,3	85,4	78,4	83,2	75,2	91,4	82,5	89,2	78,0
2004	84,3	91,4	85,9	81,8	83,4	76,9	92,0	82,7	89,6	82,0
2005	87,1	91,9	85,8	88,4	84,0	78,1	92,7	83,2	85,3	97,7
2006	89,6	93,4	88,6	93,2	85,6	79,6	93,2	84,3	87,7	98,7
2007	93,2	97,0	90,4	97,0	88,5	82,8	94,1	87,4	92,6	102,2
2008	96,1	97,8	90,7	103,6	90,3	84,9	94,7	89,9	95,2	102,1
2009	93,8	97,8	93,1	92,2	92,4	87,9	95,1	91,3	97,1	101,7
2010	97,2	97,6	95,9	102,6	93,2	88,4	95,3	91,7	101,0	102,0
2011	101,6	98,4	96,5	114,2	96,5	90,2	95,8	93,1	101,4	100,5
2012	104,1	98,6	96,9	120,5	99,4	92,6	96,6	94,4	96,3	100,1
2013	103,5	98,4	97,3	116,4	99,9	95,1	97,7	96,3	99,9	100,0
2014	102,7	98,8	98,3	111,3	99,8	97,5	99,2	98,0	101,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	98,9	101,5	101,2	92,7	100,3	101,9	100,6	102,4	102,4	99,8
2017	101,6	103,0	104,7	98,3	100,4	104,6	101,4	106,8	102,5	100,1
2018	104,6	104,8	106,2	106,0	99,7	107,7	102,4	111,5	97,4	100,3
2019	105,8	107,1	107,8	104,3	100,5	111,4	103,4	117,8	101,2	101,4

¹⁾ Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.- ²⁾ Einschl. Auto- Pflege-
 tel.- ³⁾ Einschl. Wagenwäsche.- ⁴⁾ Einschl. Führerscheinegebühr. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt	78,8	79,9	81,5	82,6	83,5	84,9	86,2	87,6	89,6	91,9	92,2
Nahrungsmittel	76,2	75,7	79,1	79,7	79,6	79,3	79,4	81,0	84,1	89,2	88,0
Alkohol, Getränke, Tabakwaren	59,6	60,5	61,6	64,0	67,4	72,0	78,2	80,4	83,1	84,7	87,0
Bekleidung, Schuhe	93,3	93,3	94,1	94,7	94,0	93,3	91,6	91,1	92,3	92,9	94,2
Wohnungsmieten, Wasser, Energie,											
Wohnungsnbenkosten	74,7	76,8	78,7	79,4	80,6	81,8	84,1	86,6	88,3	91,3	91,7
Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾	91,5	91,5	92,3	93,1	93,4	93,2	92,9	92,7	93,8	95,2	96,8
Gesundheitspflege	74,1	74,3	75,3	75,8	76,1	90,7	92,3	92,7	93,9	95,5	96,4
Verkehr	70,8	74,5	76,3	77,9	79,5	81,4	84,7	87,2	90,5	93,5	91,7
Kauf von Fahrzeugen	87,6	87,8	88,8	90,1	90,9	91,8	92,2	93,7	97,0	97,6	97,7
Kraftwagen	88,1	88,1	89,0	90,3	91,1	92,1	92,7	94,2	97,7	98,3	98,2
Waren und Dienstleistungen ²⁾	67,0	72,6	74,8	76,2	78,3	80,6	85,4	88,3	91,7	95,6	91,6
Kraftstoffe	61,1	72,5	73,2	74,9	78,4	81,8	88,2	93,0	96,8	103,3	92,2
Wartung und Reparatur	68,6	69,6	71,2	73,1	74,6	76,2	77,7	79,0	82,2	84,4	86,9
Verkehrsdienstleistungen	62,7	73,8	79,6	80,1	80,7	82,6	90,1	91,3	94,2	94,9	96,3
Schieneverkehr ³⁾	75,7	66,5	66,1	67,6	70,0	72,1	75,1	77,6	81,7	84,8	87,9
Straßenverkehr ³⁾	69,9	71,1	74,8	77,5	78,9	80,3	80,9	81,5	83,4	85,0	88,0
Komb. Verkehrsdienstleistungen ^{3a)}	57,9	59,5	61,8	63,7	65,4	67,9	70,4	74,7	77,6	80,6	83,6
Nachrichtenübermittlung	150,1	133,6	125,8	127,9	128,7	127,6	125,3	120,3	119,0	115,0	112,4
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	91,7	92,1	92,6	93,3	92,7	91,9	90,9	90,4	90,7	90,7	92,2
Bildungswesen	71,6	72,8	73,7	75,7	77,3	79,8	81,4	82,7	103,0	111,8	107,2
Hotel- und Gaststätten ⁵⁾	75,4	76,2	77,6	80,5	81,1	81,7	81,8	82,8	85,1	87,0	88,9
Andere Waren und Dienstleistungen	76,6	78,5	80,8	82,4	83,8	85,0	85,6	86,8	89,0	90,6	92,0

¹⁾ Einschl. Reparaturen.- ²⁾ Für Privatfahrzeuge.- ³⁾ Personenbeförderung.- ⁴⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁵⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Preisindex für die Lebenshaltung insgesamt	93,2	95,2	97,1	98,5	99,5	100	100,5	102,0	103,8	105,3
Nahrungs- und Genußmittel	89,1	91,6	94,7	98,3	99,4	100	100,8	103,6	106,0	107,2
Alkohol, Getränke, Tabakwaren	88,4	89,9	92,6	94,6	97,4	100	102,2	104,7	108,0	110,7
Bekleidung, Schuhe	94,9	96,0	98,0	99,1	100,1	100	100,8	101,4	101,7	103,1
Wohnungsmieten, Wasser, Energie,										
Wohnungsnebenkosten	92,6	95,4	97,6	99,5	100,4	100	100,0	101,2	103,0	104,9
Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾	96,9	97,3	98,0	98,9	99,3	100	100,6	101,1	101,8	102,6
Gesundheitspflege	97,2	97,9	100,3	96,5	98,5	100	101,1	102,5	103,4	104,5
Verkehr	94,8	99,1	102,1	102,0	101,7	100	99,1	101,9	105,2	106,5
Kauf von Fahrzeugen	97,7	98,5	98,6	98,4	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,0
Kraftwagen	98,0	98,8	98,9	98,5	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,1
Waren und Dienstleistungen ²⁾	96,6	102,7	106,7	105,7	104,3	100	97,1	100,8	105,7	106,3
Kraftstoffe	102,4	113,8	120,2	116,1	111,1	100	92,8	98,3	106,0	104,3
Wartung und Reparatur	87,6	89,6	92,0	94,6	97,4	100	102,5	105,9	109,1	114,0
Verkehrsdienstleistungen	96,4	96,4	97,2	98,2	98,9	100	100,3	101,3	103,2	104,7
Schienenverkehr ³⁾	89,8	90,5	94,0	96,8	99,1	100	99,4	102,1	104,4	105,1
Straßenverkehr ³⁾	88,6	89,3	92,1	93,7	96,8	100	101,5	104,1	105,3	110,8
Komb. Verkehrsleistungen ^{3,4)}	85,9	88,2	90,8	94,1	97,0	100	102,6	104,3	106,0	108,0
Nachrichtenübermittlung	109,9	106,1	104,2	102,7	101,4	100	98,8	97,6	96,6	95,9
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	92,0	91,7	92,5	94,8	96,1	100	100,7	102,1	103,4	104,0
Bildungswesen	107,6	107,1	101,1	102,3	100,2	100	101,9	102,7	103,6	103,3
Hotel- und Gaststätten ⁵⁾	89,9	91,3	93,1	95,3	97,3	100	102,2	104,4	106,7	109,4
Andere Waren und Dienstleistungen	93,2	94,7	95,6	97,2	98,9	100	102,2	102,4	103,6	105,9

¹⁾ Einschl. Reparaturen. - ²⁾ Für Privatfahrzeuge. - ³⁾ Personenbeförderung. - ⁴⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde. - ⁵⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2004	2005	2006	2007	2008*	2009	2010	2011
	Haushalte insgesamt ¹⁾							
Erfasste Haushalte (Anzahl)	5 919	7 858	7 771	7 828	58 984	7 947	7 835	7 888
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	35 375	35 528	35 555	35 887	39 077	36 462	36 521	36 640
	Haushalte mit Fahrzeugen ²⁾							
	- in vH -							
Personenkraftwagen	75,5	76,8	77,0	76,7	77,1	76,7	77,6	77,9
fabrikneu gekauft	35,3	36,0	35,9	36,0	31,3	34,2	36,8	36,2
gebraucht gekauft	45,3	46,6	46,9	46,3	50,3	47,3	46,0	46,7
Kraftrad	10,6	10,8	11,0	11,1	11,6	10,6	10,5	10,8
Fahrrad	79,7	79,8	81,2	80,1	79,5	80,5	80,7	81,0
	Anzahl der Fahrzeuge - je 100 Haushalte ³⁾							
Personenkraftwagen	98,3	101,5	102,2	101,6	102,4	100,0	101,6	102,5
fabrikneu gekauft	39,3	40,3	40,5	40,8	35,1	38,1	41,5	40,8
gebraucht gekauft	56,2	58,0	58,6	57,9	62,6	57,7	56,3	57,8
Kraftrad	12,4	12,7	13,3	13,1	14,8	12,9	12,9	13,5
Fahrrad	180,5	178,1	187,8	186,5	182,6	182,0	182,3	183,6

¹⁾ Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen. - ²⁾ Ausstattungsgrad. - ³⁾ Ausstattungsbestand. -

* Einkommens- und Verbrauchsstichprobe. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2012	2013*	2014	2015	2016	2017	2018*	2019
Haushalte insgesamt ¹⁾								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 795	59 775	7 885	7 747	7 800	7 874	59 467	7 799
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	36 701	40 032	36 343	36 650	37 207	37 381	40 596	37 869
Haushalte mit Fahrzeugen ²⁾								
	- in vH -							
Personenkraftwagen	77,4	77,1	77,1	77,4	77,3	78,4	77,4	77,1
fabrikneu gekauft	35,6	32,9	34,4	34,4	34,0	33,9	30,5	32,6
gebraucht gekauft	47,3	49,4	48,1	48,3	48,8	50,1	51,3	49,2
Krafttrad	11,2	11,6	11,0	11,3	11,3	11,4	11,0	10,6
Fahrrad	80,8	80,2	81,4	80,9	80,7	79,9	78,2	79,3
E-Bike	.	.	3,4	4,2	5,1	6,1	7,0	9,0
Anzahl der Fahrzeuge - je 100 Haushalte ³⁾								
Personenkraftwagen	103,3	105,4	104,5	104,6	104,9	108,2	108,1	105,8
fabrikneu gekauft	40,2	37,4	39,0	39,2	38,6	38,9	35,1	37,4
gebraucht gekauft	59,6	62,6	61,2	61,6	62,4	64,5	66,8	63,3
Krafttrad	14,2	14,3	13,6	14,5	14,4	14,6	14,3	14,1
Fahrrad	184,5	178,1	187,7	186,0	184,4	185,8	177,9	180,3
E-Bike	.	.	4,3	5,4	6,8	8,3	9,3	12,0

¹⁾ Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen. ²⁾ Ausstattungsgrad. ³⁾ Ausstattungsbestand.

* Einkommens- und Verbrauchsstichprobe. Quelle: 3.

Käufe der privaten Haushalte im Inland

von Gütern für Verkehrszwecke - in Mrd. €

Jahr	ins- gesamt	Kraft- fahrzeuge ¹⁾	Kraft- stoffe	Übrige Kfz- Ausgaben ²⁾	Verkehrs- dienst- leistungen	Nach- richtl: Kfz- Steuer ³⁾
1990	99,43	38,60	20,14	28,90	11,79	2,25
1991	126,79	57,16	27,49	25,69	16,45	3,60
1992	131,57	57,14	29,15	27,07	18,21	4,36
1993	125,17	48,16	29,61	28,41	18,99	4,60
1994	132,20	50,80	31,55	29,78	20,07	4,68
1995	136,60	53,16	31,61	31,54	20,29	4,90
1996	145,12	58,26	33,73	32,75	20,38	4,94
1997	145,52	57,38	34,69	32,46	20,99	5,30
1998	147,56	60,41	32,63	33,41	21,12	5,39
1999	152,17	62,09	35,27	33,48	21,34	5,43
2000	151,23	53,87	40,52	34,51	22,33	4,94
2001	155,95	57,17	40,49	35,78	22,52	5,69
2002	158,48	57,98	42,17	35,59	22,73	5,52
2003	159,48	57,68	42,81	35,87	23,12	5,24
2004	163,78	60,13	44,79	35,37	23,48	5,31
2005	165,89	59,25	46,62	35,57	24,45	5,78
2006	173,16	63,39	47,11	36,72	25,94	6,51
2007	168,62	56,24	48,78	36,62	26,98	6,53
2008	174,28	56,62	51,16	38,38	28,12	6,41
2009	178,14	66,57	46,20	37,76	27,62	5,98
2010	172,97	55,07	50,91	38,60	28,40	6,12
2011	191,67	61,37	57,71	41,56	31,04	6,07
2012	194,66	60,09	59,83	41,11	33,64	6,06
2013	194,46	60,26	59,06	42,01	33,12	6,04
2014	201,76	63,27	58,20	45,54	34,74	6,05
2015	201,98	66,69	52,26	47,28	35,75	5,90
2016	211,72	72,15	48,94	52,04	38,59	5,98
2017	220,35	75,25	52,27	53,71	39,12	6,02
2018*	232,01	78,11	55,27	56,75	41,87	6,05
2019*	242,70	84,94	54,76	59,48	43,52	6,40

¹⁾ Ab 1991 „Kauf von Fahrzeugen“. - ²⁾ Bis 1990 einschl. Ausgaben für Fahrräder. - ³⁾ Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage. * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

Jahr	Ausgaben		darunter			Energiesteuer ¹⁾	
	Insgesamt	VK	DK	Mehrwertsteuer		VK	DK
				VK	DK		
1993	29 612	26 783	2 829	3 493	369	15 760	1 414
1994	31 552	28 380	3 172	3 702	414	17 931	1 704
1995	31 609	28 430	3 179	3 708	415	18 201	1 744
1996	33 731	30 438	3 293	3 970	430	18 331	1 674
1997	34 691	31 285	3 406	4 081	444	18 602	1 704
1998	32 631	29 584	3 047	3 859	397	18 264	1 657
1999	35 270	31 629	3 641	4 304	495	19 254	1 926
2000	40 518	35 929	4 589	4 956	633	20 031	2 159
2001	40 487	35 212	5 275	4 857	728	20 481	2 629
2002	42 174	36 257	5 917	5 001	816	21 560	3 097
2003	42 807	36 398	6 409	5 020	884	21 885	3 418
2004	44 791	37 311	7 480	5 146	1 032	21 498	3 719
2005	46 622	37 711	8 911	5 201	1 229	20 394	3 925
2006	47 113	37 128	9 985	5 121	1 377	19 062	4 205
2007	48 778	37 396	11 382	5 971	1 817	18 349	4 572
2008	51 159	38 335	12 824	6 121	2 048	17 997	4 519
2009	46 196	34 961	11 235	5 582	1 794	17 928	4 858
2010	50 912	37 469	13 443	5 982	2 146	17 405	5 154
2011	57 705	41 377	16 328	6 606	2 607	17 599	5 398
2012	59 825	41 713	18 112	6 660	2 892	16 665	5 718
2013	59 063	40 352	18 711	6 443	2 987	16 539	6 138
2014	58 203	39 130	19 073	6 248	3 045	16 846	6 611
2015	52 263	35 075	17 188	5 600	2 744	16 543	6 875
2016	48 942	32 554	16 388	5 198	2 617	16 465	7 151
2017	52 270	34 751	17 519	5 549	2 797	16 568	7 066
2018*	55 273	36 474	18 799	5 824	3 001	16 559	6 928
2019*	54 759	36 308	18 451	5 797	2 946	16 791	6 918

B7

¹⁾ Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmkraftstoff.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 1, 3, 4.,

Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

Jahr	Insgesamt	Kraft- fahrzeug- steuer	Energie- steuer ¹⁾	je Liter Vergaser- kraftstoff ²⁾	je Liter Diesel- kraftstoff ²⁾	Mineral- ölzoll
	Mio. €	Mio. €	Mio. €	€	€	Mio. €
1991	26 522	5 630	20 892	0,36	0,26	13
1992	31 080	6 809	24 272	0,42	0,28	5
1993	31 904	7 188	24 716	0,42	0,28	-
1994	35 320	7 244	28 076	0,50	0,32	-
1995	35 790	7 059	28 731	0,50	0,32	-
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32	-
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32	-
1998	36 857	7 757	29 101	0,50	0,32	-
1999	38 454	7 039	31 415	0,52	0,34	-
2000	40 170	7 015	33 155	0,56	0,38	-
2001	42 792	8 376	34 416	0,59	0,41	-
2002	43 521	7 592	35 929	0,62	0,44	-
2003	44 004	7 336	36 668	0,66	0,47	-
2004	44 429	7 739	36 690	0,66	0,47	-
2005	43 662	8 673	34 989	0,66	0,47	-
2006	43 097	8 937	34 160	0,66	0,47	-
2007	42 384	8 898	33 486	0,66	0,47	-
2008	42 034	8 842	33 192	0,66	0,47	-
2009	41 573	8 201	33 372	0,66	0,47	-
2010	41 941	8 488	33 453	0,66	0,47	-
2011	42 632	8 422	34 210	0,66	0,47	-
2012	42 143	8 443	33 700	0,66	0,47	-
2013	42 749	8 490	34 259	0,66	0,47	-
2014	43 192	8 501	34 691	0,66	0,47	-
2015	43 596	8 805	34 791	0,66	0,47	-
2016	44 374	8 952	35 422	0,66	0,47	-
2017	44 034	8 948	35 086	0,66	0,47	-
2018	44 083	9 047	35 036	0,66	0,47	-
2019*	44 595	9 372	35 223	0,66	0,47	-

¹⁾ Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- ²⁾ Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30. 6.1991 = 0,34 €/l, 1.7.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 1.1.1994 bis 31.3.1999 = 0,55 €/l. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Energiesteueraufkommen ¹⁾ des motorisierten Individualverkehrs ²⁾

in Mio. €

Jahr	Gesamtaufkommen			darunter: Private Haushalte		
	insgesamt	VK	DK	insgesamt	VK	DK
1993	20 490	18 493	1 996	17 174	15 760	1 414
1994	23 341	20 956	2 384	19 636	17 931	1 704
1995	23 632	21 186	2 445	19 946	18 201	1 744
1996	23 532	21 138	2 395	20 005	18 331	1 674
1997	23 744	21 314	2 430	20 306	18 602	1 704
1998	23 386	20 976	2 411	19 921	18 264	1 657
1999	24 886	22 068	2 818	21 180	19 254	1 926
2000	25 946	22 724	3 221	22 190	20 031	2 159
2001	27 002	23 063	3 940	23 110	20 481	2 629
2002	28 646	23 924	4 721	24 658	21 560	3 097
2003	29 391	24 148	5 242	25 302	21 885	3 418
2004	29 406	23 580	5 826	25 217	21 498	3 719
2005	28 296	22 236	6 060	24 319	20 394	3 925
2006	27 409	20 832	6 576	23 267	19 062	4 205
2007	26 748	19 824	6 923	22 921	18 349	4 572
2008	26 417	19 485	6 932	22 515	17 997	4 519
2009	26 584	19 322	7 262	22 786	17 928	4 858
2010	26 373	18 736	7 637	22 558	17 405	5 154
2011	26 905	18 975	7 931	22 997	17 599	5 398
2012	26 312	17 976	8 335	22 383	16 665	5 718
2013	26 706	17 847	8 859	22 676	16 539	6 138
2014	27 577	18 173	9 403	23 458	16 846	6 611
2015	27 578	17 836	9 743	23 418	16 543	6 875
2016	27 917	17 783	10 134	23 617	16 465	7 151
2017	28 151	17 924	10 227	23 634	16 568	7 066
2018*	28 191	18 222	9 969	23 486	16 559	6 928
2019*	28 341	18 455	9 886	23 709	16 791	6 918

¹⁾ Bezogen auf den Inlands-Absatz. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- ²⁾ Mot. Zweiräder, Personen- und Kombinationskraftwagen. Einschl. Wohnmobile u.ä. in privaten Haushalten.- * Zum Teil vorläufige Werte.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff.- Quellen: 1, 2, 4.

B7

Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule ¹⁾

Jahr	Primär-Energieverbrauch		End-Energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch ²⁾		nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe ³⁾
	Mineralöl-anteil		Mineralöl-anteil		insgesamt	bei Mineralöl	
	insgesamt	in vH	insgesamt	in vH	in vH	in vH	
1991	14 610	37,8	9 366	45,2	25,9	56,0	87
1992	14 319	39,2	9 127	46,9	27,6	57,6	73
1993	14 309	40,1	9 234	47,7	28,1	57,7	92
1994	14 185	40,0	9 110	47,2	28,0	58,1	85
1995	14 269	39,9	9 322	46,2	28,0	59,3	85
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	84
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	90
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	85
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	86
2000	14 401	38,2	9 235	44,9	29,8	64,6	91
2001	14 679	38,0	9 455	45,0	28,5	61,6	92
2002	14 427	37,3	9 226	44,0	29,0	63,8	99
2003	14 600	36,2	9 360	42,2	27,8	63,6	109
2004	14 591	35,7	9 284	41,1	28,2	65,9	111
2005	14 558	35,5	9 127	40,9	28,3	65,6	104
2006	14 837	34,5	9 297	40,2	28,1	64,4	108
2007	14 197	32,6	8 796	37,5	29,6	72,2	129
2008	14 380	34,1	9 159	39,1	28,1	66,4	124
2009	13 531	34,3	8 665	39,5	29,3	69,0	114
2010	14 217	32,9	9 310	36,9	27,5	69,1	116
2011	13 599	33,3	8 881	37,1	28,9	72,2	114
2012	13 447	33,7	8 919	37,3	28,7	71,6	106
2013	13 822	33,5	9 179	37,6	28,5	70,9	96
2014	13 180	34,1	8 699	38,1	30,1	73,9	96
2015	13 262	33,9	8 898	37,3	29,5	74,2	101
2016	13 491	33,8	9 071	37,4	29,7	74,7	118
2017	13 523	34,5	9 208	37,9	30,0	74,7	96
2018*	13 129	33,9	8 924	37,1	30,3	76,8	71
2019*	12 782	35,3	8 972	38,6	30,5	74,4	57

¹⁾ 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- ²⁾ Inlandsabsatz.- ³⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker 1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.- * Vorläufige Werte. Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286. Quellen: 1, 18, 26.

End-Energieverbrauch ¹⁾ - nach Wirtschaftsbereichen - in Petajoule

Jahr	insgesamt nach Wirtschaftsbereichen			davon Schienen- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr	davon		davon Individual- verkehr ⁴⁾	Öffentl. Verkehr ⁵⁾	Güter- verkehr ⁶⁾	Luft- verkehr	Binnen- schifffahrt ⁷⁾	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe ⁸⁾
	Industrie	Haushalte, Gewerbe ²⁾	Verkehr ³⁾			Personen- verkehr	Individual- verkehr ⁴⁾						
1997	9 686	2 591	4 452	2 643	89	2 282	1 579	1 537	42	703	255	17	90
1998	9 535	2 474	4 370	2 691	85	2 328	1 585	1 543	41	744	262	16	85
1999	9 458	2 542	4 136	2 781	83	2 404	1 609	1 568	41	796	281	13	86
2000	9 235	2 421	4 062	2 751	83	2 358	1 554	1 514	41	804	298	12	91
2001	9 455	2 365	4 392	2 698	81	2 314	1 561	1 520	40	754	291	11	92
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	1 527	39	728	288	10	99
2003	9 360	2 545	4 215	2 601	80	2 218	1 526	1 487	38	693	293	10	109
2004	9 284	2 581	4 086	2 616	79	2 227	1 536	1 497	38	690	299	12	111
2005	9 127	2 514	4 028	2 586	78	2 150	1 474	1 437	38	675	345	14	104
2006	9 297	2 525	4 157	2 614	76	2 165	1 466	1 428	38	699	362	11	108
2007	8 796	2 628	3 567	2 601	76	2 143	1 461	1 424	37	682	375	7	129
2008	9 159	2 587	4 001	2 571	76	2 110	1 459	1 425	34	651	379	5	124
2009	8 665	2 291	3 833	2 541	73	2 089	1 461	1 427	34	628	368	12	114
2010	9 310	2 592	4 158	2 559	76	2 109	1 467	1 433	34	642	362	12	116
2011	8 881	2 634	3 680	2 568	76	2 133	1 483	1 449	34	650	347	13	114
2012	8 919	2 588	3 773	2 559	58	2 117	1 469	1 435	34	648	348	12	106
2013	9 179	2 551	4 016	2 612	57	2 168	1 485	1 451	34	683	375	12	96
2014	8 699	2 546	3 538	2 616	54	2 187	1 512	1 477	35	675	362	12	96
2015	8 898	2 548	3 729	2 621	54	2 191	1 514	1 479	35	677	362	13	101
2016	9 071	2 609	3 772	2 690	56	2 233	1 544	1 508	36	689	389	11	118
2017	9 208	2 666	3 777	2 765	54	2 275	..	..	..	..	426	10	96
2018*	8 924	2 601	3 619	2 704	51	2 204	1 525	1 478	48	679	438	11	71
2019*	8 972	2 548	3 685	2 739	52	2 241	1 549	1 501	48	692	435	11	57

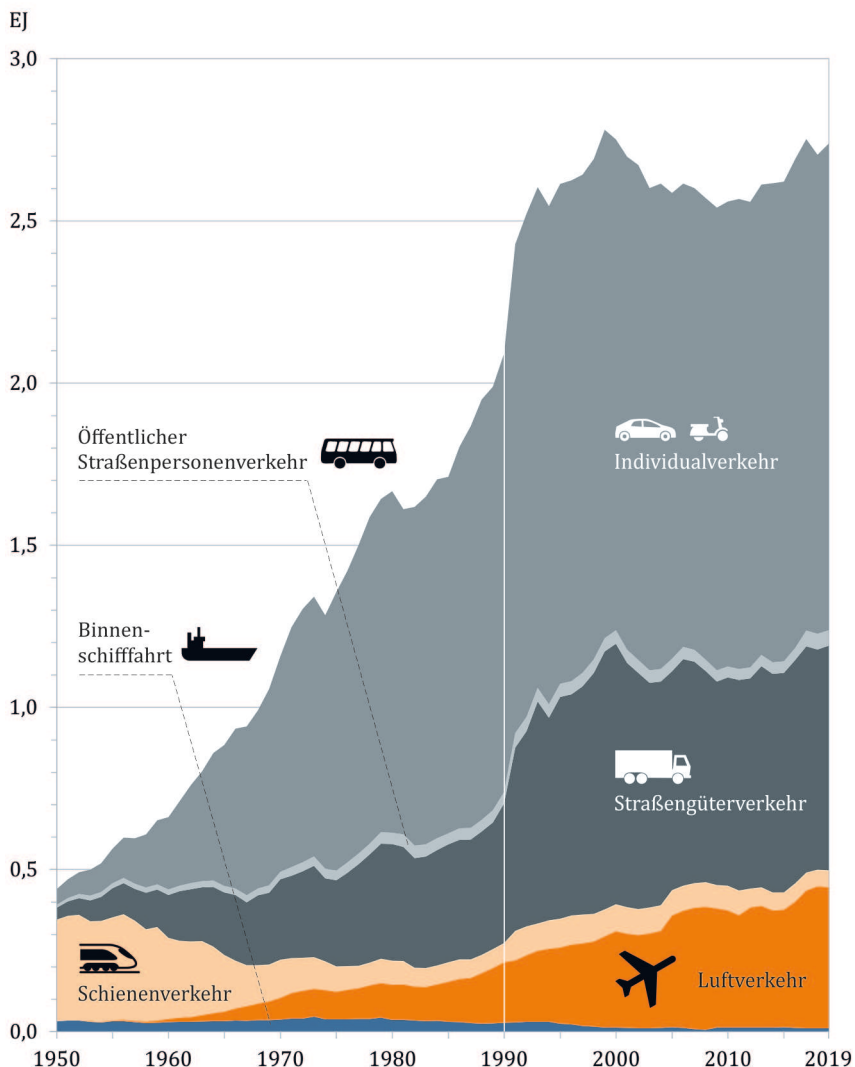
¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - ²⁾ Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär). - ³⁾ Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn. - ⁴⁾ Pkw, Kraftfah-
der, Mopeds, Mofas, Motorräder. - ⁵⁾ Kraftomnibusse. - ⁶⁾ Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz. - ⁷⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt. - ⁸⁾ Einschl. Transware
für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe. - ⁹⁾ Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungen im Straßenverkehr (siehe S. 151), ab 2018 Veränderungen der Amtlichen Zahlen zum Absatz von
Mineralölprodukten siehe Anmerkungen S. 286. - * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

End-Energieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach Energieträgern - in Petajoule

Jahr	Insgesamt ¹⁾ Nach Energieträgern							Elektrischer Strom ³⁾	Erneuerbare Energie-träger ⁴⁾	Sonstige Energie-träger ⁵⁾	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe ⁶⁾
	Mineralöl			davon Vergaser-kraftstoff ²⁾		Flug-kraftstoffe					

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe, - ²⁾ Einschl. Flüssiggas (2019; 17 Petajoule), - ³⁾ Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert, - ⁴⁾ Biomasse, - ⁵⁾ Gase 2019 = 5 Petajoule, - ⁶⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe, - * Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz ab 2018 siehe S. 286. Vorläufige Zahlen. Quelle: 1, 17, 24.

Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2019 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)*



* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ (10^{18} Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991, ViZ 2000; Daten 1991 bis 1996 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2019/2020; Daten ab 1997 siehe Seite 303.

End-Energieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Schieneverkehr									
Erneuerbare Energieträger ²⁾	-	-	-	1	0	1	1	1	1
Dieselloktr. Kraftstoff	513	503	474	439	396	383	371	334	340
Elektrischer Strom	13 144	13 044	12 879	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061
Binnenschifffahrt ³⁾									
Dieselloktr. Kraftstoff	232	242	271	299	260	159	126	259	260
Luftfahrt ⁴⁾									
Flugkraftstoffe ⁵⁾	6 703	6 787	7 388	8 033	8 440	8 748	8 855	8 580	8 452
Straßenverkehr									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	26 787	25 484	24 677	22 842	21 476	20 706	19 953	19 562	18 650
Dieselloktr. Kraftstoff	25 740	25 101	25 860	25 812	25 823	25 102	25 770	25 937	27 190
Erneuerbare Energieträger ²⁾	20	30	41	75	144	156	126	113	2 436
Erdgas	-	-	-	869	1 235	1 624	1 985	2 345	119
Verkehr insgesamt									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	26 787	25 502	24 677	22 842	21 476	20 720	19 968	19 576	18 663
Dieselloktr. Kraftstoff	26 485	25 846	26 605	26 550	26 479	25 644	26 267	26 530	27 790
Flugkraftstoffe ⁵⁾	6 703	6 787	7 388	8 033	8 440	8 748	8 840	8 566	8 439
Erneuerbare Energieträger ²⁾	20	30	41	77	145	157	127	115	120
Erdgas	-	-	-	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436
Elektrischer Strom ⁷⁾	13 144	13 044	12 879	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061
nachrichtlich: Seeschifffahrt ⁸⁾									
schweres Heizöl/Dieselloktr. Kraftstoff	2 406	2 651	2 716	2 545	2 635	3 143	3 040	2 778	2 830
deutsche Schiffe	338	339	265	218	439	219	264	319	816
ausländische Schiffe	2 068	2 312	2 451	2 327	2 196	2 924	2 776	2 459	2 014

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen.- ²⁾ Biomasse.- ³⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- ⁴⁾ Lieferungen an die Luftfahrt.- ⁵⁾ Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

End-Energieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*
Schieneverkehr									
Erneuerbare Energieträger ²⁾	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselloklokomotiven	343	315	305	288	312	323	266	221	223
Elektrischer Strom	12 084	11 996	11 885	11 469	11 069	11 630	11 800	11 463	11 669
Binnenschifffahrt ³⁾									
Dieselloklokomotiven	280	264	267	284	312	261	238	249	252
Luftfahrt ⁴⁾									
Flugkraftstoffe ⁵⁾	8 087	8 658	8 754	8 455	8 463	9 099	9 943	10 224	10 160
Straßenverkehr									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	18 607	17 553	17 526	17 569	17 179	17 163	17 376	16 749	16 776
Dieselloklokomotiven	27 869	28 485	29 931	30 407	31 592	32 674	33 423	32 290	32 653
Erdgas	2 436	2 464	2 482	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 444
Erneuerbare Energieträger ²⁾	115	119	119	116	108	109	108	113	114
Verkehr insgesamt									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	18 621	17 566	17 537	17 580	17 192	17 173	17 386	16 758	16 785
Dieselloklokomotiven	28 492	29 064	30 503	30 979	32 216	33 258	33 927	32 760	33 128
Flugkraftstoffe ⁵⁾	8 073	8 645	8 743	8 444	8 450	9 089	9 933	10 215	10 151
Erneuerbare Energieträger ²⁾	116	120	120	117	108	110	109	113	114
Erdgas	2 436	2 464	2 482	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 444
Elektrischer Strom ⁷⁾	12 084	11 996	11 985	11 588	11 279	11 739	11 957	11 692	12 005
nachrichtlich: Seeschifffahrt ⁸⁾									
schweres Heizöl/Dieselloklokomotiven ⁹⁾	2 786	2 606	2 355	2 356	2 437	2 854	2 320	1 714	1 374
deutsche Schiffe	694	470	195	279	492	689	636	308	.
ausländische Schiffe	2 092	2 136	2 159	2 077	1 945	2 165	1 684	1 406	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite - ⁶⁾ Einschl. Flüssiggas (2019; 402 Tsd. t) - ⁷⁾ Bis 2012 Schienenverkehr - ⁸⁾ Bunkerungen seegehender Schiffe. Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmieröle und -fette - ⁹⁾ Ab 2017 einschl. extra leichtes Heizöl. * Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Abatz ab 2018 siehe S. 286. Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾									
Pkw und Kombi insgesamt									
Durchschnittsverbrauch	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,5	7,5
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	13,1	12,9	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2
Durchschnittliche Motorleistung	71	72	73	74	74	75	77	78	79
mit Otto-Motor ³⁾									
Durchschnittsverbrauch	8,5	8,4	8,4	8,3	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9
Gesamtverbrauch	36 633	35 332	34 582	32 520	31 157	29 896	29 031	28 477	27 724
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	11,6	11,3	11,3	10,9	10,5	11,9	11,9	11,7	11,4
Gesamtfahrleistung	431 246	418 325	412 820	391 443	378 705	370 696	367 959	357 391	349 416
mit Diesel-Motor									
Durchschnittsverbrauch	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9	6,9	6,8	6,8	6,8
Gesamtverbrauch	10 529	10 958	12 210	12 740	14 058	14 854	14 717	15 304	16 149
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	20,8	20,0	20,2	19,5	19,6	21,6	21,1	20,9	21,1
Gesamtfahrleistung	152 315	159 523	177 589	186 721	205 200	216 846	216 630	226 247	237 700
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr ¹⁾									
Verkehr insgesamt	55 457	54 490	55 318	54 087	54 048	54 090	53 261	52 471	53 089
davon Personenverkehr	37 677	37 056	37 548	36 429	36 523	36 131	35 326	35 396	35 541
Güterverkehr ³⁾	17 780	17 434	17 770	17 657	17 524	17 959	17 935	17 074	17 548
davon Versaerkraftstoff	37 852	36 531	35 756	33 659	32 216	30 833	29 931	29 390	28 633
Dieselskraftstoff	32 417	32 446	34 133	34 542	35 791	37 085	36 901	36 441	37 862
Kraftstoffpreise ⁴⁾									
Benzin (Normal)	€/ l	1,04	1,09	1,14	1,22	1,28	1,34	1,28	1,41
Diesel	€/ l	0,84	0,88	0,95	1,07	1,12	1,17	1,09	1,23

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und ausländischer Streitkräfte. ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Bis 2006 einschl. stillgelegte Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. ³⁾ Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie übrigen Kraftfahrzeugen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019**
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾									
Pkw und Kombi insgesamt									
Durchschnittsverbrauch	7,4	7,3	7,3	7,3	7,3	7,2	7,4	7,4	7,4
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	14,2	14,0	14,0	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6
Durchschnittliche Motorleistung	80	82	83	84	86	87	88	89	91
mit Otto-Motor ³⁾									
Durchschnittsverbrauch	7,9	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7	7,8	7,8	7,8
Gesamtverbrauch	27 705	26 283	25 738	25 712	25 304	25 309	25 784	26 083	26 593
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	11,5	11,1	11,0	11,0	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8
Gesamtfahrleistung	349 301	336 506	329 927	329 582	327 977	330 164	332 031	336 240	343 117
mit Diesel-Motor									
Durchschnittsverbrauch	6,7	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	7,0	7,0	7,0
Gesamtverbrauch	16 613	17 499	18 439	19 293	20 020	20 853	21 119	20 633	20 417
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	20,7	20,6	20,5	20,5	20,3	20,3	19,8	19,5	19,2
Gesamtfahrleistung	246 580	259 698	271 143	283 675	294 336	306 731	300 757	296 343	292 104
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr ¹⁾									
Verkehr insgesamt	53 702	53 173	53 739	54 406	55 183	56 297	54 852	54 901	55 152
davon Personenverkehr	35 921	35 606	35 965	36 682	37 011	37 739	38 495	38 315	38 534
Güterverkehr ³⁾	17 781	17 567	17 775	17 724	18 173	18 557	16 358	16 586	16 619
davon Vergaserkraftstoff	28 621	27 200	26 657	26 639	26 240	26 259	26 600	26 913	27 446
Dieselmotor	38 606	39 249	40 416	41 229	42 519	43 835	41 800	41 576	41 399
Kraftstoffpreise ⁴⁾									
Benzin	€/l	1,55	1,64	1,61	1,53	1,39	1,37	1,44	1,42
Diesel	€/l	1,42	1,49	1,43	1,36	1,18	1,17	1,28	1,25

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. ⁴⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis, Steuerbelastung auf Basis Inlandware, d.h. einschl. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungs-Beitrag und Ökostener. ⁵⁾ Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb. * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz siehe S. 286. ** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen, 1, 3, 4, 18, 37.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung

Grundlagen der Ermittlungen sind Emissionsmessungen und Brennstoffanalysen in Verbindung mit Angaben zum Energieverbrauch und zu bestimmten Produktionsgütern.

Die **Kohlenmonoxid**belastung resultiert im Wesentlichen aus dem Kraftfahrzeugverkehr mit Verbrennungsmotoren. Die Konzentration der Kohlenmonoxidbildung schwankt dabei stark nach dem Grad der Kraftstoffverbrennung und ist bei vollständiger Verbrennung am geringsten.

Kohlendioxid entsteht bei der Verbrennung fossiler Energieträger. Neben der Höhe des Energieeinsatzes ist auch dessen Struktur nach Energieträgern für die Emissionen von Bedeutung. Die höchsten Emissionen, bezogen auf eine Energieeinheit, verursacht die Verbrennung von Braun- und Steinkohle. Die niedrigsten Emissionen entstehen bei der Verbrennung von Naturgasen. Mineralöle nehmen eine Mittelstellung ein.

Schwefeldioxid resultiert überwiegend aus der Verbrennung schwefelhaltiger fossiler Energieträger in den Kraftwerken.

Stickstoffoxide entstehen bei der Verbrennung durch den Stickstoffgehalt der Luft. Durch den zunehmenden Kraftfahrzeugverkehr, die Ausstattung der Fahrzeuge mit höher verdichtenden Otto-Motoren und durch motorische Maßnahmen zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Kohlenmonoxidausstoß ist diese Belastung ansteigend.

Bei der Belastung durch **flüchtige organische Verbindungen (VOC)** handelt es sich u. a. um unverbrannte Brennstoffreste und Reaktionsprodukte aus Herstellungsprozessen oder um Materialverluste durch Lagerung und Verbrauch organischer Produkte wie Farben, Lacke und Verdünnungen.

Die **Staubemissionen** resultieren aufgrund des natürlichen Aschegehaltes vor allem der Kohle aus Feuerungsanlagen, aus der produktionsbedingten Herstellung von Eisen und Stahl und aus dem Umschlag von Schüttgütern.

Schwermetalle sind – in unterschiedlichem Umfang – in den staub- und gasförmigen Emissionen fast aller Verbrennungs- und vieler Produktionsprozesse enthalten. Die in den Einsatzstoffen teils als Spurenelemente, teils als Hauptbestandteile enthaltenen Schwermetalle werden staubförmig oder – bei hohen Temperaturen – gasförmig emittiert.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Kohlendioxid (CO₂) ¹⁾									
Verkehr	Mio. t	900	887	878	833	814	793	801	755
dar. Straßenverkehr	Mio. t	175	168	156	153	154	159	165	162
Energiewirtschaft	Mio. t	167	161	149	146	147	153	158	156
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	370	381	377	364	359	343	327	290
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	Mio. t	121	117	119	127	125	117	128	129
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t	179	161	167	156	153	124	130	121
Industrieprozesse	Mio. t	3	3	3	3	3	2	2	2
	Mio. t	50	54	53	49	46	45	45	48
Organische Verbindungen ³⁾	kt	1 649	1 561	1 506	1 382	1 384	1 196	1 160	1 140
Verkehr	kt	293	235	187	149	127	111	104	95
dar. Straßenverkehr	kt	289	231	184	146	124	108	102	93
Energiewirtschaft	kt	9	10	11	11	11	12	11	9
Verarbeitendes Gewerbe	kt	11	11	10	11	10	9	10	10
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	91	78	79	85	86	74	62	59
Emissionen aus Brennstoffen	kt	75	61	55	52	48	44	44	43
Industrieprozesse	kt	794	805	813	721	752	677	607	586
Landwirtschaft	kt	345	332	324	328	327	329	338	324
Abfall	kt	31	29	27	25	24	23	21	20
Staub	kt	497	455	432	414	401	402	366	388
Verkehr	kt	83	79	72	66	59	57	53	51
dar. Straßenverkehr	kt	67	64	59	53	49	46	44	42
Energiewirtschaft	kt	14	14	13	11	10	9	8	7
Verarbeitendes Gewerbe	kt	5	6	5	5	4	4	4	4
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	37	32	34	38	40	36	29	25
Emissionen aus Brennstoffen	kt	14	15	13	15	15	15	16	15
Industrieprozesse	kt	275	241	226	210	205	209	218	188
Landwirtschaft	kt	59	58	58	59	58	62	63	61
Abfall	kt	10	10	10	10	9	9	9	9

¹⁾ Einschl. Landnutzung, - ²⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, - ³⁾ NMVOC - Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan. Quelle: 7.

Umweltbelastung – Luftverunreinigung – nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Stickstoffdioxide (NO_x) ¹⁾	1 788	1 695	1 652	1 552	1 473	1 438	1 393	1 333	1 198
Verkehr	kt								
dar. Straßenverkehr	kt	981	908	864	761	674	652	600	513
Energiewirtschaft	kt	909	839	801	700	649	600	550	468
Verarbeitendes Gewerbe	kt	280	288	293	300	297	315	293	265
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	125	112	109	111	109	96	90	89
Landwirtschaft ³⁾	kt	172	154	157	154	152	139	129	122
Emissionen aus Brennstoffen	kt	120	120	120	123	116	122	128	119
Industrieprozesse	kt	3	2	2	2	2	2	2	2
	kt	107	111	107	101	91	89	86	87
Schwefeldioxid (SO₂) ¹⁾	566	497	476	454	405	372	339	311	289
Verkehr	kt	19	15	9	9	6	5	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	3	1	1	1	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	296	264	254	237	230	233	210	180
Verarbeitendes Gewerbe	kt	52	44	38	43	35	27	37	36
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	96	71	75	68	49	25	18	16
Emissionen aus Brennstoffen	kt	9	8	8	7	7	7	6	6
Industrieprozesse	kt	94	95	92	88	79	75	69	69
	kt	146	152	144	151	122	124	127	119
Distickstoffdioxid (N₂O) ⁴⁾	146	152	144	151	122	124	128	127	119
Verkehr	kt	4	4	3	4	4	5	6	6
dar. Straßenverkehr	kt	4	4	3	3	4	4	5	6
Energiewirtschaft	kt	8	9	9	9	9	9	9	8
Verarbeitendes Gewerbe	kt	3	3	2	3	3	3	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	2	2	2	2	2	2	2	1
Industrieprozesse	kt	29	34	28	32	6	4	4	4
Landwirtschaft ³⁾	kt	96	97	96	99	95	103	102	94
Abfall	kt	3	3	3	3	3	3	3	3

¹⁾Einschl. Abfall,- ²⁾Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen,- ³⁾Einschl. sonstige Landnutzung und Forstwirtschaft,- ⁴⁾Einschl. Emissionen aus Brennstoffen. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Kohlenmonoxid (CO)	4 714	4 198	3 932	3 881	3 642	3 314	3 110	3 036	2 934
Verkehr	2 186	1 832	1 520	1 352	1 226	1 145	1 119	1 032	957
dar: Straßenverkehr	2 151	1 803	1 491	1 324	1 202	1 121	1 097	1 013	939
Energiewirtschaft	113	110	111	121	125	138	129	124	118
Verarbeitendes Gewerbe	317	334	347	374	323	255	256	343	346
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	1 089	908	980	1 080	1 107	943	738	693	653
Emissionen aus Brennstoffen	4	5	4	5	6	5	6	5	5
Industrieprozesse	981	988	949	927	835	806	841	819	836
Abfall	23	22	22	22	21	21	20	20	20
Methan (CH₄)	3 239	2 901	2 624	2 506	2 367	2 352	2 280	2 220	2 106
Verkehr	17	15	12	11	10	9	9	9	9
dar: Straßenverkehr	17	14	12	10	9	9	9	9	9
Energiewirtschaft	19	32	39	60	69	98	101	109	107
Verarbeitendes Gewerbe	9	9	11	11	11	11	11	11	12
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	36	31	36	43	50	48	41	41	41
Industrieprozesse	21	23	23	22	21	21	21	21	20
Emissionen aus Brennstoffen	774	595	452	389	333	359	309	296	261
Landwirtschaft ²⁾	1 382	1 326	1 302	1 325	1 322	1 318	1 354	1 337	1 302
Abfall	982	870	748	646	552	489	434	395	354
Ammoniak (NH₃)	658	642	643	649	641	658	675	675	636
Verkehr	30	27	22	19	16	13	12	11	10
dar: Straßenverkehr	30	26	22	19	15	13	12	10	10
Energiewirtschaft	1	2	2	1	1	1	1	1	1
Verarbeitendes Gewerbe	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	3	3	3	3	3	2	2	2	2
Industrieprozesse	14	14	15	13	13	13	13	13	12
Landwirtschaft	606	594	598	609	605	624	643	645	607
Abfall	3	3	3	3	3	3	3	4	4

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, - ²⁾ Einschl. sonstiger Landnutzung und Forstwirtschaft. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Schwermetalle	Einheit	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Blei (Pb) ¹⁾	t	341	298	257	214	212	202	201	203	207
Verkehr	t	52	50	50	50	50	51	51	52	53
dar. Straßenverkehr	t	44	44	44	44	44	45	46	48	49
Energiewirtschaft	t	16	18	20	18	17	16	15	16	15
Verarbeitendes Gewerbe	t	1	1	1	1	1	1	0	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	19	10	12	20	27	19	18	21	23
Industrieprozesse	t	253	219	173	125	117	115	117	114	117
Zink (Zn)	t	279	267	268	287	290	292	283	292	293
Verkehr	t	127	128	126	127	129	131	134	138	141
dar. Straßenverkehr	t	125	127	125	126	128	130	133	137	140
Energiewirtschaft	t	14	15	17	15	14	13	12	12	11
Verarbeitendes Gewerbe	t	1	0	1	0	0	0	0	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	65	53	57	77	90	90	78	80	83
Industrieprozesse	t	72	70	67	67	57	57	59	61	58
Kupfer (Cu) ¹⁾	t	563	567	568	572	567	573	584	603	606
Verkehr	t	448	454	455	459	453	460	471	487	495
dar. Straßenverkehr	t	356	359	356	360	362	368	377	389	397
Energiewirtschaft	t	16	18	20	18	17	16	15	15	14
Verarbeitendes Gewerbe	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	4	4	4	5	5	5	4	5	5
Industrieprozesse	t	94	91	90	90	92	92	94	95	92
Chrom (Cr) ¹⁾	t	80	80	80	79	75	75	76	77	76
Verkehr	t	41	41	42	43	40	41	43	45	44
dar. Straßenverkehr	t	18	18	18	18	18	18	19	19	20
Energiewirtschaft	t	8	9	9	8	8	8	8	7	7
Verarbeitendes Gewerbe	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	4	3	3	5	5	5	4	5	5
Industrieprozesse	t	27	26	25	23	21	21	21	20	20

¹⁾Einschl. Abfall.- ²⁾Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. Quelle: 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union

Bevölkerung	316
Beschäftigte	317
Bruttoinlandsprodukt	318
Energieverbrauch	319
Mineralölabsatz	320
Eisenbahn - Streckenlänge	321
Autobahnen - Länge	322
Übrige Straßen - Länge	323
Wasserstraßen - Länge	324
Rohrfernleitungen - Länge	325
Pkw-Bestand	326
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	327
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	328
Pkw-Neuzulassungen	329
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden	330
Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten	331
Eisenbahnen - Personenverkehr	332
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	333
Flughäfen - Personenverkehr, Starts und Landungen	334
Eisenbahnen - Güterverkehr	335
Binnenschifffahrt - Güterverkehr	336
Straßengüterverkehr	337
Rohrfernleitungen	338
Niederländische Seehäfen	339
Belgische Seehäfen	340
Containerverkehr - Niederl. und belgische Seehäfen	341

Schweiz - Transalpinen Güterverkehr

342

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bevölkerung ¹⁾ - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	400 035	402 362	403 851	405 763	407 199	408 408	409 646
EU28	505 163	507 235	508 542	510 182	511 379	512 372	513 472
Belgien	11 138	11 181	11 237	11 311	11 352	11 399	11 456
Bulgarien	7 285	7 246	7 202	7 154	7 102	7 050	7 000
Dänemark	5 603	5 627	5 660	5 707	5 749	5 781	5 806
Deutschland	80 524	80 767	81 198	82 176	82 522	82 792	83 019
Estland	1 320	1 316	1 315	1 316	1 316	1 319	1 325
Finnland	5 427	5 451	5 472	5 487	5 503	5 513	5 518
Frankreich	65 600	66 166	66 458	66 638	66 810	66 919	67 013
Griechenland	11 004	10 927	10 858	10 784	10 768	10 741	10 725
Großbritannien	63 905	64 351	64 875	65 379	65 844	66 274	66 647
Irland	4 610	4 638	4 678	4 726	4 784	4 830	4 904
Italien	59 685	60 783	60 796	60 666	60 589	60 484	60 360
Kroatien	4 262	4 247	4 225	4 191	4 154	4 105	4 076
Lettland	2 024	2 001	1 986	1 969	1 950	1 934	1 920
Litauen	2 972	2 943	2 921	2 889	2 848	2 809	2 794
Luxemburg	537	550	563	576	591	602	614
Malta	423	429	440	450	460	476	494
Niederlande	16 780	16 829	16 901	16 979	17 082	17 181	17 282
Österreich	8 452	8 508	8 585	8 700	8 773	8 822	8 859
Polen	38 063	38 018	38 006	37 967	37 973	37 977	37 973
Portugal	10 487	10 427	10 375	10 341	10 310	10 291	10 277
Rumänien	20 020	19 947	19 871	19 761	19 644	19 531	19 414
Schweden	9 556	9 645	9 747	9 851	9 995	10 120	10 230
Slowakei	5 411	5 416	5 421	5 426	5 435	5 443	5 450
Slowenien	2 059	2 061	2 063	2 064	2 066	2 067	2 081
Spanien	46 728	46 512	46 450	46 440	46 528	46 658	46 937
Tschechien	10 516	10 512	10 538	10 554	10 579	10 610	10 650
Ungarn	9 909	9 877	9 856	9 830	9 798	9 778	9 773
Zypern	866	858	847	848	855	864	876
nachrichtlich:							
Norwegen	5 051	5 108	5 166	5 211	5 258	5 296	5 328
Schweiz	8 039	8 140	8 238	8 327	8 420	8 484	8 545

¹⁾ Stand 1.1. Quelle: 12

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Beschäftigte ¹⁾ - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
EU15	189 338	189 801	191 114	191 652	192 513	193 325	.
EU27/28	237 251	237 539	238 610	239 155	239 999	240 769	.
Belgien	4 898	4 943	4 900	4 902	4 965	4 993	5 024
Bulgarien	3 273	3 241	3 193	3 189	3 210	3 226	3 161
Dänemark	2 742	2 790	2 814	2 857	2 867	2 907	2 920
Deutschland	40 814	41 028	41 855	41 914	42 020	42 270	.
Estland	638	639	641	655	665	656	665
Finnland	2 576	2 580	2 582	2 587	2 636	2 629	2 643
Frankreich	29 111	29 092	29 214	29 020	29 301	29 243	29 101
Griechenland	4 762	4 712	4 730	4 698	4 643	4 631	4 499
Großbritannien	31 407	31 570	31 861	32 088	32 386	32 525	32 882
Irland	2 177	2 189	2 215	2 257	2 274	2 334	2 376
Italien	25 027	24 973	24 988	25 308	25 263	25 247	24 782
Kroatien	1 838	1 856	1 800	1 779	1 779	1 769	1 744
Lettland	975	957	961	941	943	930	932
Litauen	1 449	1 431	1 430	1 412	1 399	1 413	1 430
Luxemburg	258	276	275	286	295	302	307
Malta	195	201	210	218	235	253	271
Niederlande	8 680	8 705	8 710	8 775	8 821	8 949	9 036
Österreich	4 226	4 251	4 341	4 375	4 411	4 449	4 424
Polen	17 156	17 054	16 928	16 872	16 713	16 590	16 581
Portugal	4 978	4 954	4 933	4 944	4 977	4 971	4 957
Rumänien	8 721	8 606	8 545	8 536	8 603	8 592	8 656
Schweden	4 934	4 982	5 032	5 122	5 175	5 258	5 258
Slowakei	2 700	2 712	2 727	2 726	2 708	2 710	2 671
Slowenien	985	978	970	998	1 005	1 013	1 016
Spanien	22 749	22 755	22 663	22 518	22 481	22 619	22 750
Tschechien	5 190	5 208	5 196	5 234	5 243	5 264	5 232
Ungarn	4 372	4 434	4 497	4 529	4 560	4 595	4 557
Zypern	422	420	398	414	423	435	438
nachrichtlich:							
Norwegen	2 602	2 638	2 670	2 651	2 666	2 689	2 720
Schweiz	4 489	4 579	4 662	4 675	4 702	4 733	4 758

¹⁾ 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal Quelle: 11

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	12 519	12 962	13 661	13 765	14 105	14 510	14 959
EU28	13 619	14 094	14 853	14 987	15 433	15 934	16 478
Belgien	393	403	417	430	446	460	473
Bulgarien	42	43	46	49	52	56	61
Dänemark	259	266	273	283	292	301	310
Deutschland	2 811	2 927	3 026	3 135	3 260	3 356	3 449
Estland	19	20	21	22	24	26	28
Finnland	204	207	211	218	226	234	241
Frankreich	2 117	2 150	2 198	2 234	2 297	2 361	2 426
Griechenland	181	179	177	176	180	185	187
Großbritannien	2 098	2 310	2 641	2 435	2 363	2 424	2 525
Irland	180	195	263	271	300	327	356
Italien	1 613	1 627	1 655	1 696	1 737	1 766	1 788
Kroatien	44	43	45	47	49	52	54
Lettland	23	24	24	25	27	29	30
Litauen	35	37	37	39	42	45	48
Luxemburg	46	50	52	55	57	60	64
Malta	8	9	10	11	12	12	13
Niederlande	660	672	690	708	738	774	810
Österreich	324	333	344	357	370	386	399
Polen	395	411	430	427	467	498	529
Portugal	170	173	180	186	196	204	212
Rumänien	144	150	160	170	188	205	223
Schweden	442	439	455	466	480	471	474
Slowakei	74	76	80	81	85	90	94
Slowenien	36	38	39	40	43	46	48
Spanien	1 020	1 032	1 078	1 114	1 162	1 202	1 245
Tschechien	159	158	170	177	194	211	224
Ungarn	102	106	112	115	126	134	144
Zypern	18	17	18	19	20	21	22
nachrichtlich:							
Norwegen	393	376	348	333	353	368	360
Schweiz	518	535	613	607	602	597	628

Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	59 635	59 070	56 751	57 560	57 717	58 422	57 772
EU27/28	70 682	70 283	67 684	68 662	69 048	70 236	69 685
Belgien	2 300	2 393	2 263	2 263	2 393	2 386	2 304
Bulgarien	770	715	748	782	766	793	795
Dänemark	764	766	726	726	752	762	766
Deutschland	13 549	13 849	13 253	13 318	13 399	13 481	13 164
Estland	231	257	244	228	251	241	264
Finnland	1 432	1 410	1 439	1 366	1 426	1 433	1 461
Frankreich	11 086	11 135	10 711	10 896	10 709	10 704	10 664
Griechenland	1 141	1 008	1 005	1 009	990	1 021	997
Großbritannien	8 455	8 315	7 855	7 994	7 865	7 783	7 751
Irland	586	561	564	593	624	614	621
Italien	6 885	6 632	6 274	6 520	6 459	6 678	6 573
Kroatien ¹⁾	365	358	341	356	359	372	363
Lettland	190	187	186	183	184	191	201
Litauen	311	294	296	301	308	322	326
Luxemburg	187	182	177	175	176	181	189
Malta	41	37	37	32	30	35	35
Niederlande	3 375	3 312	3 140	3 190	3 255	3 307	3 261
Österreich	1 411	1 430	1 378	1 410	1 425	1 457	1 423
Polen	4 093	4 122	3 967	4 010	4 207	4 402	4 471
Portugal	936	938	951	987	985	1 032	1 006
Rumänien	1 465	1 334	1 322	1 334	1 331	1 404	1 407
Schweden	2 129	2 090	2 067	1 971	2 057	2 106	2 125
Slowakei	693	702	660	681	684	722	714
Slowenien	290	283	273	270	279	287	286
Spanien	5 398	5 050	4 947	5 142	5 201	5 475	5 466
Tschechien	1 820	1 831	1 767	1 774	1 757	1 820	1 823
Ungarn	1 037	1 001	997	1 055	1 071	1 118	1 118
Zypern	106	92	94	96	103	108	110
nachrichtlich:							
Norwegen	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Mineralölabsatz ¹⁾ - in Mio. t

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016*
EU28	604,1	583,6	561,9	547,6	544,3	549,5	556,7
Belgien	24,4	22,7	21,7	22,5	23,1	23,8	23,4
Bulgarien	4,0	3,8	4,0	3,7	4,1	4,5	4,6
Dänemark	7,6	7,2	7,0	6,9	6,6	6,5	6,7
Deutschland	105,9	103,0	103,0	105,3	102,7	102,0	103,6
Estland	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Finnland	10,1	9,9	9,3	8,3	9,5	8,6	9,4
Frankreich	81,3	80,6	78,9	76,7	75,7	76,7	74,3
Griechenland	14,9	13,4	13,2	11,4	12,0	12,5	12,9
Großbritannien	71,4	68,6	67,6	66,2	66,9	68,1	69,2
Irland	7,6	6,8	6,4	6,6	6,5	6,8	7,2
Italien	69,5	66,9	59,4	57,0	55,1	56,9	54,9
Kroatien	3,7	3,7	3,4	3,2	3,2	3,3	3,3
Lettland	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5
Litauen	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,7	2,8
Luxemburg	2,8	2,9	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6
Malta	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,6	0,6
Niederlande	35,7	34,6	35,1	34,2	33,9	30,4	31,3
Österreich	12,8	12,2	12,0	12,1	11,8	12,0	12,3
Polen	25,6	25,7	24,7	22,7	22,6	24,0	26,4
Portugal	12,1	11,3	10,0	10,1	9,9	10,2	10,5
Rumänien	8,9	9,0	8,7	8,3	8,5	9,0	9,2
Schweden	14,2	13,8	13,0	12,2	12,0	10,4	12,2
Slowakei	3,8	3,8	3,5	3,5	3,3	3,5	3,7
Slowenien	2,6	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	2,4
Spanien	60,4	57,6	52,7	49,8	48,8	51,5	53,0
Tschechien	9,2	8,9	8,8	8,4	8,9	8,8	8,2
Ungarn	6,7	6,3	5,9	5,7	6,4	6,9	6,9
Zypern	2,6	2,6	2,4	2,1	2,1	2,1	2,3
nachrichtlich:							
Norwegen	13,8	11,0	12,7	15,1	11,7	11,4	9,2
Schweiz	12,2	.	11,6	11,8	10,8	10,6	10,2

¹⁾ Inlandsabsatz.- * Vorläufige Werte. Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluß nicht vor. Quelle: 26, 41.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	158 375	155 604	154 366	154 491	154 149	153 898	153 261
EU27/28	219 570	218 826	217 426	217 243	216 714	216 611	215 995
Belgien	3 582	3 595	3 631	3 607	3 607	3 605	3 602
Bulgarien	4 070	4 032	4 023	4 019	4 029	4 030	4 030
Dänemark	2 615	2 615	2 612	2 552	2 539	2 487	2 519
Deutschland	39 941	37 860	37 775	38 466	38 623	38 594	38 416
Estland	918	918	918	918	918	1 033	1 033
Finnland	5 944	5 944	5 944	5 923	5 926	5 926	5 925
Frankreich	30 581	30 318	29 335	28 808	28 364	28 120	27 594
Griechenland	2 554	2 265	2 238	2 239	2 240	2 240	2 292
Großbritannien ¹⁾	16 423	16 423	16 209	16 209	16 253	16 320	16 294
Irland	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	2 045
Italien	17 060	17 070	17 037	17 041	17 096	17 105	16 781
Kroatien ²⁾	2 722	2 722	2 604	2 604	2 605	2 605	2 605
Lettland	1 860	1 859	1 853	1 859	1 860	1 860	1 860
Litauen	1 767	1 767	1 767	1 877	1 911	1 911	1 911
Luxemburg	275	275	275	275	275	275	275
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 013	3 013	3 032	3 031	3 058	3 055	3 220
Österreich	4 894	4 894	5 058	4 937	4 917	4 953	4 953
Polen	19 617	18 959	18 942	18 510	18 429	18 513	18 536
Portugal	2 541	2 544	2 544	2 545	2 553	2 546	2 546
Rumänien	10 777	10 768	10 770	10 770	10 766	10 766	10 765
Schweden	11 136	10 957	10 881	10 908	10 882	10 874	10 906
Slowakei	3 631	3 631	3 627	3 626	3 626	3 626	3 627
Slowenien	1 209	1 209	1 208	1 209	1 209	1 209	1 209
Spanien	15 922	15 937	15 901	16 056	15 922	15 904	15 893
Tschechien	9 469	9 459	9 456	9 466	9 463	9 408	9 406
Ungarn	7 877	7 898	7 892	7 894	7 749	7 752	7 752
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3 891	3 897	3 906	3 896	3 895	4 134	4 134
Schweiz	3 551	3 588	3 607	3 592	3 650	4 062	4 032

C1

¹⁾ Einschl. Eurotunnel (58 km).- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz - Autobahnen - in km

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	65 177	65 859	66 247	66 846	67 272	67 773	68 130
EU27/28	71 777	74 155	74 677	75 657	76 651	77 228	77 731
Belgien	1 763	1 763	1 763	1 763	1 763	1 763	1 763
Bulgarien	541	605	610	734	734	734	757
Dänemark	1 195	1 216	1 232	1 237	1 255	1 308	1 329
Deutschland	12 879	12 917	12 949	12 993	12 996	13 009	13 141
Estland	124	140	141	147	145	154	154
Finnland	780	810	881	881	890	893	926
Frankreich	11 413	11 552	11 560	11 599	11 612	11 618	11 671
Griechenland	1 558	1 558	1 558	1 589	1 843	2 133	2 133
Großbritannien	3 733	3 756	3 760	3 768	3 764	3 803	3 857
Irland	900	897	897	916	916	916	916
Italien	6 726	6 751	6 844	6 943	6 943	6 943	6 943
Kroatien ¹⁾	1 254	1 289	1 290	1 310	1 310	1 310	1 310
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	309	309	309	309	314	324	324
Luxemburg	152	152	152	161	161	165	165
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 666	2 678	2 730	2 756	2 758	2 758	2 756
Österreich	1 719	1 719	1 719	1 719	1 743	1 743	1 749
Polen	1 365	1 482	1 556	1 559	1 637	1 637	1 637
Portugal	2 988	3 065	3 065	3 065	3 065	3 065	3 065
Rumänien	550	644	683	747	747	763	823
Schweden	2 004	2 044	2 088	2 119	2 118	2 132	2 132
Slowakei	419	420	420	463	463	482	482
Slowenien	769	607	607	610	610	618	623
Spanien	14 701	14 981	15 049	15 336	15 444	15 523	15 585
Tschechien	751	776	776	776	1 223	1 240	1 252
Ungarn	1 515	1 767	1 782	1 884	1 924	1 937	1 982
Zypern	257	257	257	272	272	257	257
nachrichtlich:							
Norwegen	392	392	392	392	392	523	599
Schweiz	1 419	1 419	1 429	1 440	1 447	1 458	1 462

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 2, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz insgesamt - in 1 000 km

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	4 327	.	.	.	.	.	.
EU27/28	5 425	.	.	.	.	.	.
Belgien	155	155	.	155	155	155	155
Bulgarien	20	20	20	20	20	20	20
Dänemark	74	74	74	74	75	75	75
Deutschland	831	.	.	.	.	889	.
Estland	59	59	59	59	59	59	59
Finnland	107	108	108	106	108	78	78
Frankreich	1 066	1 072	1 082	1 089	1 103	1 104	1 104
Griechenland	117	117	.	117	118	118	118
Großbritannien	421	421	421	421	422	423	423
Irland	96	96	96	99	99	99	99
Italien	254	256	256	259	259	257	257
Kroatien ¹⁾	27	27	27	27	27	27	27
Lettland	68	70	59	71	68	69	69
Litauen	72	73	85	73	72	72	72
Luxemburg	3	3	3	3	3	3	3
Malta	2	2	3	3	3	3	3
Niederlande	138	139	132	139	139	140	140
Österreich	124	124	125	138	137	130	127
Polen	412	415	417	420	420	406	425
Portugal	14	14	14	14	14	.	.
Rumänien	84	86	85	86	86	86	86
Schweden	216	217	215	215	215	215	216
Slowakei	43	43	43	44	44	57	57
Slowenien	39	39	39	39	39	39	52
Spanien	667	666	.	667	667	667	667
Tschechien	131	131	130	131	131	131	131
Ungarn	202	203	211	205	207	211	213
Zypern	10	10	13	10	10	10	13
nachrichtlich:							
Norwegen	94	94	94	95	95	95	95
Schweiz	72	72	72	72	72	72	72

C1

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenwasserstrassen - in km

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	31 003	31 120	30 784	30 958	30 879	31 206	31 247
EU27/28	40 411	41 614	41 296	41 497	41 457	41 786	41 865
Belgien	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516
Bulgarien	470	470	470	470	470	470	470
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	7 235	7 237	7 237	7 237	7 237	7 237	7 237
Estland	335	399	416	416	416	416	449
Finnland	8 014	8 052	8 052	8 127	8 136	8 136	8 132
Frankreich	4 996	5 064	4 718	4 822	4 733	5 060	5 065
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 562	1 562	1 562	1 562	1 562	1 562	1 562
Kroatien ¹⁾	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	452	452	452	446	485	488	493
Luxemburg	37	37	37	37	37	37	37
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 242	6 251	6 261	6 256	6 257	6 257	6 297
Österreich	351	351	351	351	351	351	351
Polen	3 659	3 655	3 655	3 655	3 655	3 654	3 654
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	172	172	172	172	172	172	172
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Tschechien	676	687	687	720	720	720	720
Ungarn	1 864	1 864	1 864	1 864	1 864	1 864	1 864
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - in km

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	25 985	25 699	25 984	25 145	25 135	25 139	25 128
EU27/28	36 274	36 600	37 007	36 136	36 125	36 212	36 205
Belgien	294	294	294	294	294	294	294
Bulgarien	578	578	570	570	570	570	571
Dänemark	330	330	330	330	330	330	330
Deutschland ¹⁾	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7 493	7 416	7 696	7 142	7 142	7 142	7 142
Griechenland	267	53	53	53	53	53	53
Großbritannien	4 446	4 446	4 446	4 446	4 446	4 446	4 446
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4 290	4 303	4 308	4 022	4 012	4 016	4 018
Kroatien ²⁾	610	610	610	610	610	610	610
Lettland	417	417	417	417	417	414	417
Litauen	500	500	500	500	500	500	500
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	391	391	391	391	391	391	391
Österreich	1 214	1 214	1 214	1 214	1 214	1 214	1 214
Polen	2 444	2 444	2 483	2 483	2 483	2 483	2 483
Portugal	147	147	147	147	147	147	147
Rumänien	2 951	2 951	3 048	3 048	3 047	3 112	3 112
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	510	510	506	506	506	506	506
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	4 743	4 735	4 735	4 736	4 736	4 736	4 723
Tschechien	674	674	674	642	642	642	642
Ungarn	2 215	2 217	2 215	2 215	2 215	2 236	2 236
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	1 245	1 245	1 245	1 245	1 288	1 288	1 288
Schweiz	109	109	109	109	109	109	109

¹⁾ Nur Rohölleitungen.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand ¹⁾ an Personenkraftwagen - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	204 638	205 498	207 060	209 373	212 304	215 363	218 286
EU27/28	244 957	248 458	250 679	254 701	259 445	264 174	269 183
Belgien	5 441	5 505	5 573	5 662	5 731	5 799	5 869
Bulgarien	2 807	2 910	3 014	3 162	3 144	2 771	2 773
Dänemark	2 237	2 278	2 330	2 391	2 466	2 530	2 594
Deutschland	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096
Estland	602	629	653	677	703	726	747
Finnland	3 057	3 127	3 195	3 258	3 346	3 423	3 495
Frankreich	32 865	32 857	32 530	32 325	32 074	32 006	32 034
Griechenland	5 168	5 124	5 108	5 160	5 236	5 283	5 407
Großbritannien	29 644	30 075	30 513	31 171	31 792	32 160	32 493
Irland	1 907	1 933	1 966	2 007	2 049	2 087	2 128
Italien	37 078	36 963	37 081	37 351	37 876	38 520	39 018
Kroatien ²⁾	1 445	1 448	1 474	1 500	1 553	1 596	1 666
Lettland	618	635	658	679	664	690	693
Litauen	1 753	1 809	1 206	1 244	1 299	1 357	1 431
Luxemburg	356	363	373	381	391	403	415
Malta	250	257	266	275	283	292	300
Niederlande	7 916	7 932	7 979	8 101	8 223	8 373	8 531
Österreich	4 584	4 641	4 695	4 748	4 822	4 899	4 979
Polen	18 744	19 389	20 004	20 723	21 675	22 504	23 429
Portugal	4 259	4 327	4 700	4 723	4 850	5 059	5 283
Rumänien	4 487	4 696	4 908	5 155	5 472	5 998	6 453
Schweden	4 447	4 495	4 586	4 669	4 768	4 845	4 871
Slowakei	1 824	1 880	1 949	2 035	2 122	2 223	2 322
Slowenien	1 066	1 064	1 068	1 079	1 097	1 118	1 143
Spanien	22 248	22 025	22 030	22 356	22 877	23 500	24 074
Tschechien	4 706	4 729	4 833	5 115	5 308	5 538	5 748
Ungarn	2 986	3 041	3 108	3 197	3 313	3 472	3 642
Zypern	475	475	478	488	508	527	551
nachrichtlich:							
Norwegen	2 443	2 500	2 555	2 610	2 663	2 719	2 752
Schweiz	4 255	4 321	4 384	4 458	4 524	4 571	4 603

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 4, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	•	•	•	•	•	•	•
EU28	491	490	493	499	507	516	524
Belgien	488	492	496	501	505	509	512
Bulgarien	385	402	418	442	443	393	396
Dänemark	399	405	412	419	429	438	447
Deutschland	539	543	547	548	555	561	567
Estland	456	478	497	514	534	550	563
Finnland	563	574	584	594	608	621	633
Frankreich	501	497	489	485	480	478	478
Griechenland	470	469	470	479	486	492	504
Großbritannien	464	467	470	477	483	485	488
Irland	414	417	420	425	428	432	434
Italien	621	608	610	616	625	637	646
Kroatien ¹⁾	339	341	349	358	374	389	409
Lettland	305	317	331	345	341	357	361
Litauen	590	615	413	431	456	483	512
Luxemburg	663	661	662	661	662	670	676
Malta	592	598	606	611	615	613	608
Niederlande	472	471	472	477	481	487	494
Österreich	542	546	547	546	550	555	562
Polen	492	510	526	546	571	593	617
Portugal	406	415	453	457	470	492	514
Rumänien	224	235	247	261	279	307	332
Schweden	465	466	470	474	477	479	476
Slowakei	337	347	360	375	390	408	426
Slowenien	518	516	518	523	531	541	549
Spanien	476	474	474	481	492	504	513
Tschechien	448	450	459	485	502	522	540
Ungarn	301	308	315	325	338	355	373
Zypern	549	553	565	575	595	609	629
nachrichtlich:							
Norwegen	484	489	495	501	506	514	516
Schweiz	529	531	532	535	537	539	539

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Güterkraftfahrzeugen ¹⁾ - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	29 286	29 325	29 664	30 074	30 509	31 277	31 806
EU27/28	35 439	35 763	36 269	36 933	37 627	38 612	39 441
Belgien	778	798	814	838	860	887	920
Bulgarien	367	388	412	444	457	423	438
Dänemark	460	444	440	437	439	438	432
Deutschland	2 761	2 814	2 890	2 995	3 114	3 242	3 368
Estland	88	92	97	102	108	115	122
Finnland	508	526	543	561	582	605	627
Frankreich	6 699	6 785	6 813	6 837	6 740	6 961	6 948
Griechenland	1 319	1 316	1 323	1 333	1 344	1 344	1 359
Großbritannien	3 861	3 940	4 066	4 242	4 407	4 535	4 652
Irland	309	318	317	331	342	349	355
Italien	4 144	4 088	4 081	4 098	4 181	4 256	4 314
Kroatien ²⁾	142	141	144	149	157	168	181
Lettland	76	80	83	86	84	87	89
Litauen	139	143	100	103	109	116	126
Luxemburg	37	38	38	40	41	43	45
Malta	42	43	44	44	45	47	49
Niederlande	970	951	949	963	989	1 023	1 058
Österreich	417	425	435	444	457	476	495
Polen	3 178	3 242	3 341	3 428	3 542	3 640	3 758
Portugal	1 295	1 246	1 349	1 313	1 310	1 337	1 370
Rumänien	720	762	807	856	913	975	1 034
Schweden	557	565	581	596	616	638	656
Slowakei	286	289	294	303	309	317	325
Slowenien	84	85	87	91	97	103	110
Spanien	5 172	5 070	5 026	5 047	5 087	5 143	5 207
Tschechien	604	601	615	652	672	694	711
Ungarn	454	463	478	496	517	543	581
Zypern	114	109	104	104	106	108	111
nachrichtlich:							
Norwegen	543	548	551	554	556	564	566
Schweiz	362	371	382	394	406	417	429

¹⁾Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	11 097	11 658	12 705	13 482	13 826	13 746	13 839
EU28	11 886	12 557	13 713	14 650	15 136	15 168	15 348
Belgien	486	483	501	539	547	550	550
Bulgarien	21	21	24	28	34	34	35
Dänemark	182	189	207	223	222	218	226
Deutschland	2 952	3 037	3 206	3 352	3 441	3 436	3 607
Estland	20	21	21	23	26	25	27
Finnland	103	106	109	119	119	121	114
Frankreich	1 790	1 796	1 917	2 015	2 111	2 173	2 214
Griechenland	59	71	76	79	88	103	114
Großbritannien	2 265	2 476	2 634	2 693	2 541	2 367	2 311
Irland	74	96	125	147	131	126	117
Italien	1 305	1 361	1 569	1 826	1 970	1 911	1 916
Kroatien	28	34	36	44	51	60	63
Lettland	11	12	14	16	17	17	18
Litauen	12	14	17	20	26	32	46
Luxemburg	47	50	46	51	53	53	55
Malta	6	6	7	7	8	8	8
Niederlande	417	388	449	383	415	444	446
Österreich	319	303	309	330	353	341	329
Polen	289	325	352	418	484	532	556
Portugal	106	143	179	207	222	228	224
Rumänien	58	70	81	95	105	131	162
Schweden	270	304	345	372	379	354	356
Slowakei	66	72	78	88	96	98	102
Slowenien	52	54	60	59	63	73	73
Spanien	723	855	1 034	1 147	1 235	1 321	1 258
Tschechien	165	192	231	260	272	261	250
Ungarn	56	67	77	97	116	137	158
Zypern	7	8	10	12	13	13	12
nachrichtlich:							
Norwegen	142	144	151	155	159	148	142
Schweiz	306	300	322	315	312	300	311

Quellen: 4, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	941,0	918,9	944,7	950,6	956,1	943,0	937,5
EU27/28	1 069,6	1 055,4	1 078,4	1 090,9	1 099,1	1 084,4	1 076,9
Belgien	38,1	35,6	41,5	40,3	40,1	38,0	38,5
Bulgarien	6,7	7,0	7,0	7,2	7,4	6,9	6,7
Dänemark	3,1	3,0	2,9	2,9	2,9	2,8	3,0
Deutschland	299,6	291,1	302,4	305,7	308,1	302,7	308,7
Estland	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5
Finnland	5,7	5,3	5,3	5,2	4,8	4,4	4,3
Frankreich	60,4	56,8	58,2	56,6	57,5	58,6	55,8
Griechenland	12,4	12,1	11,7	11,4	11,3	10,8	10,7
Großbritannien	151,3	144,5	152,4	146,2	142,8	136,1	128,4
Irland	5,6	5,0	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1
Italien	188,2	181,7	177,0	174,5	175,8	174,9	172,6
Kroatien ¹⁾	11,8	11,2	10,3	11,0	10,5	10,9	10,5
Lettland	3,4	3,5	3,7	3,7	3,8	3,9	4,0
Litauen	3,4	3,4	3,3	3,0	3,2	3,1	2,9
Luxemburg	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
Malta	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3
Niederlande	5,0	9,5	13,4	18,5	18,7	18,7	19,3
Österreich	40,8	38,5	38,0	38,0	38,5	37,4	36,8
Polen	37,0	35,8	35,0	33,0	33,7	32,8	31,7
Portugal	29,9	30,3	30,6	32,0	32,3	34,4	35,8
Rumänien	26,9	24,8	25,4	28,9	30,8	31,1	30,2
Schweden	16,6	14,9	13,1	14,8	14,1	15,0	14,3
Slowakei	5,0	4,7	2,1	5,5	5,6	5,3	5,3
Slowenien	6,9	6,6	6,3	6,6	6,5	6,2	6,0
Spanien	83,1	89,5	91,6	97,8	102,4	102,2	102,3
Tschechien	20,5	20,3	21,1	21,6	21,4	21,3	21,9
Ungarn	15,2	15,7	15,8	16,3	16,6	16,5	17,0
Zypern	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,5
nachrichtlich:							
Norwegen	6,2	5,2	5,0	4,6	4,2	4,1	3,9
Schweiz	18,1	17,5	17,8	17,7	17,6	17,8	18,0

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Getötete im Straßenverkehr

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	19 182	17 611	17 678	17 904	17 605	17 426	17 422
EU27/28	27 852	25 997	25 995	26 164	25 674	25 250	25 213
Belgien	770	764	745	762	670	609	604
Bulgarien	601	601	660	708	708	682	610
Dänemark	167	191	182	178	211	175	171
Deutschland	3 600	3 339	3 377	3 459	3 206	3 180	3 275
Estland	87	81	78	67	71	48	67
Finnland	255	258	229	270	258	238	239
Frankreich	3 653	3 268	3 384	3 461	3 471	3 444	3 246
Griechenland	988	879	795	793	824	731	700
Großbritannien	1 802	1 770	1 854	1 804	1 860	1 856	1 839
Irland	162	188	193	162	182	156	141
Italien	3 753	3 401	3 381	3 428	3 283	3 378	3 334
Kroatien ¹⁾	390	368	308	348	307	331	317
Lettland	177	179	212	188	158	136	150
Litauen	302	256	267	242	192	191	173
Luxemburg	34	45	35	36	32	25	36
Malta	9	17	10	11	23	19	18
Niederlande	562	476	477	531	533	535	598
Österreich	531	455	430	479	432	414	409
Polen	3 571	3 357	3 202	2 938	3 026	2 831	2 900
Portugal	718	637	638	593	563	602	700
Rumänien	2 042	1 861	1 818	1 893	1 915	1 951	1 867
Schweden	285	260	270	259	270	253	324
Slowakei	352	251	295	310	275	276	260
Slowenien	130	125	108	120	130	104	91
Spanien	1 902	1 680	1 688	1 689	1 810	1 830	1 806
Tschechien	742	655	688	734	611	577	656
Ungarn	606	591	626	644	607	625	633
Zypern	51	44	45	57	46	53	49
nachrichtlich:							
Norwegen	145	187	147	123	135	106	108
Schweiz	339	269	243	253	216	230	233

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- Quellen: 3, 5, 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	383,4	390,0	397,6	402,2	406,5	418,8	424,4
EU27/28	427,0	433,7	441,0	448,1	454,6	469,7	477,0
Belgien	10,9	10,9	11,0	10,3	10,0	10,4	10,7
Bulgarien	1,9	1,8	1,7	1,5	1,5	1,4	1,5
Dänemark	6,5	6,6	6,5	6,5	6,3	6,3	6,2
Deutschland	88,8	89,6	91,0	91,6	94,2	95,5	98,2
Estland	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Finnland	4,0	4,1	3,9	4,1	3,9	4,3	4,5
Frankreich	95,8	95,1	94,4	94,7	94,0	100,1	97,1
Griechenland	0,8	1,1	1,1	1,3	1,2	1,1	1,1
Großbritannien	60,8	62,0	64,7	66,6	68,0	68,9	69,7
Irland	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3
Italien	46,8	48,7	50,0	52,2	52,2	53,2	55,5
Kroatien ¹⁾	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	0,7	0,7
Lettland	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Litauen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Luxemburg	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17,8	19,0	20,0	17,5	18,0	18,4	18,9
Österreich	11,2	11,8	12,0	12,2	12,6	12,7	13,2
Polen	17,8	16,8	16,0	17,4	19,2	20,3	21,0
Portugal	3,8	3,6	3,9	4,0	4,3	4,5	4,6
Rumänien	4,6	4,4	5,0	5,1	5,0	5,7	5,6
Schweden	11,8	11,8	12,1	12,7	12,8	13,3	13,5
Slowakei	2,5	2,5	2,6	3,4	3,5	3,8	3,8
Slowenien	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Spanien	22,5	23,8	25,1	26,1	26,7	27,5	28,4
Tschechien	7,2	7,5	7,6	8,1	8,7	9,4	10,2
Ungarn	7,8	7,8	7,7	7,6	7,7	7,7	7,8
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3,1	3,1	3,3	3,4	3,6	3,7	3,6
Schweiz	19,5	19,3	19,4	20,0	20,4	20,8	20,9

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	.	.	.	.	.	.	.
EU27/28	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	19,1	17,0	16,6	15,6	14,9	14,8	14,9
Bulgarien	11,5	11,3	12,2	13,2	13,0	11,6	11,0
Dänemark	6,7	6,8	6,9	7,2	7,4	7,6	7,5
Deutschland	76,0	77,1	78,8	81,8	81,4	79,7	80,1
Estland	2,5	2,6	2,6	3,3	3,0	2,9	2,9
Finnland	8,1	8,1	8,1	8,1	8,8	8,8	8,7
Frankreich	65,3	65,6	67,0	67,9	68,1	67,6	68,4
Griechenland	22,8	22,7	22,7	22,8	22,6	22,2	22,2
Großbritannien	55,3	53,8	53,6	54,1	49,6	53,9	50,8
Irland	8,2	8,3	8,6	8,7	9,2	10,0	10,8
Italien	.	.	.	.	.	.	.
Kroatien ²⁾	3,8	4,0	4,2	4,0	4,4	4,8	4,4
Lettland	2,5	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3
Litauen	2,7	2,8	3,0	2,7	2,6	2,7	2,8
Luxemburg	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,4
Malta	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
Niederlande	5,3	5,5	5,4	5,8	5,9	5,5	6,3
Österreich	15,9	16,0	16,0	16,3	16,6	16,8	17,5
Polen	43,8	41,9	43,4	41,8	41,1	40,4	38,9
Portugal	6,9	7,0	6,6	7,6	8,7	8,5	9,1
Rumänien	24,4	24,8	26,3	25,1	26,9	26,1	28,6
Schweden	11,9	12,2	12,1	12,3	12,5	12,6	12,7
Slowakei	5,7	5,5	5,6	5,6	6,2	6,2	6,5
Slowenien	3,2	3,3	3,4	3,6	3,6	3,7	3,8
Spanien	61,8	60,8	46,6	53,6	55,2	38,2	40,9
Tschechien	24,8	25,3	26,3	25,7	27,6	29,0	28,9
Ungarn	19,6	19,7	20,4	20,8	20,9	21,4	21,6
Zypern	1,4	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6
nachrichtlich:							
Norwegen	4,4	4,5	4,5	4,9	5,2	5,2	5,4
Schweiz	6,8	6,9	7,0	7,2	7,3	7,4	7,4

¹⁾ Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 3,12.

Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ¹⁾ - in 1 000													
London-Heathrow	472	471	476	473	460	449	476	476	470	471	472	473	475	.
-Gatwick	252	254	259	256	245	234	245	240	244	254	263	277	283	.
Paris-Charles de Gaulle	544	560	569	576	542	478	505	490	471	464	469	470	473	478
-Orly	231	235	238	234	223	215	228	230	230	228	231	234	229	229
Frankfurt - Rhein/Main	476	481	485	478	456	457	481	475	466	462	461	457	469	505
Rom - Fiumicino	300	309	333	341	321	327	324	309	298	306	312	311	296	309
Amsterdam - Schiphol	408	430	444	436	396	390	425	427	430	443	455	483	499	502
Kopenhagen - Kastrup	262	251	250	262	231	241	249	238	240	247	250	259	253	260
Barcelona - El Prat	294	312	339	313	269	269	294	282	268	275	279	295	310	322
Stockholm - Arlanda	222	214	205	214	187	185	204	202	211	219	217	225	239	234
Madrid - Barajas	406	422	470	460	427	427	423	369	326	335	358	360	368	391
Palma de Mallorca	170	176	185	183	168	165	172	166	162	165	170	185	196	209
Athen - Hellinikon	170	180	197	189	200	182	162	145	132	147	168	181	190	210
	Fluggäste - in 1 000													
London-Heathrow	67 684	67 339	67 852	66 907	65 904	65 742	69 388	69 983	72 332	73 371	74 954	75 672	75 672	.
-Gatwick	32 693	34 080	35 166	34 162	32 360	31 341	33 638	34 213	35 427	38 090	40 257	43 143	43 143	.
Paris-Charles de Gaulle	53 381	56 449	59 550	60 496	57 689	57 932	60 714	61 377	61 890	63 649	65 674	65 860	69 418	72 196
-Orly	24 850	25 604	26 416	26 188	25 087	25 157	27 099	27 189	28 249	28 842	29 663	31 236	32 040	33 115
Frankfurt - Rhein/Main	52 159	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 506	57 878	59 551	61 014	60 769	64 481	69 485
Rom - Fiumicino	27 782	28 950	32 404	34 815	33 416	35 954	37 405	36 741	35 938	38 245	40 231	41 569	40 841	42 894
Amsterdam - Schiphol	44 077	45 998	47 757	47 404	43 532	45 146	49 690	50 988	52 543	54 957	58 168	63 550	68 422	70 979
Kopenhagen - Kastrup	19 822	20 694	21 293	21 687	19 605	21 386	22 607	23 222	23 970	25 532	26 512	28 946	29 100	30 192
Barcelona - El Prat	27 017	29 895	32 743	30 364	27 287	29 181	34 314	35 071	35 177	37 417	39 425	43 750	46 802	49 594
Stockholm - Arlanda	17 159	17 539	17 904	18 126	16 058	16 957	19 057	19 685	20 674	22 426	23 154	24 697	26 588	26 841
Madrid - Barajas	41 725	45 064	51 208	50 366	47 944	49 797	49 532	45 124	39 661	41 541	46 297	49 178	52 023	56 478
Palma de Mallorca	21 215	22 397	23 167	22 807	21 173	21 079	22 703	22 610	22 741	23 078	23 717	26 230	27 951	29 069
Athen - Hellinikon	14 343	15 166	16 633	16 449	16 211	15 388	14 423	12 927	12 519	15 190	18 090	20 009	21 723	24 130

¹⁾Gewerbliche Flugbewegungen. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	263,3	264,0	270,6	275,5	283,9	289,0	288,9
EU27/28	404,3	406,7	413,2	419,6	424,5	439,6	445,9
Belgien	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
Bulgarien	2,9	3,2	3,4	3,7	3,4	3,9	3,8
Dänemark	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6
Deutschland	110,1	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0
Estland	5,1	4,7	3,3	3,1	2,3	2,3	2,6
Finnland	9,3	9,5	9,6	8,5	9,5	10,4	11,2
Frankreich	32,5	32,2	32,6	34,3	32,6	33,4	32,0
Griechenland	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Großbritannien	21,4	22,4	22,1	19,3	17,1	17,2	17,2
Irland	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	20,2	19,0	20,2	20,8	22,7	22,3	22,1
Kroatien ¹⁾	2,3	2,1	2,1	2,2	2,2	2,6	2,7
Lettland	21,9	19,5	19,4	18,9	15,9	15,0	17,9
Litauen	14,2	13,3	14,3	14,0	13,8	15,4	16,9
Luxemburg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6,1	6,1	6,2	6,5	6,6	6,5	7,0
Österreich	19,5	19,3	20,5	20,3	21,4	22,3	22,0
Polen	48,9	50,9	50,1	50,6	50,7	54,8	59,4
Portugal	2,4	2,3	2,4	2,7	2,8	2,8	2,8
Rumänien	13,5	12,9	12,3	13,7	13,5	13,8	13,1
Schweden	22,0	21,0	21,3	20,7	21,4	21,8	23,4
Slowakei	7,6	8,5	8,8	8,4	8,4	8,5	8,4
Slowenien	3,5	3,8	4,1	4,2	4,4	5,1	5,2
Spanien	9,5	9,3	10,4	11,0	10,6	10,5	10,7
Tschechien	14,3	14,0	14,6	15,3	15,6	15,8	16,6
Ungarn	9,2	9,7	10,2	10,0	10,5	13,4	10,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3,5	3,4	3,5	3,5	3,3	4,0	4,0
Schweiz	11,1	11,8	12,3	12,4	12,4	11,7	11,8

¹⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Güterverkehr - Verkehrsleistung ²⁾ - in Mrd. tkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	128,2	131,4	130,5	125,1	124,8	125,6	114,7
EU27/28	149,2	152,8	150,9	147,5	147,3	147,3	135,1
Belgien	10,4	10,4	10,5	10,4	10,3	11,1	11,4
Bulgarien	5,3	5,4	5,1	5,6	5,5	5,3	4,9
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	58,5	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Frankreich	8,9	9,2	8,8	8,5	8,3	7,5	7,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Kroatien ³⁾	0,8	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8	0,7
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Luxemburg	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	47,5	48,6	49,3	48,5	49,4	49,0	47,2
Österreich	2,2	2,4	2,2	1,8	2,0	2,0	1,5
Polen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	12,5	12,2	11,8	13,2	13,2	12,5	12,3
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	1,0	1,0	0,9	0,7	0,9	0,9	0,8
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Tschechien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ungarn	2,0	1,9	1,8	1,8	2,0	2,0	1,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t.- ²⁾ Verkehrsleistung im Inland.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	1 229,2	1 210,8	1 208,7	1 226,0	1 250,6	1 281,1	1 308,0
EU27/28	1 678,7	1 711,5	1 720,1	1 765,2	1 834,3	1 919,5	1 924,5
Belgien	32,1	32,8	31,8	36,1	35,2	34,2	32,7
Bulgarien	24,4	27,1	27,9	32,3	35,4	35,2	27,0
Dänemark	16,7	16,1	16,2	15,5	16,1	15,5	15,0
Deutschland	307,0	305,7	310,1	314,8	315,8	313,1	316,8
Estland	5,8	6,0	6,3	6,3	6,7	6,2	5,8
Finnland	25,5	24,4	23,4	24,5	26,8	28,0	28,3
Frankreich	172,4	171,5	165,2	153,6	155,8	167,7	173,3
Griechenland	20,8	16,6	19,2	19,8	24,6	28,4	29,3
Großbritannien	150,9	139,7	135,4	150,1	155,0	153,9	159,1
Irland	10,0	9,2	9,8	9,9	11,6	11,8	11,6
Italien	124,0	127,2	117,8	116,8	112,6	119,7	124,9
Kroatien ²⁾	8,6	9,1	9,4	10,4	11,3	11,8	12,6
Lettland	12,2	12,8	13,7	14,7	14,2	15,0	15,0
Litauen	23,4	26,3	28,1	26,5	31,0	39,1	43,6
Luxemburg	8,0	8,6	9,6	7,8	8,3	8,1	6,8
Malta	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Niederlande	70,1	72,1	72,3	68,9	68,0	67,5	68,9
Österreich	26,1	24,2	25,3	25,5	26,1	26,0	25,8
Polen	222,3	247,6	250,9	260,7	290,7	335,2	315,9
Portugal	32,9	36,6	34,9	31,8	34,9	34,2	33,0
Rumänien	29,7	34,0	35,1	39,0	48,2	54,7	58,8
Schweden	33,5	33,5	42,0	41,5	42,7	41,9	43,5
Slowakei	29,7	30,1	31,4	33,5	36,1	35,4	35,6
Slowenien	15,9	15,9	16,3	17,9	18,7	20,8	22,2
Spanien	199,2	192,6	195,8	209,4	217,0	231,1	239,0
Tschechien	51,2	54,9	54,1	58,7	50,3	44,3	41,1
Ungarn	33,7	35,8	37,5	38,4	40,0	39,7	37,9
Zypern	0,9	0,6	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
nachrichtlich:							
Norwegen	20,2	21,3	21,6	23,1	20,9	21,4	21,3
Schweiz	13,0	12,8	13,1	12,4	12,1	11,9	12,5

C1

¹⁾ Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quellen: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU15	78,2	77,0	75,6	77,3	78,7	78,1	78,1
EU27/28	114,1	112,0	111,1	114,1	114,7	113,9	114,0
Belgien	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6
Bulgarien	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Dänemark	3,1	2,7	2,4	2,3	2,0	2,2	2,0
Deutschland	16,2	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15,2	11,5	11,1	11,4	11,4	11,2	12,4
Griechenland	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Großbritannien	9,9	10,0	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	10,1	10,0	9,6	9,2	10,0	10,2	10,3
Kroatien ²⁾	0,8	1,1	1,1	1,4	1,6	1,8	2,0
Lettland	2,6	2,3	2,4	2,0	1,5	1,4	1,1
Litauen	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5,6	5,4	5,8	6,0	6,0	6,1	5,5
Österreich	7,1	8,4	8,3	8,5	8,5	8,4	8,6
Polen	22,3	20,1	20,5	21,8	22,2	21,1	21,3
Portugal	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Rumänien	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	4,2	4,9	4,5	5,0	4,6	4,8	4,8
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	8,9	8,7	9,0	10,1	10,0	9,7	9,9
Tschechien	1,9	1,9	2,1	2,0	1,6	2,2	2,1
Ungarn	2,8	2,7	2,8	2,5	2,3	2,4	2,5
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3,1	2,7	2,8	3,4	3,8	3,1	3,4
Schweiz	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1

¹⁾ Verkehrsleistung im Inland.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4, 12.

Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	538,7	550,7	557,3	558,5	571,6	594,3	588,8	595,8	604,5	607,5
Versand	152,4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	386,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter:										
Rotterdam - insgesamt	430,2	434,6	441,5	440,5	444,8	466,4	461,2	467,4	469,0	469,4
dar. Erdöl	100,3	92,8	98,3	91,1	95,4	103,1	101,9	104,2	100,3	104,2
Mineralölprodukte	77,6	73,4	81,8	81,6	75,0	88,5	88,8	79,2	77,7	68,2
Stückgut	136,1	148,7	149,2	144,5	153,6	153,9	155,4	172,9	179,5	183,7
Versand	124,6	125,8	131,4	129,7	129,6	138,8	140,0	143,4	143,4	143,6
dar. Erdöl	0,7	0,7	0,1	0,4	0,4	1,4	1,1	0,8	1,5	0,9
Mineralölprodukte	34,9	31,8	36,8	32,5	32,5	39,5	41,8	38,4	40,5	32,5
Stückgut	68,2	73,5	75,8	77,3	77,3	77,9	77,9	86,6	91,0	91,2
Empfang	305,6	308,8	310,1	310,8	315,2	327,6	321,2	323,9	325,6	325,8
dar. Erdöl	99,5	92,1	98,2	90,7	95,0	101,7	100,8	103,3	98,8	103,3
Mineralölprodukte	42,7	41,6	45,0	49,1	42,5	49,0	47,0	40,8	37,2	35,7
Stückgut	68,0	75,2	73,3	67,2	76,4	76,1	77,5	86,3	88,5	92,5
Amsterdam - insgesamt	72,7	74,9	77,1	78,5	79,8	78,6	79,3	81,3	82,2	87,0
dar. Stückgut	3,2	3,0	3,6	3,7	.	.	.	.	.	.
Versand	.	.	.	.	26,9	27,7	30,2	.	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	52,9	50,9	49,1	.	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 11, 14.

Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Güterumschlag insgesamt	260,0	265,2	257,2	261,6	268,9	274,4	282,5	294,7	309,4	318,0
dar. Stückgut	166,1	167,0	161,4	157,9	163,2	164,1	168,5	176,1	184,8	192,0
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter:										
Antwerpen	178,2	187,2	184,1	191,0	199,0	208,4	214,1	223,7	235,2	238,2
dar. Stückgut	117,4	122,0	119,8	117,0	122,7	128,0	132,3	138,3	146,2	152,2
Versand	85,3	89,1	89,5	93,0	100,2	102,5	103,7	109,4	.	.
dar. Stückgut	66,4	67,5	67,8	66,4	69,6	71,0	72,8	76,4	.	.
Empfang	92,8	98,1	94,7	97,9	98,8	106,0	110,4	114,3	.	.
dar. Stückgut	51,0	54,6	52,0	50,6	53,1	57,0	59,5	61,9	.	.
Gent	27,3	27,2	26,3	26,0	25,9	26,4	29,1	32,5	32,6	32,5
dar. Stückgut	5,3	5,6	5,5	5,7	5,7	5,9	5,9	6,1	6,3	6,1
Versand	6,8	7,1	6,9	6,9	6,9	6,7	6,9	.	.	.
dar. Stückgut	2,2	2,3	2,6	2,8	2,8	2,5	2,6	.	.	.
Empfang	20,4	20,1	19,4	19,1	19,0	19,7	22,2	.	.	.
dar. Stückgut	3,1	3,3	2,9	2,9	3,0	3,4	3,3	.	.	.
Brügge - Zeebrügge	49,6	47,0	43,5	42,8	42,5	38,3	37,8	37,1	40,1	45,8
dar. Stückgut	39,9	37,0	34,2	34,6	34,8	30,2	30,3	31,7	32,1	33,6
Versand	24,7	23,3	22,7	22,8	23,0	20,7	.	.	.	.
dar. Stückgut	23,1	21,4	20,1	20,2	20,4	18,5	.	.	.	.
Empfang	24,9	23,7	20,8	20,0	19,6	17,6	.	.	.	.
dar. Stückgut	16,8	15,6	14,2	14,4	14,3	11,8	.	.	.	.

Quelle: 19.

Internationale Kennziffern – Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Beladene und leere Container – in 1 000									
Rotterdam	6 746,8	7 187,2	7 183,7	7 006,3	7 386,5	7 329,7	7 401,4	8 194,2	8 635,8	8 781,2
Versand	3 303,8	3 498,1	3 503,9	3 371,7	3 533,4	3 522,0	3 547,0	3 940,7	4 136,2	4 214,0
Empfang	3 443,0	3 689,1	3 679,8	3 634,6	3 853,2	3 807,6	3 854,4	4 253,5	4 499,6	4 567,2
Amsterdam	46,6	35,4	43,5	37,0	35,4	.	.	.	.	.
Versand	.	15,6	17,7	15,7	15,0	.	.	.	.	.
Empfang	.	19,8	25,8	21,3	20,4	.	.	.	.	.
Antwerpen	5 522,5	5 597,3	5 568,2	5 490,7	5 722,2	6 099,4	6 306,7	6 558,7	6 941,2	7 339,1
Versand	2 875,0	2 912,2	2 873,1	2 855,9	3 017,2	3 156,8	3 278,8	3 430,1	3 621,3	3 846,4
Empfang	2 647,5	2 685,1	2 695,1	2 634,8	2 705,0	2 942,6	3 028,0	3 128,7	3 319,9	3 492,7
Zeebrugge	1 503,1	1 313,9	1 152,7	1 203,2	1 225,9	922,5	.	.	.	.
Versand	761,1	658,6	585,8	606,1	624,0	474,4	.	.	.	.
Empfang	741,9	655,4	566,9	597,0	602,0	448,2	.	.	.	.
	Beladene Container – Gewicht der Ladung in 1 000 t									
Rotterdam	85 929	123 556	125 428	121 251	127 598	126 200	127 064	142 642	149 100	152 900
Versand	44 537	62 162	64 740	61 522	64 405	63 850	63 363	70 701	72 500	74 900
Empfang	41 392	61 394	60 688	59 729	63 193	62 350	63 701	71 941	76 600	78 000
Amsterdam	830	605	816	659	633	618	606	.	.	.
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Antwerpen	102 526	105 099	104 060	102 326	108 317	113 295	117 910	122 969	130 858	138 747
Versand	57 828	58 538	58 908,8	58 462,4	62 016	63 712	66 110	69 105	72 853	77 562
Empfang	44 711	46 571	45 150,8	43 863,7	46 301	49 583	51 800	53 864	58 005	61 185
Zeebrugge	26 404	22 743	20 317	20 413	20 514	15 625	14 445	15 379	15 174	16 242
Versand	15 545	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	10 859	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Quelle: 11, 14, 19.

Internationale Kennziffern - Transalpiner Güterverkehr der Schweiz

	2006	2007	2008	2009	2010*	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Straße: Gesamtverkehr ¹⁾ - Zahl der Fahrzeuge ²⁾ - in 1 000												
San Bernadino	185	162	163	166	182	185	169	156	151	157	148	150	144
dar. ausländische Fahrzeuge	126	114	113	112	127	123	115	107	105	114	105	107	99
St. Gotthard	856	963	973	900	928	898	843	766	758	730	701	698	677
dar. ausländische Fahrzeuge	602	675	676	623	657	628	586	519	516	495	479	481	462
Simplon	82	82	82	68	78	79	84	78	77	83	89	81	86
dar. ausländische Fahrzeuge	56	55	57	41	54	57	64	61	62	66	71	60	69
Gr. St. Bernhard	58	55	57	46	48	58	54	48	46	40	37	26	34
dar. ausländische Fahrzeuge	48	47	49	38	41	48	45	40	37	34	32	22	27
Insgesamt	1 180	1 263	1 275	1 180	1 236	1 220	1 151	1 049	1 033	1 010	975	954	941
dar. ausländische Fahrzeuge	832	892	895	814	878	857	811	728	719	708	686	670	657
	Beförderte Güter - in Mio. t												
Straße													
San Bernadino	2,0	1,8	1,8	1,9	2,1	2,2	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8
St. Gotthard	9,3	10,8	11,0	10,2	10,8	10,6	10,0	9,3	9,2	8,7	8,4	8,6	8,4
Simplon	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0	1,1	1,0	1,0
Gr. St. Bernhard	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4
Insgesamt	12,8	14,0	14,4	13,4	14,3	14,4	13,6	12,8	12,5	12,0	11,7	11,7	11,7
dar. Transit	6,7	7,8	8,4	8,2	8,9	8,9	8,2	7,8	6,8	6,5	6,2	.	.
Schiene ¹⁾	25,2	25,3	25,4	20,8	24,0	25,7	23,7	25,2	26,2	26,9	28,7	27,2	27,9
dar. Kombierter Verkehr	16,8	17,0	16,8	14,4	16,7	17,8	16,9	18,2	18,8	.	19,8	.	.
dar. Wagenladungsverkehr	8,4	8,2	8,7	6,4	7,4	7,9	6,9	7,0	7,4	.	8,9	.	.

¹⁾ Wagenladungen einschl. Container und Huckepack.- ²⁾ Schwere Güterfahrzeuge (über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht).- * Geänderte Erfassungsmethodik.
Quelle: 15.

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

S. 344/345

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 344/345 ausgewiesenen Werte stammen aus der Mittelfristprognose Sommer 2020, die Intraplan Consult GmbH vorgelegt hat.

Die Prognose ist im Internet als Download verfügbar beim Bundesamt für Güterverkehr: https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html

Aufgrund der coronabedingten Ausnahmesituation wurde der Prognosehorizont dieser Ausgabe der Sommerprognose bis zum Jahr 2023 verlängert, also die Mittelfristprognose vom Februar 2020, die von den Auswirkungen der Pandemie überrollt wurde, aktualisiert. Die Sommerprognose war zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von „Verkehr in Zahlen“ noch nicht abgeschlossen. Die ausgewiesenen Werte stellen vorläufige Ergebnisse dar.

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030

S. 346/347

D1

Ebenfalls im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur haben

- ITP (Intraplan Consult GmbH) und
- die Beratergruppe Verkehr und Umwelt (BVU)

im Juni 2014 die Prognose für 2030 vorgelegt. Das Gutachten kann über die Clearingstelle für Verkehrsdaten und Verkehrsmodelle bezogen werden (<http://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/>).

Für beide Prognosen gilt: Die hier dargestellten Werte sind nur ein kleiner Auszug aus einem Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zur Beurteilung ist es notwendig, den Kontext einschließlich der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen. Dies ist hier aus Platzgründen nicht möglich.

Personenverkehr - Mittelfristprognose*

	2018	2019	2020	2021	2023
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen					
Eisenbahnen	2 881	2 938	2 049	2 739	3 035
Nahverkehr	2 732	2 786	1 951	2 595	2 871
Fernverkehr	148,6	151,4	98,4	144,3	163,9
Öffentl. Straßenverkehr ¹⁾	9 659	9 645	7 189	8 844	9 553
Liniennahverkehr	9 560	9 549	7 162	8 771	9 461
Linienfernverkehr	23,4	21,5	8,6	17,5	21,3
Gelegenheitsverkehr ²⁾	75,8	74,7	18,7	54,9	70,5
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	12 540	12 583	9 238	11 583	12 588
Nahverkehr	12 292	12 335	9 112	11 366	12 332
Fernverkehr	247,8	247,6	125,7	216,7	255,7
Luftverkehr	223	227	77	92	204
Motorisierter Individualverkehr	54 156	54 276	48 848	52 832	54 540
Landverkehr insgesamt	66 918	67 085	58 163	64 507	67 332
Verkehrsleistung ³⁾ - in Mrd. Personenkilometer					
Eisenbahnen	98,2	100,2	64,8	92,5	104,3
Nahverkehr	55,3	55,5	36,7	49,4	54,8
Fernverkehr	42,9	44,7	28,2	43,1	49,5
Öffentl. Straßenverkehr ¹⁾	80,1	78,7	45,6	66,6	75,6
Liniennahverkehr	56,0	55,8	39,1	50,3	55,1
Linienfernverkehr	6,9	6,2	2,3	4,7	5,8
Gelegenheitsverkehr ²⁾	17,2	16,7	4,2	11,5	14,7
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	178,3	178,9	110,4	159,0	179,9
Nahverkehr	111,3	111,3	75,7	99,7	109,9
Fernverkehr	67,0	67,6	34,7	59,3	69,9
Luftverkehr	70,4	71,8	24,5	29,3	64,7
Motorisierter Individualverkehr	934,8	936,9	843,2	912,0	941,
Landverkehr insgesamt	1 183,5	1 187,6	978,1	1 100,3	1 186,0

* Quelle: Halbjährliche Mittelfristprognose (Stand September 2020) von Intraplan im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343

¹⁾ Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausl. Unternehmen.- ²⁾ Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands.

Güterverkehr - Mittelfristprognose*

	2018	2019	2020	2021	2023
Verkehrsaufkommen - in Mio. t					
Eisenbahnen ¹⁾	402,3	386,5	345,4	366,1	384,5
Binnenschifffahrt	197,9	205,1	183,0	189,6	194,0
Straßengüterverkehr	3 753,1	3 769,3	3 676,4	3 826,6	3 990,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 185,1	3 193,7	3 124,5	3 241,0	3 354,9
Nahverkehr (bis 50 km)	1 776,1	1 788,4	1 782,8	1 832,1	1 894,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	758,2	770,1	745,7	784,7	820,3
Fernverkehr (über 150 km)	650,7	635,2	596,0	624,2	639,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	568,0	575,6	551,9	585,6	635,2
dar. Kabotage	65,4	68,1	69,3	75,0	85,1
Rohrleitungen	84,5	85,1	85,0	85,2	85,0
Luftfracht ²⁾	4,9	4,8	4,4	4,5	4,9
Landverkehr	4 442,7	4 450,8	4 294,1	4 472,1	4 658,5
Seeverkehr	292,1	290,2	269,4	280,8	286,6
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm ³⁾					
Eisenbahnen ¹⁾	130,0	126,4	115,3	122,0	129,8
Binnenschifffahrt	46,9	50,9	45,6	47,2	48,3
Straßengüterverkehr	499,5	498,9	479,1	503,1	529,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	295,2	291,6	281,2	293,8	303,2
Nahverkehr (bis 50 km)	33,7	34,1	34,4	35,5	37,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	67,6	68,7	67,3	70,7	73,9
Fernverkehr (über 150 km)	194,0	188,7	179,6	187,6	192,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	204,3	207,3	197,8	209,2	225,9
dar. Kabotage	22,0	22,9	23,3	25,2	28,7
Rohrleitungen	17,2	17,6	17,6	17,7	17,8
Luftfracht ²⁾	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6
Landverkehr	695,3	695,4	659,0	691,5	726,6

D1

* Quelle: Halbjährliche Mittelfristprognose (Stand September 2020) von Intraplan im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

¹⁾ Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Stat. Bundesamtes ausgewiesen werden.-

²⁾ Einschl. Luftpost, einschl. Doppelzählungen von Umladungen.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands.

Personenverkehr - Langfristprognose*

	2010	2030	2010	2030
	Absolute Werte		Modal Split	
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	2 435	2 603	3,6	3,7
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	9 280	9 068	13,6	12,8
Luftverkehr	132	209	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 847	11 880	17,3	16,7
Motorisierter Individualverkehr	56 503	59 080	82,7	83,3
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	67,1	68,9
Fahrradverkehr	9 479	9 913	9,3	9,6
Fußwegverkehr	24 011	22 140	23,6	21,5
Verkehr insgesamt	101 840	103 013	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	84,0	100,1	7,5	7,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	78,1	82,8	7,0	6,6
Luftverkehr	52,8	87,0	4,7	6,9
Öffentlicher Verkehr	214,9	269,9	19,2	21,4
Motorisierter Individualverkehr	902,4	991,8	80,8	78,6
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	94,3	95,0
Fahrradverkehr	32,4	35,0	2,7	2,6
Fußwegverkehr	34,6	32,0	2,9	2,4
Verkehr insgesamt	1 184,3	1 328,7	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

Güterverkehr - Langfristprognose*

	2010	2030	2010	2030
	Absolute Werte		Modal Split	
Verkehrsaufkommen - in Mio. t				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnen	358,9	443,7	9,7	10,2
Binnenschifffahrt	229,6	275,6	6,2	6,3
Straßengüterverkehr	3 116,1	3 639,1	84,1	83,5
Güterlandverkehr insgesamt	3 704,6	4 358,4	100	100
nachrichtlich:				
Luftverkehr - in 1 000 t	4 512,1	8 656,4		
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnen	107,6	153,7	17,7	18,4
Binnenschifffahrt	62,3	76,5	10,3	9,1
Straßengüterverkehr	437,3	607,4	72,0	72,5
Güterlandverkehr insgesamt	607,1	837,6	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

D1

ALPHABETISCHES SACHREGISTER

	Seite
A llgemeine Fahrerlaubnisse	119-122
Alpenquerender Transitverkehr - Schweiz	342
Altersstruktur - Brutto-Anlagevermögen	37
Ammoniak - Luftverunreinigung	313
Anlageinvestitionen	22-33
Zu jeweiligen Preisen	22-29
Zu Preisen von 2015	30-33
Anlagevermögen	34-43
Ausbildung - Fahrtzweck	222-231
Ausbildungspendler	97-100
Ausgaben für den Verkehr	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116
Ausstattung privater Haushalte	296-297
Außenhandel - Einfuhr nach Verkehrsbereichen	282-283
Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	284-285
B eförderungskosten	
Eisenbahn	289
Luftverkehr	290
Belgische Seehäfen	340
Containerverkehr	341
Berufsverkehr - Fahrtzweck	222-231
Betriebskosten im Verkehr	291-293
Beschäftigte in der Europäischen Union	317
Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte	96
Bevölkerung in der europäischen Union	316
Binnenhäfen	64-65
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43

Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47
Binnenschifffahrt - auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Energieverbrauch	303, 306-307
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208-209
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187, 192-195
nach Bundesländern	62-63
Transportweite - nach Hauptgütergruppen	254-255
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	252-253
Verkehrsleistung	244-247
nach Hauptgütergruppen	254-255
Binnenschifffahrt - Binnenflotte der Bundesrepublik	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60-61
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 57
Erwerbstätige	44-45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58-59
Binnenschifffahrt - Güterverkehr in der Europäischen Union	336
Binnenwasserstraßen - Länge	114
in der Europäischen Union	324
Blei - Luftverunreinigung	314
Brutto-Anlageinvestitionen	22-33
Zu jeweiligen Preisen	22-29
Ausrüstungen	28-29
Bauten	24-25
Fahrzeuge	26-27
Zu Preisen von 2015	30-31
Verkehrsinfrastruktur	32-33
Brutto-Anlagevermögen	34-39
Verkehrsinfrastruktur	34-35
Bruttoinlandsprodukt	48-49
in der Europäischen Union	318
Bruttowertschöpfung - Bruttoinlandsprodukt	48-49
Bundesautobahnen	
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111

Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Verkehrsunfälle	162-163, 165
Bundesstraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Verkehrsunfälle	162-163
C hemische Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen	
Container-Verkehr	
Deutsche Seehäfen	74-75
Niederländische und belgische Seehäfen	339-341
Chrom – Luftverunreinigung	314
D eutsche Bahn	52-56
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Distickstoffoxid (N ₂ O)	312
Düngemittel - siehe Hauptgütergruppen	
Durchgangsverkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176-177
Güterverkehr	208-209
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz	342
E infahrten von Lastkraftfahrzeugen	174-175
Einkaufsverkehr - Fahrtzweck	222-231
Einnahmen - nach Verkehrsbereichen	46-47
Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208-209
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187
nach Hauptgütergruppen	188-191

in der Europäischen Union	329
Transportweite	
nach Hauptgütergruppen	250-251
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	248-249
Verkehrsleistung	244-247
nach Hauptgütergruppen	250-251
Personenverkehr	
in der Europäischen Union	332
nach Fahrtzwecken	222-229
Verkehrsaufkommen	216-217, 220-221
Verkehrsleistung	218-221
Eisen, Stahl und NE-Metalle - siehe Hauptgütergruppen	
Energiesteuer	300
Energieverbrauch des Verkehrs	302-307
in der Bundesrepublik - insgesamt	302
in der Europäischen Union	319
nach Energieträgern	304
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303, 306-307
Erdöl - siehe Hauptgütergruppen	
Erwerbstätige	
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Verkehrsbereichen	44-45
Pendler	97
Erze und Metallabfälle - siehe Hauptgütergruppen	
Europäische Union - Verkehrsdaten	315-341
F ahreignungsregister	124-125
Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
auf Probe	123
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Altersgruppen	120-121
Erst-Erteilungen	122
Fahrleistungen	
im Straßenverkehr	308-309
mautpflichtiger Fahrzeuge auf dt. Autobahnen	111
nach Kraftfahrzeugarten	150-153
Fahrräder - Produktion	130
- Bestand und Nutzung	232

Fahrradwege - Länge	106
Fahrradverkehr	222-229, 232
Fahrzeugbestand	
Binnenschiffahrt	58-59
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	87-88
Güterkraftverkehr - gewerblich	84-85
in der Europäischen Union	328
Handelsflotte - Seeschiffahrt	68-69
Kraftfahrzeugverkehr	132-133
Luftfahrt	86-87, 118
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	78-79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren - siehe Hauptgütergruppen	
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge	
Durchgangsverkehr	208-209
Grenzüberschreitender Verkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176-177
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174-175
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	86-87
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Flughäfen	
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
ausgewählte europäische Flughäfen	334
Einnahmen	46-47, 90-91
Erwerbstätige	44-45, 90-91
Fluggäste	88-89
Frachtverkehr	90-91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88-89
Fluggäste	88-89
Flugzeuge	
Bestand	86-87, 118
Starts und Landungen	88-89
auf internationalen Flughäfen	334
Frachtraten	
Eisenbahnverkehr	289

Luftfracht	290
Seeschifffahrt	288
Freizeitverkehr - Fahrtzweck	222-231
Führerscheine (Fahrerlaubnisse)	119-123
Fußwege	222-229
Gefahrguttransporte	274-279
Gemeindestraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Verkehrsunfälle	162-163
Geschäftsverkehr - Fahrzweck	222-231
Gewerblicher Straßengüterverkehr	84-85
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Grenzüberschreitender Verkehr	
Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge	174-177
Güterverkehr	182-187
Binnenschifffahrt	192-195
Eisenbahn	188-191
Seeschifffahrt	200-203
nach Fahrtgebieten	204-207
Straßengüterverkehr	196-199
Luftverkehr	178-179
Gütergruppen - siehe Hauptgütergruppen	
Güterkraftfahrzeuge – Bestand in der Europäischen Union	328
Güterkraftverkehr (Gewerblicher Verkehr)	84-85
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208-209
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187
Transportweite	250ff.
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	248ff.

Verkehrsleistung	244-247
nach Hauptgütergruppen	250ff.
Gurtanlegequoten	154
Handelsflotte der Bundesrepublik	
Bestand	68-69
Hauptgütergruppen	
Güterverkehr	248-273
Binnenschifffahrt	252-255
Eisenbahnen	248-251
Seeschifffahrt	272-273
Straßengüterverkehr	256-269
Grenzüberschreitender Verkehr	188-203
Binnenschifffahrt	192-195
Eisenbahnen	188-191
Seeschifffahrt	200-203
Straßengüterverkehr	196-199
Transportweite	250ff.
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr	248ff.
Verkehrsleistung im Güterverkehr	250ff.
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)	126-129
Individualverkehr	
Ausgaben der priv. Haushalte	293, 298-299
Kfz-Kosten privater Haushalte	298
Verkehrsaufkommen	216-217, 222-227
Verkehrsleistung	218-219, 224-229
Internationale Kennziffern	315-342
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
Kanalstrecken - Länge	111
Kohle - siehe Hauptgütergruppen	
Kohlendioxidbelastung (CO ₂)	311
Kohlenmonoxidbelastung (CO)	313
Kombinierter Verkehr	280-281
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Individualverkehr	293
Investitionsgüter	292

Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298
Bestand	131-133
nach Hubraumklassen	140-141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136-139
nach Kraftstoffarten	144
nach kW- und PS-Klassen	142-143
nach Nutzlastklassen	148-149
nach Segmenten	145
in der Europäischen Union	326-328
Ergebnisse der TÜV-Prüfungen	126-129
Fahrleistungen	150-153
Neuzulassungen	134-135
nach Hubraumklassen	140-141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136-139
nach Kraftstoffarten	144
nach Segmenten	145
in der Europäischen Union	329
Kraftfahrzeuganhänger - nach Nutzlastklassen	148-149
Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien	108-110
Kraftfahrzeugsteuer	300
Kraftfahrzeugverkehr	
Fahrleistungen	150-153
Steuerbelastung	300-301
Verkehrsunfälle	156-171
Kraftomnibusverkehr	78-81
Kraftstoffe	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298-299
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Steueraufkommen und -belastung	300-301
Verbrauch und Preise	308-309
Kreisstraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Verkehrsunfälle	162-163, 165
Kupfer - Luftverunreinigung	314
Landesstraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Verkehrsunfälle	162-163

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen

Lastkraftwagen

Bestand	148-149
Fahrleistungen	150-153
Neuzulassungen	134-135
Ergebnisse der TÜV-Prüfungen	127, 129

Leistungsbilanz-Saldo der Bundesrepublik	112-113
--	---------

Luftfahrt

Ausgaben des Bundes	114
Energieverbrauch	303-307
Fahrzeugbestand	118

Luftverkehr

Grenzüberschreitender Verkehr	178-180, 182-187
Güterverkehr	
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Personenverkehr	
nach Fahrtzwecken	222-229
nach Zielländern	178-180
Verkehrsaufkommen	216-217, 220-221
Verkehrsleistung	218-221
Preisentwicklung	290

Luftverunreinigung	310-314
--------------------	---------

M autpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen	111
--	-----

Mehrwertsteuer	299
----------------	-----

Methan - Luftverunreinigung	313
-----------------------------	-----

Mineralölerzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen

Mineralöl - Energieverbrauch	303-309
------------------------------	---------

Mineralölsteuer, Mineralölsoll	300-301
--------------------------------	---------

Mineralölabsatz in der Europäischen Union	320
---	-----

Mineralölsoll	300
---------------	-----

„Mobilität in Deutschland“	120, 230-233
----------------------------	--------------

Mobilitätspanel	234-236
-----------------	---------

Modernitätsgrad - Anlagevermögen	42-43
----------------------------------	-------

Modal Split

Güterverkehr	242-243, 246-247
Personenverkehr	220-221

Motorisierter Individualverkehr	
nach Fahrtzwecken	222-229
Verkehrsaufkommen	216-217, 220-221
Verkehrsleistung	218-221

Nahrungs- und Futtermittel - siehe Hauptgütergruppen

Netto-Anlagevermögen	40-43
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	116
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22-32
Anlagevermögen	34-42
Erwerbstätige	44
Niederländische Seehäfen	339
Containerverkehr	341
Nord-Ostsee-Kanal	67

Obusverkehr 78-79

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	
Verkehrsaufkommen	216-217, 220-221
Verkehrsleistung	218-221

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 80-81
Erwerbstätige	44-45, 80-81
Verkehrsaufkommen	80-81
nach Fahrtzwecken	222-229
Verkehrsleistung	80-81
in der Europäischen Union	333
nach Fahrtzwecken	224-229
Organische Verbindungen - Luftverschmutzung	311

Pendler - nach benutzten Verkehrsmitteln 100

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen	
Bestand	132-133, 136-145
in der Europäischen Union	326-327

nach Bundesländern	146-147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136-137
nach Hubraumklassen	140-141
nach Kraftstoffarten	144
nach kW- und PS-Klassen	142-143
nach Segmenten	145
Ergebnisse der TÜV-Prüfungen	126-129
Fahrleistungen	150-153
Kraftstoffverbrauch	308-309
Löschungen	140-141
Mineralölsteueraufkommen	300-301
Neuzulassungen	134-135
in der Europäischen Union	329
nach Bundesländern	146-147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136-137
nach Hubraumklassen	140-141
nach Kraftstoffarten	144
nach Segmenten	145
Personenverkehr	
Verkehrsaufkommen	216-217, 220-221
Verkehrsleistung	218-221, 224-229
in der Europäischen Union	
Verkehrsverbünde	82-83
Platzkapazität im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr	78-79
Preisindex für die Lebenshaltung	294-295
Private Haushalte	96
Ausgaben für Verkehrszwecke	293, 298
Ausstattung mit Fahrzeugen	296-297
Preisindex für die Lebenshaltung	294-295
Prognose - Gleitende Mittelfristprognose Stand Sommer 2019	343-345
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2030	343, 346-347
Reisezeit	236
Rohrfernleitungen	92-94
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 102-103
Erwerbstätige	44-45, 104-105
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247

Schüler und Studierende als Pendler	96 97-100
Schwefeldioxidbelastung (SO ₂)	312
Schwermetalle - Luftverunreinigung	314
Schweiz - alpenquerender Transitverkehr	342
Seehäfen	70-75
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Containerverkehr	74-75
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45
Güterumschlag	70-71
Seehäfen Belgiens und der Niederlande	339-341
Seeschifffahrt	68-69
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
Einnahmen	46-47, 68-69
Erwerbstätige	44-45, 68-69
Güterverkehr	
Energieverbrauch	303-309
Frachtraten	288
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	272-273
Verkehrsleistung	244-247
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187
nach Fahrtgebieten	204-208
nach Hauptgütergruppen	200-203
Handelsschiffe	
Bestand	68-69
Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn)	78-81
Staubbelastung - Luftverschmutzung	311
Steine und Erden - siehe Hauptgütergruppen	
Stickstoffoxid (NO _x als NO ₂) - Luftverunreinigung	312
Straßen	
mit Fahrradwegen	106
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Länge - nach Bundesländern	102
Länge - in der Europäischen Union	322-323
Straßenbahnen	78-81

Straßenbelastung	107-110
Straßengüterfernverkehr	
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Straßengüternahverkehr	
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	182-187
nach Hauptgütergruppen	196-199
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174-177
Verkehrsaufkommen	240-243, 256-261
nach Entfernungsstufen	268
nach Hauptgütergruppen	256-261
Verkehrsleistung	244-247, 261-267
in der Europäischen Union	337
nach Entfernungsstufen	269
nach Hauptgütergruppen	265-267
Straßenverkehrsunfälle	156-171
Getötete und Verletzte	157
Getötete - in der Europäischen Union	331
Getötete - nach Bundesländern	158-159
Verletzte - nach Bundesländern	160-161
in der Europäischen Union	330-331
mit Personen- und Sachschaden	156
in der EU	330
nach Altersgruppen	170
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
nach Straßenkategorien	162-164
nach Fahrleistungen	165
nach Verkehrsbeteiligung	166-167
Unfallursachen	168-169
Streckenlängen	
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78-79
Rohrfernleitungen	92-93
Stückgutverkehr	
Verkehrsaufkommen	
Eisenbahnen	240
Verkehrsleistung	
Eisenbahnen	244

Tanker	
Binnenschiffahrt	58-59
Seeschiffahrt	68-69
Tarife - Frachtsätze	288-290
Eisenbahnverkehr - Personenverkehr	289
Luftverkehr - Personenverkehr	290
Seeschiffahrt - Güterverkehr	288
Taxis und Mietwagen	78-81
Tonnenkilometer	
Binnenschiffahrt	244-247, 254-255
Grenzüberschreitender Verkehr	185, 187, 189
nach Hauptgütergruppen	254-255
Schiffe der Bundesrepublik	57
Eisenbahnen	244-247, 252-253
grenzüberschreitender Verkehr	185, 187, 189
nach Hauptgütergruppen	252-253
Seeschiffahrt	204-207, 244-247
grenzüberschreitender Verkehr	185, 187, 189
nach Fahrtgebieten	204-207
Straßengüterverkehr	244-247
grenzüberschreitender Verkehr	185, 187, 189
nach Hauptgütergruppen	256-267
Transitgüterverkehr	
Durchgangsverkehr der Bundesrepublik	208-209
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz, alpenquerender Transit	342
Transportbilanz - mit dem Ausland	112-113
TÜV-Untersuchungen	126-129
 Umweltbelastung - Luftverunreinigung	 310-314
Urlaubsverkehr - Fahrtzweck	222-231
 Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes	115
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	116
Verkehrsbeteiligung - Personenverkehr	230-231
Verkehrsinfrastruktur	
Anlageinvestitionen	32-33
Anlagevermögen	34-35

Verkehrsmittelbenutzung	100
Verkehrsunfälle auf Straßen	155-171
Verkehrsverbünde	82-83
Verkehrszentralregister (Fahreignungsregister)	124-125
W asserstraßen - Länge	114
in der Europäischen Union	324
Z ink – Luftverunreinigung	314

Quellennachweis

Nr.*	Herausgeber	Titel
1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) Institut für Verkehrsforschung, Berlin Tel.: 030 / 67055-9154 e-mail: viz@dlr.de Internet: http://www.dlr.de/vf	Gesamt- Bearbeitung Eigene Berechnungen
1a	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin Tel.: 030 / 89789-312 Fax: 030 / 89789-113 e-mail: viz@diw.de Internet: http://www.diw.de/	Anlageinvestitionen und -vermögen Eigene Berechnungen
2	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Berlin und Bonn Berlin: Tel.: 030 / 18-300-0 Fax: 030 / 18-300-1920 Bonn: Tel.: 0228 / 99-300-0 Fax: 0228 / 99-300-3428 e-mail: buergerinfo@bmvi.bund.de Internet: http://www.bmvi.de/	Statistische Daten
3	Statistisches Bundesamt, Wiesbaden Tel.: 0611 / 75-2405 Fax: 0611 / 72-4000 e-mail: info@destatis.de Internet: http://www.destatis.de/	Fachserien Statistisches Jahrbuch Wirtschaft und Statistik Genesis-Datenbank

* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg** Statistiken
 Tel.: 0461 / 316-0
 Fax: 0461 / 316 - 1650
 e-mail: kba@kba.de
 Internet: <http://www.kba.de>
- 5 Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach**
 Tel.: 02204 / 43-0 Schriftenreihe
 Fax: 02204 / 43-673 Straßenverkehrszählungen
 e-mail: post@bast.de Unfall- und Sicherheitsforschung
 Internet: <http://www.bast.de/> Straßenverkehr
- 6 Bundesamt für Güterverkehr, Köln** Maut-Statistik
 Tel.: 0221 / 5776-0 Struktur der Unternehmen des
 Fax: 0221 / 5776-1777 gewerblichen Straßengüterverkehrs
 e-mail: poststelle@bag.bund.de und des Werkverkehrs
 Internet: <http://www.bag.bund.de/> Marktbeobachtung Güterverkehr
- 7 Umweltbundesamt, Dessau** Emissionsdaten
 Tel.: 0340 / 2103-0
 Fax: 0340 / 2103-2285
 e-mail: info@umweltbundesamt.de
 Internet: <http://www.umweltbundesamt.de/>
- 8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig** Jahresbericht
 Tel.: 0531 / 2355-0
 Fax: 0531 / 2355-9099
 e-Mail: buergerinfo@lba.de
 Internet: <http://www.lba.de>
- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg**
 Tel: 040 / 3190-0 Bestand der deutschen Handelsflotte
 Fax: 040 / 3190-5000
 e-Mail: posteingang@bsh.de
 Internet: <http://www.bsh.de>
- 10 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes**
 E-Mail: info@wsv.de Elektronischer Wasserstraßen-
 Internet: <http://www.wsv.de> Informationsservice (ELWIS)

- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union - EUROSTAT**
 Tel: 030/ 223 86 029
 Internet: ec.europa.eu/eurostat/de
 E-Mail: eurostat-pressoffice@ec.europa.eu
- 12 Europäische Kommission, Brüssel** Transport in Figures
European Road Accident Data
 Tel.: 0080067891011
 Internet: ec.europa.eu/
- 13 OECD, Paris** Statistics
 Berlin Centre:
 Tel.: 030 / 2888-3541
 Fax: 030 / 2888-3545
 e-mail: news.contact@oecd.org
 Internet: <http://www.oecd.org>
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)** Statistische Daten
 Tel: (0031) 45-570-6000
 Fax: (0031) 45-572-7440
 e-mail: infoservice@cbs.nl
 Internet: <http://www.cbs.nl>
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation** Alpenquerender Güterverkehr
 Tel.: (0041) 58 462 55 11
 e-mail: info@gs-uvek.admin.ch
 Internet: <http://www.uvek.admin.ch/>
- 16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel** Statistische Zahlen
 Tel.: (0041) 58 463 60 11
 Internet: <http://www.bfs.admin.ch>
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo** Statistische Zahlen
 Tel.: 0047 / 62 88 50 00
 Fax: 0047 / 21094973
 e-mail: ssb@ssb.no
 Internet: <http://www.ssb.no>

- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen** Energie-Bilanzen
 c/o DIW
 Tel.: 030 / 89789-666
 Fax: 030 / 89789-113
 e-mail: iwericke@diw.de
 Internet: <http://www.ag-energiebilanzen.de/>
- 19 Vlaamse Havencommissie, Brussel** Jaarverzicht
De Vlaamse havens
 Tel.: (0032) 2 / 2090111
 Fax: (0032) 2 / 2177008
 e-mail: info@vlaamshavencommissie.be
 Internet: <http://www.serv.be/vhc>
- 20 Intraplan Consult GmbH, München** Gleitende Mittelfristprognose für den
Personen- und Güterverkehr
Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung 2030
 Tel.: 089 / 45911-0
 Fax: 089 / 45911-200
 e-mail: info@intraplan.de
 Internet: <http://www.intraplan.de>
- 21 Beratergruppe Verkehr und Umwelt
GmbH (BVU), Freiburg** Prognose der deutschlandweiten
Verkehrsverflechtung 2030
 Tel.: 0761 / 479300
 Fax: 0761 / 4793040
 e-mail: post@bvu.de
 Internet: <http://www.bvu.de>
- 22 Institut für Verkehrswesen,
Universität Karlsruhe** Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
im Auftrag des BMVI
 Tel.: 0721 / 608-42251
 Fax: 0721 / 608-48031
 e-mail: info@ifv.kit.edu
 Internet: <https://www.ifv.kit.edu/>
- 23 Institut für Seeverkehrswirtschaft
und -logistik, Bremen** Statistik der Schifffahrt
Shipping Statistics
 Tel.: 0421 / 22096-0
 Fax: 0421 / 22096-55
 e-mail: info@isl.org
 Internet: <http://www.isl.org/de>

- | | |
|--|--|
| <p>24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V., Kiel</p> <p>Tel.: 0431 / 8888800
 Fax: 0421 / 8888679
 e-mail: info@reiseanalyse.de
 Internet: http://www.fur.de</p> | <p>Reiseanalyse</p> |
| <p>25 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln</p> <p>Tel.: 0221 / 57979-0
 Fax: 0221 / 514272
 e-mail: info@vdv.de
 Internet: http://www.vdv.de</p> | <p>Statistische Übersichten
 Jahres-Statistik
 Jahresbericht</p> |
| <p>26 Mineralölwirtschaftsverband e.V.</p> <p>Tel.: 030 / 202205-30
 Fax: 030 / 202205-55
 e-mail: info@mwv.de
 Internet: http://www.mwv.de</p> | <p>Jahresbericht
 Mineralöl-Zahlen</p> |
| <p>27 Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt</p> <p>Tel.: 069 / 7919-0
 Fax: 069 / 7919-227
 e-mail: bgl@bgl-ev.de
 Internet: http://www.bgl-ev.de</p> | <p>Jahresberichte
 Verkehrswirtschaftliche Zahlen</p> |
| <p>28 Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)</p> <p>Tel.: 030 / 897842-0
 Fax: 030 / 897842-600
 e-mail: info@vda.de
 Internet: http://www.vda.de</p> | <p>Tatsachen und Zahlen aus der
 Kraftverkehrswirtschaft
 Das Auto International</p> |

**29 Verband Deutscher Reeder,
Hamburg**

Tel.: 040 / 350970
Fax: 040 / 35097211
e-mail: vdr@reederverband.de
Internet: <http://www.reederverband.de>

Daten der deutschen Seeschifffahrt

**30 Arbeitsgemeinschaft Deutscher
Verkehrsflughäfen, Berlin**

Tel.: 030 / 310118-0
Fax: 030 / 310118-90
e-mail: info@adv.aero
Internet: <http://www.adv.aero>

Die Verkehrsleistungen der
deutschen Verkehrsflughäfen
Pressemitteilungen

**31 Bundesverband der Deutschen
Binnenschifffahrt e.V., Duisburg**

Tel.: 0203 / 80006-50
Fax: 0203 / 80006-21
e-mail: InfoBDB@Binnenschiff.de
Internet: <http://www.binnenschiff.de>

Geschäftsbericht
Binnenschifffahrt in Zahlen

**32 Bundesverband öffentlicher Binnenhäfen,
Berlin**

Tel.: 030 - 39 88 19 81
Fax: 030 - 39 84 00 80
e-mail: info-boeb@binnenhafen.de
Internet: <http://www.binnenhafen.de>

Statistische Zahlen

**33 Internationaler Eisenbahnverband
(UIC), Paris**

Tel.: (0033) 1 / 14449-2020
Fax: (0033) 1 / 14449-2029
e-mail: info@uic.org
Internet: <http://www.uic.org>

Internationale Eisenbahnstatistik

34 International Road Federation, Genf

Tel.: 0041 / 223060260
Fax: 0041 / 223060270
e-mail: info@irfnet.org
Internet: <http://www.irfnet.org>

World Road Statistics

- | | |
|---|---|
| <p>35 Deutsche Bahn AG, Berlin
 Tel.: 030 / 29761131
 Fax: 030 / 29761919
 Internet: http://www.bahn.de</p> | <p>Statistische Daten</p> |
| <p>36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main
 Tel.: 069 / 95 66 - 3511/3512
 Fax: 069 / 95 66 - 3077
 e-mail: info@bundesbank.de
 Internet: http://www.bundesbank.de/</p> | <p>Monatsberichte einschl.
 Statistische Beihefte</p> |
| <p>37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum
 Tel.: 0234 / 315-0
 Fax: 0234 / 315-2679
 e-mail: info@aral.de
 Internet: http://www.aral.de</p> | <p>ARAL-Verkehrstaschenbuch</p> |
| <p>38 Deutsche Lufthansa, Köln
 Tel.: 069 / 696-0
 Internet: http://www.lufthansa.com/</p> | <p>Geschäftsbericht
 Weltluftverkehr</p> |
| <p>39 Port of Rotterdam
 Tel.: (0031) / 10-2 52 10 10
 Fax: (0031) / 10-2 52 11 00
 Internet: http://www.portofrotterdam.com</p> | <p>Rotterdam Port Statistics</p> |
| <p>41 International Energy Agency, Paris
 Tel.: (0033) 140576500
 e-mail: info@iea.org
 Internet: http://www.iea.org</p> | <p>Oil Information</p> |
| <p>42 PTV (Planung Transport Verkehr AG), Karlsruhe
 Tel.: 0721 / 9651-0
 Fax: 0721 / 9651-699
 e-mail: info@ptvgroup.com
 Internet: http://www.ptvgroup.com</p> | <p>HERE-Straßennetz</p> |

Verkehr in Zahlen 2020/2021

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter
www.bmvi.de/viz



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

KBA

